

Leggur nú frá sær eftir at hava verið í sama starvi í 52 ár

Øll keyp og allar sölur um hansara hendur

Eftir at hava tikið real-prógv, kom Absalon Jacobsen á sumri í 1939 at arbeiða á Dómaraskrivstovuni, og hetta bleiv hansara lívsstarv. Hann er nú farin um almenna aldursmarkið, og leggur frá sær hósdeggin, eftir at hava verið í sama starvi í samfull 52 ár.

Absalon greiðir frá, at teir vóru bert tríggar á dómaraskrivstovuni tá hann kom. Sigurð Simonson úr Hoyvík og Samson Højgaard úr Vestmanna. Nú eru tey 20. Bert á tinglýsingini, har Absalon sum arbeitt við burturav seinastu 40 árin, eru tey í dag fimm fólk og hava úr at gera.

Tað verður ikki jarðarteigur seldur uttan at hann skal skrásetast á tinglýsingini, og sama er við aðrari fastari ogn, eins og allir lánsveðrættir verða skrásettir. Nøgðin av skjølunum fór álvarsliga at vaksa tá fólk veruliga fingur pening um hendi, og alt virksemt øktist. Tey

skrásettu tá eini 30.000 skjöl um árið, men sum tíðirnar fóru at versna, fækkaðust eisini skjölini. Nú skráseta tey eini 24.000 skjöl um árið.

Tað eru ikki so mong ár síðani kopimaskinan kom á skrivstovuna. Hetta var ein sera stór hjálp. Áður skuldi hvørt skjál skrivast av tá fólk bóðu avskrift av skjølum.

Tá ein í so mong ár hefur havt við hvørja sølu og hvørt keyp at gera, fekk ein sjálvandi eitt stórt innlit í hvør átti hvat og hvør skyldaði hvar. Absalon sigur seg ikki hava havt stórvegis trupulleikar av teimum, hann á ein og annan hátt, hefur havt við at gera, men treyðugt so, onkuntið hava fólk verið ørg um, at teirra perónligu ognarviðurskipti eru komin út til almenningin. -Men tað kundu vit ikki gera við. Tinglýsingin er so almenn so nakað, sigur Absalon.

Men tað er ikki alt í dómhúsinum, sum er eins alment sum tinglýsingin.



Tað sum fer fram í rættinum er ikki altíð fyrri opnum durum, og fólk eru jú forvitin.

-Tað legði eg skjótt til merkis. Tað kom fyrri, at fólk spurdu um ikki okkurt spennandi var at frætta úr dómhúsinum, men tað skuldi einki koma frá mær. Eg havi ongantíð havt trupulleikar at halda tagarskylduna, heldur Absalon fyrri.

Skrivari í Leigunevndini

Umframt tinglýsingina hefur Absalon eisini verið skrivari í Leigunevndini. Og tað hefur hann verið síðani hendan varð sett á stovn undir krígunum. Hann greiðir frá, at sum skrivari í Leigunevndini var tað eisini hansara uppgáva at vera við, tá nevndin fór út at kanna tær ymsku íbúðirnar, sum fólk hava kært seg um. Tað verið seg eigari ella leigari.

Uppgávan hjá Leigunevndini er at taka ímóti kærnum um leigumál, viðgera tær og taka avgerð um leiguprís og góðkenna sáttmála. Hesar avgerðir vóru sum vera man ikki altíð líka væl móttiknar av øllum.

Missionsmaður

Men Absalon hefur eisini havt áhuga fyrri øðrum enn tinglýsingarskjølum. Hann hefur allar tíðir verið virkin innan Krikjuliga Missionsfelag-

Seinasti arbeiðsdagurin hjá Absalon Jacobsen á dómaraskrivstovuni er hósdeggin.

Mynd: Kalmar

id. Hann er limur í stýrinum, er kassameistari, og hefur sum eina uppgávu at røkja bókahandilin hjá missionsini í Meinigheithúsinum við Landavegin. Hann ivast ikki í, at tá hann nú leggur frá sær á dómaraskrivstovuni, fer at brúka enn meira tíð í hesum arbeiði. tor.-

Reyni Service selt triðja hvønn bilin



Eivind av Reyni, stjóri á Reyni Service, handar her Viggo Olsen lyklarnar til bil nr. 110. Mynd: Kalmar

Reyni Service liggur greitt á odda av føroysku bíl-sølunum. Teir hava higartil í ár selt 400 bilar. Harav 110 nýggjar.

Karl Rasmussen, solumaður hjá Reyni Service sigur, at teir vóru sera fegnir at selja bil nummar 110 til ein so trúfastan kunda sum Viggo Olsen av Argjum. Hetta er sjeundi bilurin, Viggo kemur frá Reyni Service, so líkt er til, at hann er væl nøgdur, bæði við bilarnar hagani, og fyrri tað tænastu hann fær har.

Bilurin, Viggo Olsen keypti hesaferð, er ein

Toyota Camry. Ein serlig trygðarútgærd við hesum bilinum er hin sokallaði "Air-bag" - posin, sum verður blástur upp frammanfyrri bilføraranum í somu stund hann fær ein stoyt framman. "Air-bag" er ikki nýtt sum so, og víst hefur verið á, at hesin posi kann vera til ampa í ávísam fòrum. Men Toyota hefur broytt hesa skipan. Beint sum posin verður blástur upp, og harvið gjørt sína nyttu, brestur hann, og er tí ikki á nakran hátt til ampa hjá bilføraranum. tor.-

Grundstykk í Havn

til sølu.

Av grundstykkinum, sum liggur »Inni á Gøtu«, er sera gott útsýni.

Ringið á tlf. 22368