

Lesarabræv

Skullu vit avtaka Landsverkfrøðingin?

Nú røddir eru frammi um at avtaka Landsverkfrøðingin, kundi verið vert at ávíst nakrar av teim fyrminum ið tær smærru bygdinar hava, og hava havt av hesum stovni.

At hesin stovnur hevur kostað pengar hevur ikki verið krøvjað burtur fyri almenninginum, men vit hava fingið fyri hesar pengar, tí tað er eitt stórt arbeiði, ið hevur verið gjørt um landið av hesum stovni. Á smábýgdunum hevur tað verið ein týðandi fyrminur, tá eitt ella annað skuldi gerast, at kunna heita á teir menn har stila fyri, bæði við vegleiðing og gerð av einum vegastrekki; hvat tað nú var ið gerast skuldi. Skerv kunnu tær flestu bygdinar fáa, tað hevur sín stóra týðning, og mangt er, ið nevnt kundi verið.

Vit vita at hesi smáarbeiði høvdu verið munandi dýrari, um Landsverkfrøðingin ikki var.

Landsverkfrøðingin hevur, eftir at hann hevur bygt okkum eitt tað besta veganet í øllum heiminum, eina veðurtænastu, ið fleiri ferðir um dagin sigur okkum í útvarpi hvussu líkindini eru at koyra um veturin, so vit óttaleys kunnu fara frá húsum ella sita heima við góðari samvitsku, tá ikki eru líkindi at fara frá húsum, uttan at rætta hond frá síðu fyri sjálvi at kanna líkindini har vit skulu fara.

Fyri ikki at tala um tað stóra arbeiði, kavagrevsturin hevur verið, og ta hjálpa fólk hava fingið, ið hava verið illa fyríkomín í vánaligum líkindum um veturin. Vit mugu minnst til at kavagrevstur og koyring við kavabílim í

ringum líkindum, tað kann ikki verða gjørt av hvørjum sum helst, tað er eitt arbeiði, ið krevur sín mann.

Alt hetta kostar pengar, men hesir pengar eru væl farnir, tí her er talan um menniskjalív.

Tað hevði verið áhugað, hvørt at fingið at vitað, hvussu menn, ið vilja avtaka stovnin, ið útforir alt hetta arbeiði, høvdu hugsað sær, at hetta skuldi verið gjørt. Og um

arbeiðið hevði verið biligari.

Tey fólk, ið arbeiða hjá Landsverkfrøðinginum eru vanligir skattaborgarar, og gjalda sín skatt har tey hoyra heima, so vit fáa teirra skatt. Hvat bílum viðvíkur, so eru og hava tað altíð verið nøkur, ið pinast av teimum arbeiðsfólki, ið hava bíl frá sínum arbeiðsgevara, tað má so vera, bílurin er blivin so natúrligur í arbeiði í dag, at hann kann ein ikki vera

fyríuttan. Tað er næstan einki arbeiðspláss, hvussu lítið tað er, ið ikki hevur brúk fyri bíli, einum ella fleiri, tað mugu vit siggja í eyguni, at so er.

Tað kundi mangt annað verið at nevnt um Landsverkfrøðingin, sjálvandi hevur hann sínar feilir sum alt annað, men í bygdamenningini hevur hann havt sína stóru ávirkan, eins og Strandferðslan og Bygdaleiðir eru tað í dag.

Tað eru ikki bert fyrímunir at avtaka ein slíkan stovn og teir ráðandi skulu hugsa seg væl um, áðrenn slík avgerð verður tikin.

Palli Dalsgaard

Idiotprojekt

Føroyar hava fostrað eitt ravnaslag, fegnast tað flýgur um nætur. Ja, so kemur mær í huga nú so nógv verður tosað um sparing. Sjúkrahúsværkið, skúlaværkið og postværkið. Øll skulu vit spara (tí hvat?). Jú, so politikararnir kunnu gjara út til vitleys projekt fyri síðan at verða afturvaldir og so aftur at kasta sand í eyguni á veljarafjeldini, at nú má sparast enn meira, so at alt samfelagið ikki steðgar upp.

Vil ikki nevna nakað konkret dømi um idiotprojekt, tí tey eru so mong, at vit hava og koma at kenna sviðan nógv ár framvir.

Vil tiskil heita á Føroya fólk. Veljið ikki teir politikarar aftur, ið atkvøða fyri undirsjóvartunnlinum, samstundis sum øllum Føroya fólki er álagt at spara. So eru vit og, ikki minst, Føroya land, spard fyri nógv.

Benny Tórsheim

Við ella uttan »ð« — er tað rætt?

Tað er eitt frálíkt hugskot at hava smáar málteigir á mjólkarpakkunum. Men tá Mjólkarvirki Búnaðarmanna í eini lýsing um hetta tiltak sigur »Við ella uttan ð« — hava teir so málborið seg rætt? Átti har ikki at staðið »Við ð ella ongum ð« ella »Við ð ella ikki«?

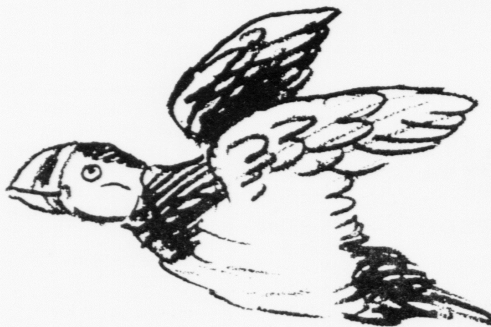
Kanska Svenning Tausen — sum sjálvur hevur skrivað málteigirnar á pakkunum — kundi svarað mær hesum, og annars tikið orðið »uttan« til viðgerðar í einum málteigi

her í blaðnum.

Tí hetta orð verður eftir mínum tykki mangan nýtt á skeivan hátt. Er tað til dømis rætt, tá Sosialurin í yvirskrift skrivur »Funnin uttan vit í Havnardali«? Ella »Arbeiða uttan løn«? Var tað ikki rættari, at sagt »Funnin við ongum viti« og »Arbeiða fyri onga løn«? — Á sama hátt sum tað er rættari at siga »brókaleysur« og »hattleysur« enn at siga »uttan brøkur« og »uttan hatt« (ella hugvu)?

Lesari

Lavpriser til Danmark



2.600,- t/r

"Lavpris" til København eller en provinslufthavn. Billetten bestilles og betales senest 14 dage før afrejsen, og du skal være bortejst natten mellem en lørdag og søndag. Børn får ekstra rabat.

1.895,- t/r

"Weekend" til København. Afrejse fredag eller lørdag, hjemrejse søndag eller mandag (i samme weekend). Gælder ikke i perioden fra 13/12-91 til 6/1-92. Billetten skal betales ved bestillingen og kan ikke ændres. Børn får ekstra rabat.



2.800,- t/r

Specialpris for alle, der er over 65 år eller mellem 12 og 25 år. Til København eller en provinslufthavn. Du bestemmer selv, hvornår du vil ud og hjem. Enkeltbillet halv pris.

Priserne er ekskl. færøsk udrejseafgift på 200 kr. for personer over 12 år. Ring til dit rejsebureau og hør mere om Danairs Lavpriser til Danmark. Men vent ikke for længe: Antallet af Lavpris-billetter på hvert fly er begrænset.

DANAIR