

Kemiin passaði ikki

Nýhugsan skuldi til og í eygum leiðslunar havi eg ikki verið nóg nýhugsandi, sigur Olaf Nielsen, fyrrverandi stjóri á Fiskasøluni

Seinastu 20 árin hevur Olaf Nielsen arbeitt á Fiskasøluni. Og seinastu 30 árin hevur hann arbeitt við at selja fisk. Hann arbeiddi 10 ár á Føroya Sildasølu, áðrenn hann kom á Fiskasøluna. Í dag 58 ára gamal og er í lýtuni uttan arbeiði. Seinasti arbeiðsdagur varð 7. oktober hjá Olaf Nielsen á Fiskasøluni.

Var tú bilsin av upp-søgnini?

—Nei, eg visti hvønn veg tað bar. Leiðsluskiftið hevði verið. Og eg fekk at vita frá nýggju leiðsluni, at nýhugsan skuldi til á Fiskasøluni og í teirra eygum havi eg ikki verið nóg nýhugsandi. Kemiin millum meg og ovastu leiðslu passaði ikki saman, sigur Olaf Nielsen.

—Eg havi gjørt eina avtalu við Fiskasøluna og úrslitið er at eg ikki longur arbeiði á Fiskasøluni, sigur Olaf Nielsen.

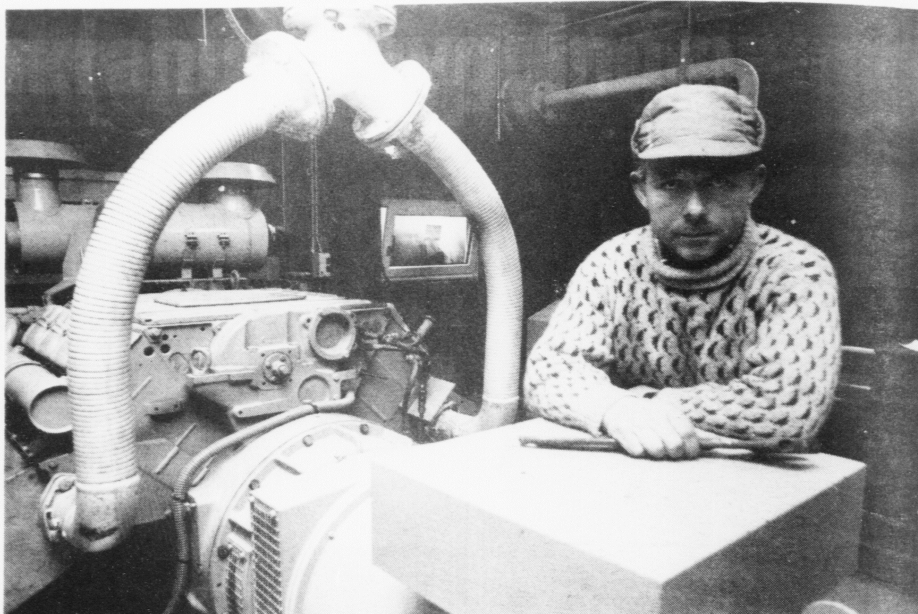
Hvat fer tú at gera nú?



Olaf Nielsen

—Í lýtuni summi eg meg. Møguliga farið eg undir aftur at selja fisk. Tað er í hvussu er tað arbeiðið, sum eg kenni mest til, sigur Olaf Nielsen.

jústinus



Hier sæst Jarmund inni í motorverkinum í Hesti. Mynd: Kalmar

Betri ljós við kápli

—men vit hava eina tryggari streymveitan við motorverkinum í Hesti, sigur Jarmund Zachariassen, sum dagliga passar motorarnar

Beint sunnanfyri bygðina í Hesti stendur motorhúsið, sum gevur hestmonnum ljós og hjálpir til at fáa húsini upphitaði. Millum motorhúsið og bygðina síggjast toftirnar av eini rúgvu av gróthúsum. Okkurt stendur enn uppi, vakurt lagað við mala-gróti. Hetta eru gomul torvhús frá tí tíðini tá hestmenn skóru torv í Skopun. Tá hitin kom úr Skopun.

Júst tá vit vitjaði motorhúsið var streym-nýtslan í Hesti 15 kilowatt. Hetta var um seinna partin. Í døgverða-

tímanum kemur hon uppá 40 kilowatt.

—Við motorverkinum hava vit eina tryggari streymveiting, men vit høvdu havt javnari spenn-ing og betri ljós, um vit høvdu fast samband við streymnetið hjá SEV, sigur Jarmund Zachariassen, sum dagliga røkir teir báðar motorarnar í motorverkinum.

—Vit hava fingið frystubingjur í oynna, og tá hesar tendra, so blinkar ljósið, Hetta klagar fólk um, sigur hann.

—Fyrir munurin við einum motorverki er, at tá

ólóg er aðrastaðir í land-inum, so gongur hetta ikki útyvir okkum.

Fyri tveimum árum síðan varð nýggja motor-verkið bygt. Inni standa tveir motorar, teir eru báð-ir av slagnum Deutz eru eru ávikavist 120 og 60 hestar sterkir.

Fyrsta motorverkið kom í 1956. Men síðan hevur eisini káplir ligið í Hesti. Hesin lá úr Kirkjubø. Hann verður ikki nýttur í dag.

Streymslit er ikki van-ligt í Hesti. Jarmund sig-ur, at tey bert høvdu ein motor, tá kom tað fyri,

men síðan næsti motor-urin er tikin í nýtslu, kemur tað næstan ikki fyri.

Tá ódnarveðrið herjaði stutt fyri júl í 1988 fór streymurin í Hesti. Fleiri steyrar brotnaðu og bygðin lá myrk til jólaftan.

Tá stórarbeiði er at gera við streymveitingina í Hesti, fær Jarmund hjálp úr Havn.

jústinus



Mong vóru uppmøtt, men Einki boð kom uppá Skálafjall

»Her er mange mennesker, men intet bud«, segði upp-boðshavarin í fútarættinum í gjár, og tað var ein bein-rakin lýsing av støðuni, tá Skálafjall skuldi seljast á tvingilsupphóði.

Millum tey uppmøttu vóru m.a. Poul Jacob Olsen, Føroyagrunnurin, Svend Thulesen, JF-k-stjóri, og Jóan Magnus Lamhauge, grannskoðari

Undir væðingini

Landsrátturin upptók stóra hélið í dómhúsinum og Føroya Rættur tað lítila. Tí tvingils-sølan hildin úti á gongini upp í ovaru hædd-i. Og har var pinnpakkað av fólki við skjalamappu og uttan: reiðarar, stjórar, sakførarar, grannskoðarar, skiparar, trolbassar og so frameftir.

