

Nýggja tolllógin er skylda okkara móttvegis EF

Fleiri vörur gerast dýrari

og landskassin vinnur umleið tíggju milliónir

-Ein kærkomin innspræning í landskassan. Tað reina makkverk. Frekleiki av grovasta slag. Illa gjøgnumarbeitt.

Hetta var nakað av tí,

tingmenn hövdu at siga um uppskotið frá landsstýrinum um nýggja tolllóg, sum fekk fyrstu viðgerð á tingi í gjár.

Fleiri tingsmenn fundust at mannagongdini við uppskotinum, og hvussu hetta var borðreitt fyr tinginum. Fleiri tingsmenn søgdu seg ivast í, um teir yvirhøvur høvdu skilt veruliga meiningina við uppskotinum.

Millum teirra var Birgir Danielsen úr Fólkaflakkinum, sum annars tók undir við tankanum at seta í verk MOMS. Hann segði seg ikki kenna nakra líka góða ella betri skipan at seta í staðin. Birgir Danielsen mælti eisini til at taka av øll gjöld, sum í dag liggja á millum øðrum fóðurvinnuni og alivinnuni. Hann segði seg rokna við, at vóru avgjöldini avtíkin, fóru fleiri alibrúk at standa seg fíggjarliga.

Kærkomin innspræning

Finnbogi Arge úr Sambandsflokkinum helt fyrir, at uppskotið til nýggja tolllóg er at rokna

sum baksíðan á medaljuni og sipaði við hesum til tað sáttmálin millum EF og Føroyar kostar. Hann vísti á, at fleiri vørur gerast væl dýrari enn tær eru í dag. Bæði tær, sum koma úr EF londum og tær, sum koma uttanífrá.

Millum tær vörur, vit í dag keypa úr lundum, sum ikki eru við í EF nevndi Finnboji Arge oljuna, sum hann roknaði við fór at verða dýrari framyvir. Klæði býrka millum 6 og 17% og svenskir og japanskir bilar verða væl dýrari, segði hann. Ein kærkomin innspræning í landskassan, segði Finnboji Arge.

Men EF-vörur fara eisini at dýrka, segði sambands-tingmaðurinn. Hann vísir á, at alt grænmeti og frukt fór at dýrka við í meðal 20 %. Men hetta er bert fyrilíksrokningin, segði hann. Stóra rokningin kemur ikki fyrr enn momsúrinn kemur. Tá verður lag á mátti at sita í landsstýrinum, men minni stuttligt bert at vera borgari, helt hann fyri.

Ov lítíl tið

Vilhjelm Johannesen úr

Javnaðarflokkinum fanst eisini at, at tingmenn fingi ikki nóg góðar stundir at vit loyvi til at seta GATT-tollin til 0,- spurdi javnaðartingmaðurin.

viðgera uppskotið, sum er sera rúgvsmikið. Hann helt tað tí vera beint, at Skattanevndin, sum skal viðgera uppskotið, fær loyvi til at taka sær serkøna hjálp.

vit loyvi til at seta GATT-tollin til 0,- spurdi javnaðartingmaðurin.

Keyra meira úr EF

Vilhlem Johannesen helt nýggju skipanina hava við sær, at vit frammyvir fara at keypa meira frá EF lond um, og segði seg rokna við, at nýggju reglurnar geva landskassanum stórri inntøkur. Hann helt seg eisini skilja, at nýggja skipanin kundir hava ávisar vansar við sær, tí bæði keypari, seljari og Tollstova skuldu laga til heilt nýggi viðurskipti.

Tollkreditur

Í uppskotinum til nýggja tollgöld verður eisini tollkreditur nevndur. Nú skýtur landsstýrið upp, at tveir møguleikar skulu vera til at fáa tollkredit, og hesum segði lótingsmaðurin seg vera eitt sindur ivasaman við. Hann segði, at tollkredit-skípanin sum er førdi við sær figging av ovurnýtslu, og skulu vit nú fremja ein rúmari ræsir fyrri hesi skipan, verður bert enn verri segði hann.

Makkverk

Finnbogi Ísakson úr



Fíggjarmálaráðharri
n hefur
humoristískan sans,
heldur Finnþogi
fsakson

Tá uppskotið um nýggja tolllóg var til fyrstu viðgerð í tinginum í gjár helt tjóðveldistingmaðurin Finnboi Ísakson fyrri, at ikki kunde sigast annað enn at fíggjarmálaráðharrin, Jógvan Sundstein hevði humoristiskansans.

Finnbogi vísti á stórtúðindini í tolluppskotinum, sum segði, at nú skuldu bæði jarnbreytavagnar og rúmdarfør kunnu innflytast tollfrítt.

Hinvegin helt hann
tað vera harmiligt, at
luktilsisuppskotið hjá
figgjarmálaráðharran
um fekk ta lagnu tað
fekk.

-Tað er so stutt síðani, at fíggjarmálaráðharrin skey upp, at luktílsi skuldi gerast biligari, men nú, longu áðrenn fólk hava havt møguleika at sprænt tað á seg, verður ta dýrari aftur við nýggja uppskotinum,- segði Finnboji.

tór.-



Nýggja tolllógin er
skylda okkara mótvegis
EF, segði Jógvan
Sundstein,
fíggjarmálaráðharri

