

Ræður um at keypa so dyrt, sum gjørligt!

Anders Fogh Rasmussen, danski skattamálaráðharrin úr Vinstra-flokkinum, vil hava at vita, um skattavaldið eigur at góðtaka hvørja sum helst prisásæting í sambandi við keyp og sølu hjá fyrirkøsum.

At ein keypari ynskir at keypa so bíligt, sum gjørligt, og at ein seljari ynskir at selja so dyrt, sum gjørligt, er eyðvitað. Sum áhugapartar standa teir mótvægis hvørjum øðrum.

Hvat nú, um so er, at keyparin hevur áhuga í at keypa so dyrt, sum gjørligt? Tað hevur hann, um hann fyrst og fremst skal brúka keypsupphæddina til at draga frá á roknskapinum!

Spekulatión

Tað kann jú hugsast, at hann keypir frá einum felag, ið heilt ella partvís hevur *sumu* eigarar. Seljarin kann tá fyri sín part bókføra eina trivaliga upphædd, sum fær tað at siggja út, sum um væl stendur til. Og tað er hent, tá tú skalt út at biða um lán...!

Í slíkum føri standa keypari og seljari ikki mótvægis hvørjum øðrum, - tvørturímóti. Anders Fogh Rasmussen heldur, at eingin trupulleiki er at góðkenna prisásætingar hjá keyparum og seljarum, sum standa mótvægis hvørjum øðrum.

Hinvegin: er tað rætt, at skattavaldið skal góðtaka hvat sum helst hjá pørtum, ið ikki standa mótvægis hvørjum øðrum, - eisini ásetingar, ið eru heilt burturvið, ið mun til tað, sum handlað verður?

Tapti í Landsrættinum

Upprunin til málið er, at skattavaldið noktaði at góðtaka eina prisásæting og broytti hana til tað, sum skattavaldið helt vera rimiligt fyri tær maskinurnar, talan var um. Partarnir í málinum stendur skattavaldinum og hava fingið viðhald í Landsrættinum; skattavaldið hevur eftir galdandi lóggávu ikki loyvi til at broyta ásetingar millum keypara og seljara. Við øðrum orðum: vil skattavaldið sleppa at gera tað, mugu politikkarnir fyrst gera eina lógarheimild fyri hesum.

Hesum er skattamálaráðharrin ikki samdur í, og tí vil hann hava Hægsta Rætt at taka stóðu til málið.

Danska stjórnin nýggja ætlan Vinnubann skal steðga tilætlaðum húsagangi

Danski skattamálaráðharrin hevur eisini annað í pottinum. Í skrivi til Fólkingið mikudagin í farnu viku skrivur Anders Fogh Rasmussen, at stjórnin ætlar at samtykkja lóg, ið skal forða fyri, at vinnurekandi spekulera í húsagangi. Hetta skrivur Berlingske Tidende hósdagin.

Fogh Rasmussen hevur heitt á Hans Engell, lóg-málaráðharra, um »at umhugsja møguleikarnar fyri at seta í gildi reglur, sum ger tað møgult at taka frá fólki atgongd til at reka virksemi innan ávisar vinnugreinar, um so er, at tey ferð eftir ferð og innan fyri eitt stutt áramál hava verið uppi húsagangi ella fyrirkøku-avtøkum, ið hava havt við sær miss fyri áognarar, íroknað tað almenna«, skrivur Fogh Rasmussen til skattanevndina hjá Fólkinginum.

Ráðgeving í sambandi við tvingisilssølur

Ein stóur meiriluti í danska Fólakinginum er fúsar at samtykkja eitt uppskot, ið fer at tryggja hjálp og ráðgeving til tey, sum fáa ognir sínar seldar á tvingisilssølu.

Tey skulu kunnu fáa ráðgeving frá eigindómsmeklarum og øðrum sakkønum og hartil hava lættari at fáa tilnevndan advokat, um ogn teirra skal seljast á tvingisilssølu.

Hinvegin fer lógin at hava við sær, at málsviðgerðin í sambandi við tvingisilssølur verður gjørd strangari, so tvingisilssølur ikki kunnu útsetast fleiri ferðir.

Nýggja lógin skal ætlandi taka við 1. januar.



