

Fær helst eina »nøs« fyri Smyrla-sáttmálan

Landsstýrið fer nú at kanna um Strandferðslan misti pengar av sáttmálanum við Århus-Tønsberg Line.

-Sáttmálin er sera vánaligur. Vánaligt arbeiði, tí Strandferðslan hevur bundið seg til at gera ávísar fløgur í skip til eitt

ávíst endamálið uttan at krevja trygd frá leigaranum áðrenn fløgurnar verða gjørdar, men aftan á at arbeiðið er gjørt.

-Harafrat slepti Strandferðslan einum fyrivarni, sum landsstýrið annars hevði kravt at vera við.

-Maðurin, sum vegna Strandferðsluna hevur framt eitt so grovt embætisbrot, at tað eigur at

fáa fylgjur.

Hetta er nakað av tí landsstýrismaðurin í samferðslumálum, Svend Aage Ellefsen segði í fjør summar, eftir at tað gjørdist greitt, at felagið, sum hevði leigað Smyrl, hevði ilt við at halda sáttmálan.

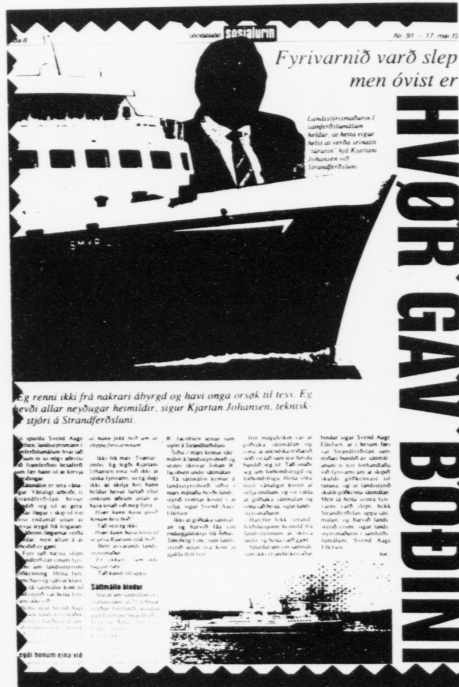
Enn hevur hetta mál, sum var so umráðandi fyri landsstýrismannin at

kannað til botns, ongar fylgjur fingið fyri nakran, men allar kanningar eru enn ikki lidnar. Tað, sum nú verður kannað er, um sáttmálin við útlenska skipafelagið hevur kostað Strandferðsluni nakað.

Svend Aage Ellefsen sigur, at tað hevur gingið trupult at fáa fatur á øllum rokningum í samband við umbyggingina, og fyrr enn hesar eru komnar, ber ikki til at siga, um vit hava mist nakað av Smyrla-siglingini millum Århus og Tønsberg. Landsstýrismaðurin sigur, at visir tað seg, at sáttmálin einki hevur kostað Strandferðsluni, sleppur embætismaðurin, sum gjørt hevur sáttmálan, helst við eini nøs, sum hann tekur til.

Brotsverkið

Sagan um sáttmálan er í stuttum hon, at 20. februar í ár verður bindandi avtala gjørd millum Strandferðsluna og Århus-Tønsberg Line. Sáttmálin verður kortini ikki undirskrivaður.



Eg renni ikki frá nakrari ábyrgd og havi onga orsök til tess. Eg gevi allar neyðugar heimildir, sigur Kjartan Johannesen, teknisk stjóri á Strandferðsluni.

Kjartan Johannesen stendur fyri sáttmálanum vegna Strandferðsluna.

26. februar verður Johan R. Jacobsen settur sum stjóri á Strandferðsluni. Síðst í mars kemur sáttmálin á landsstýrisborðið, og nakað seinri skrivur strandferðslustjórin undir hann.

Sambært Svend Aage Ellefsen hevði landsstýrið til bert tvinnar sera vánaligar kostir í at velja. Ikki at góðtaka sáttmálan, og harvið bera ótta fyri einum endurgjaldskravi. Hin

møguleikin, sum landsstýrið valdi, var at góðkenna sáttmálan og vóna, at útlenska reiðaríð fór at halda seg til tað felagið hevði bundið seg til. Tað sum landsstýrismaðurin serliga fanst at var, at eitt fyrivarni, sum hann sjálvur hevði kravt at standa í sáttmálanum, knappliga hvarv.

tór.

Nú skal kannast um sáttmálin, Strandferðslan gjørdi við Bjørn Andreassen - í miðjuni - hevur kostað okkum nakað. Mynd: Jan



Ruskið av Argjum fer helst til Danmarkar

Danskar brennistøðir kappast um at sleppa at taka ímóti ruski av Argjum. Kostnaður: Ein triðingur av tí tað kostar at brenna á Sandvíkarhjalla

-Vit hava rætt og slætt ikki ráð til at siga nei takk til tilbodið vit hava liggjandi frá eini brennistøð í Ålborg, sigur Erland T. Jacobsen, bygðarráðsformaður á Argjum. Hann sigur, at

sum er, kostar tað Argja Kommunu 1,6 milliónir at brenna á Sandvíkarhjalla. Tekur kommunan av tilbøðnum úr Ålborg sparir hon - tá alt er íroknað - 1,1 millión. Og á Argjum munar ein millión ikki so

lítið, tá hugsað verður um, at samlaða skattainntøkan ikki er meira enn 18 milliónir.

Erland T. Jacobsen sigur, at síðani tað kom fram, at Argja Kommuna hevði

havt samband við brennistøðina í Ålborg, hevur kommunan eisini fingið tilbøð frá øðrum brennistøðum í Danmark.

Bygðarráðsformaðurin sigur, at kommunan nú

arbeiðir við at fáa loyvi úr Danmark at flyta inn ruskið. Tey, sum rovna at greiða hesi loyvi fyri kommununa rokna ikki við, at nakar trupulleiki fer at standast av tí.

Argja Kommuna stendur sjálf fyri ruskinn-savningini, sum riggar sera væl. Mynd: Kalmar

Ruskið frá Argjum er árliga upp í stívliga 20.000 posar ella umleið 400 tons.

