

Gamli opin batar

Deyðsfellur

Meðan sýn verður kravt á deksförum er tað upp eigaran á brúktum opnum báti, um hesin skal sýnast ella ikki

Tað almenna syrgir ikki fyri, at gamli opin bátur verður sýnaður eins og deksför. Er eigarin ikki greiður yvir hvørjum standi ein bátur skal verða í, fyri at verða tryggur, kann bátur hansara verða ein sonn deydsla, sum arbeiðs ella frítíðarpláss. Eigur tú ein deksbát, so eru reglur heilt aðrar.

Herfyri sakk ein gamal opin bátur útfyri Gøtuvatn. Hesuferð gekst væl. Ein maður, Samson Mikkelsen úr Fuglafirði, var við bátinum. Og hann slapp livandi frá hendingini, aftaná at hava flotið 11 tímar í bjargingarbáti.

Tá vit tosaðu við Samson aftaná hendingina undraðist hann á, at sýn ikki er kravt á opnum bátum. Hann helt at hetta átti at verið kravt, tí í dag liggja bátar alt árið á floti, nú bátahylar eru í nærum hvørjari bygd. Eigarin hevur ikki sama møguleika sum fyrr, at ansa eftir um báturin er frískur og nóg sterkur.

Ikki lógarkravt

Torleivur Hoydal,



Samson Mikkelsen undrast á at sýn ikki er kravt á opnum bátum. Mynd: Hilmar Jan

leiðari á Statens Skibstilsyn í Føroyum sigur, at tað er bert lógarkravt at opin bátur verða sýnaður, tá teir eru nýggir og verða tiknir í nýtslu.

—Keypir ein maður ein

brúktan bát, so er tað upp til hann sjálvan, um hann vil hava bátin sýnaðan ella ikki. Tað er ikki álaet okkum at sýna brúktar opin bátar, sigur Torleivur Hoydal.

Skipini

Lógin sigur, at skip undir 23 ár, skulu til høvuðssýn fimta hvørt ár. Tvey og eitt hálvt ár aftaná høvuðssýnið skal eitt skip til millumsýn. Har serliga botnurin skal kannast.

—Smábatarnir eru prinsipielt undir okkara eftirliti, men tað er bert lógarkravt, at teir skulu sýnast tá teir eru nýggir, sigur hann.

—Eg haldi, at tað hevði verið betri um somu reglur vóru galdandi fyri opin bátar, sum fyri skip. Men hetta er ein politiskur spurningur. Og somu reglur eru eisini galdandi í Danmark, sigur Tórleivur Hoydal.

jústinus

Útlendska veiðan

Nærum eingin

Oktobermáni royndist smáligur hjá útlendsku skipunum undir Føroyum. Bert góð 200 tons av rundum fiski

Danmark var tað land, sum fiskaði mest undir Føroyum í oktober. Og danir vóru so klárt á odda hóast hendan mánaðin bert er talan um smá tøl.

Danir veiddu 1991 tons og talan var bert um makrel. Donsku nótabátarnir hava borið við makrel í føroyskum sjóki. Síðan royndu bert tvey onnur felagsmarknaðarland undir Føroyum og tey vóru Frakland og Týskland. Men her er eisini talan um heilt smáar nøgdir. Týskara royndu eftir blálongu og fingur bert seks tons av hesi, tilsamans fingur teir 9,2 tons. Fraklendingar hava eisini verið á blálonguleið. Teir fingur 3,5 tons og 14 tons av stinglaksi. Tilsamans veiddu teir 25,3 tons.

Svartkjaftaveiðan hjá russum hevur eisini vig-

nast illa. Teir fingur bert 820 tons av svartkjafti og 200 pund av makrel.

Normenn fingur 165 tons undir Føroyum í oktober. Tað eru norskir linubátar sum royna undir Føroyum og meginparturin av veiðuni var brosm og longa.

Útlendsku skipini veiddu tilsamans 113 fiskidagar undir Føroyum í oktober.

jústinus

Fótgangarar kúgaðir

—Tórshavnar býráð heldur hánt um fótgangararnar meðan onki mark eru fyri sømdunum hjá bilfórarunum, sigur Regin Eikholm, sum í fleiri ár hevur stríðst fyri at fáa eina gøtu aftanfyrir Bispagarðin

Tórshavnar býráð heldur hánt um tey sum dagliga nýta apostlarnar sum flutningstól. Regin Eikholm hevur í fleiri ár stríðst fyri at fáa eina gøtu millum Torfinnsgøtu og Dala-vegin, men stríðið hevur gingist.

—Eg skrivaði til býráðið í 1986, men fekk einki svar. Síðan rykti eg fleiri ferðir eftir einum svari og eg noyddist at gerast rættuliga stívir,

áðrenn tað ár seinni eydnaðist mær at fáa eitt svar, sigur Regin Eikholm.

Trupuleikin er, at ein eldri kvinna eigur trøðna, har sum gøtan liggur. Regin sigur, at sum er verður gingið um alla trøðna og tað sum hann og fleiri í grannalagnum hava biðið um, er ein smøl gøta, har møguleiki er at fara við eini súklu ella einum barnavogni.

—Men sum eg skilji, so er konan hvørki til at stinga ella høgga í. Hon vil ikki lata býráðnum burturav trøðni til gøtuna, sigur Regin Eikholm.

Ognartøka bert fyri bilvegir

—Býráðið hevur upplýst mær, at tað hevur sum prinsipp, ikki at ongartøka til gøtur. Hetta er bert galdandi tá talan er um vegagerð. Og hetta kann eg als ikki skilja, sigur Regin Eikholm.

—Í vátveðri er ringt hjá børnum at sleppa turrskódd yvir trøðna. Alternativi er at tey mugu oman í Jóanesar Paturssonargøtu og henda gøta er ein deydsla fyri børn, serliga tá hálft er. Tað eru ikki færri enn tvey deydslföll hend í hesi gøtu seinastu árin. Og hon er jú sum kunnugt ein av



gøtunum í Havn har mest ferðsla er, sigur Regin Eikholm.

—Tað hevur verið vanligt at ganga aftanfyrir

Bispagarðin seinastu mongu árin og tí var ikki ov nógv kravt av býráðnum, at teir syrgdu fyri at ein góð gøta varð

gjørd. Hetta kostar heldur ikki alla verðina. Her er bert spurningur um góðan vilja frá býráðsins síðu, sigur Regin Eikholm.

Børnini sleppa ikki turrskódd henda vegin í vátveðri og alternativi er livsvandliga J.Paturssonargøta. Mynd: Kaimar