Burtursæð frá smærri umvælingararbeiðum, hevur verið so gott sum óskukalt á skipasmiðjuni í Vági, síðani nýggju eigararnir keyptu hana. Fæst fíggingin av teimum trimum norsku útgerðarskipunum, verður arbeiði í umleið háltvannað ár

Skipasmiðjan í Vági væntar svar fyrsta dagin um norsku skipini

Arbeiði í háltvannað ár

Útlitini fyri, at arbeiði aftur verður á Suðuroyar Skipasmiðju í Vági verða helst greið um miðjan komandi mánað. Skipasmiðjan hevur gjørt ein sáttmála við norska fyrirkøku, Remøy Management, um bygging av trimum útgerðarskipum til oljuvinnuna; sáttmálin er treytaður av, at fígging fæst.

3 ferð 66 metrar

Talan er um skip fyri útvið 100 milliúnir hvørt; tey

skulu vera 66 metrar til longdar. Jonsson-skipini, sum ætlanin var at byggja skuldu vera umleið 120 metrar long.

Málið viðvíkjandi útgerðarskipunum er so gott sum liðugt viðgjørt í sáttmálastovninum. Til byggingina av fyrsta skipinum fær reiðaríð 5% í stuðulsláni og 12% í rentustudningi, meðan skipasmiðjan fær 13% í tollendurgjaldi og 4,5% í farmaendurgjaldi. Hini bæði skipini eru ikki enda-

liga avgreidd í Tinganesi enn.

Væntar svar skjótt

Danski skipskreditgrundurin skal ætlandi fígga 80 prosent av byggingini. Niklas Magnussen, nevndarformaður fyrri skipasmiðjuni, sigur, at hann væntar svar frá grunninum miðjan november.

Tað fer at taka umleið háltvannað ár at byggja tey trý skipini.

Niklas Magnussen sigur annars, at ætlanin um

Jonsson-skipini eru lagdar púra til viks fyri teirra viðkomandi.

Exit Jonsson!

- Hóast vit ongantíð hava fingið nakað skrivligt svar frá skipskreditgrundinum, so fingi vit greið, munnlig besked høðani, sigur Niklas Magnussen, ið upplýsir, at teir einki samband hava havt aftur við Rolf Jonsson.

ówh

Nýggj kunngerð noyddi Vaktar- & Bjargingartænastuna

Kavaratangin kravdur í nýggjari kunngerð

Tað er tann nýggja, danska kavarakunngerðin, ið hevur gjørt tað tvingandi fyri Vaktar- & Bjargingartænastuna at uppfylla eitt gamalt ynski, nevniliga at útvega sær ein tanga, ið verður brúktur at minka trýstið á kavarar við og við.

Kunngerðin, sum er sett í gildi fyri Føroyar, sigur, at tað er bannað at fara niður um 24 metra dýpi uttan at trýst-minkingtangin er tøkur.

Gera ikki av, hvussu djúpt er

- Mesta kavara-arbeiðið, sum vit gera, er ikki á so djúpum vatni, sigur Elmar Højgaard, skipari á Ólavi Halga, men vit gera ikki av, hvussu djúpt, tað er, tá óhapp henda, leggur hann aftrat.

Hevur ein kavari ikki yvirhildið sokallaðu trýstabellina, verður hann sendur í tangen, og sama er um hann t.d. hevur 'sprongt' lunguni, tí pankkur er komin í.

Beinleiðis viðgerð í tanginum kann taka útvið 40 tímar í tanginum, meðan vanlig nýtsla bara kann

vra t.d. 20 minuttir.

Eisini til vanlig

Elmar Højgaard sigur, at tað er ikki bara í sambandi við óhapp, at ein slíkt tangi er góður. Eisini í vanligari nýtslu er hann hentur: hevur ein kavari verið niðri í meira enn 20 minuttir, so er vanlig brúk fyri einum slíkum tanga.

Tangin, ið fast skal vera umborð á Ólavi Halga, kostaði reiðiliga milliún. Hann er fíggaður við eykajáttan til stovnin og

við stuðli frá tryggingarsambandinum.

ówh



Atlantisflog
DANAIR
 ICELANDAIR
SAS
Faroe Travel
 Tlf. 12600