

Ódámilig framferð

EIN av høvuðstrupulleikumum í feroyska samfelagnum er og hevur leingi verið ein alt ov stórir fiskifloti. Fyri tað fyrsta bera fiskastovnararnir ikki eitt so stórt veiðutrýst, og harnæst verður so mikið lítið í part til tey mongu skipini, at tey fáa als ikki endarnar at rækka saman. Einkí nýtt er í hesum. Hetta hava vit verið vitandi um leingi. Nógv hevur verið tosað um at fáa broytt hesa óhepnu gongd, og ymsar royndir hava eisini verið gjørdar.

EIN tann mest ítekiliga royndin at minka um flotan og harvið eisini trýstið á fiskastovnararnar er skipanin við upphæggingarstuðuli. Endamálið við hesi skipan var uttan iva gott, nevniliga tað at fáa tynt út í flotanum uttan at nýggj skip komu istaðin. Tað visir seg nú, at skipanin við upphæggingarstuðuli hevur ikki heilt virkað eftir ætlan, tí tað sær út til, at tað í fleiri førum eru skip, sum hava ligið leingi og harvið ikki fiskað av stovnunum, ið eru upphægd. Aftrat hesum kemur, at tað í sambandi við útskipting og endurnýggjing av flotanum eru komin nýggj skip inn í flotan, ið eru bæði meira effektiv og kunnu veidda meira enn tey gomlu, sum eru farin út flotanum. Við hesum er ikki sagt, at vit ikki skulu kunna skifta okkara skip út og harvið endurnýggja flotan, men henda sannroynd hevur so ikki virkað til, at veiðutrýstið ella veiðuorkan eru minkað.

NÓGVIR aðrir hættir at minka um flotan hava verið frammi. Men hóast vit nú hava umrætt henda spurning í skjótt fleiri ár má sigast, at enn er langt frá rokkið á mál. Í hesum døgum eru menn

so farnir at tosa um legu- ella liggidagar, t.v.s. at landsstýrið rætt og slætt ger reglur, sum siga, at flotin skal liggja fyri teym hesa og hasa tíð á árinum. Hetta er uttan iva áhugaverd roynd, men soleiðis sum hon er almennakunnig, er útvarpinum í hesum døgum, má hon sigast at koma sera illa við fyri mangar fiski- og útróðrarmenn.

LANDSTÝRIÐ hevur nevniliga avgjørt — uttan at hava kunnað útróðrarmenn um ætlanina — at flotin skal liggja nakrar dagar í desember og síðani eisini ávíska tíð í komandi ári. Hesi tíðindi koma sera illa við hjá teimum útróðrarmönnum, sum annars eru við at gera seg til til nakrar góðar dagar júst í desember, tá landsstýrið nú hevur gjørt av at tvinga teir til ikki at fara út.

NÚ er so lítið komið fram um málið, at tað enn er ringt at gera eina niðurstøðu. Men sigast má, at landsstýrið hevur verið sera klossut, tá tað als ikki hevur kunnað vinnuna um hesa ætlan framm- anundan — og at útróðrarmenn fyrst skulu fáa hetta at vita gjøgnum útvarpið.

HENDA ætlan landsstýrisins er so ikki nøkur haldgóð loysn á trupulleikum einsamall. Hon er sum so nógvar aðrar ein lappiløysn, sum sjálvandi eisini skulu vera partur av eini heildarloysn. Men um somu tíð sum slik stig verða tikin, átti landsstýrið eisini at umhugs- að, hvussu okkara framtíðar fiskifloti skal siggja út. M.a. hevur aftur og aftur verið spurt eftir, hvørjar ætlanir lands- stýrið hevur í sambandi við tí leingi ynsktu endurnýggjing av útróðrarflotan- um.

SUM støðan sær út nú, so tykist útróðurin ongan góðan at hava, hvørki millum politikararnar ella peninga-

stovnararnar. Ítekilug uppskot um at endurnýggja útróðrarflotan verða gloppað og síðan lögð niðast í skuff- una. Her má og skal koma vend í. Vit — feroyska samfelagið — hava ikki ráð til at missa útróðurin, men vit eiga heldur at menna hann, tí tað sær ikki mætari út enn at tað verður júst útróðrarflotin, sum fer at hava sera stóran týðning fyri okkara framtíðar fiskivinnu, nú so nógv verður tosað um at fáa besta fiskin til liðugveruframleiðslu og fáa góðan feskan fisk av landinum at selja fyri besta pris.

VIÐ hesum er ikki sagt, at vit ikki skulu hava onnur skip í flotanum so sum trol- ararnar. Men vit mugu bara vera realist- isk og gera støðuna greiða: hvussu skal framtíðar flotin siggja út. Og í hesum sambandi er sera umráðandi, at vit seta út í kortið endurnýggjing av útróðrar- flotanum.

ÚTRÓÐRARMENN hava leingi gjørt vart við, at teir eiga ongan góðan í Tinganesi. Hetta seinasta uppskotið, sum fiskimálaráðharrin John Petersen er upphavsmaður til, má sigast at sanna hetta. Tí hvat líkast tað, at fiskimálaráð- harrin saman við restini av landsstýrin- um frá degi til annan gevur fiski- og útróðrarmönnum boð um útvarpið, at nú skal flotin leggjast! Ikki kann sigast at her hevur verið hugsað langt, tí tað er greitt, at slik boð, sum koma á slíkan hátt, ikki fella í góða jørð hjá teimum, sum tey fyrst raka.

SUM tímarnir ganga koma mótmælini til landsstýrið og hava útróðrarmenn longu boðað frá, at teir fara ikki at akta boðini. Eisini hava umboð fyri vinnufel- gisni harðliga átalad framferðina hjá landsstýrinum í hesum máli. Hví skal vinnan fáa slik kollveltandi boð gjøgnum útvarpið: nevniliga at flotin skal

leggjast frá miðjum desember til inn í januar mánaðal

VIT hava áður á hesum stað talað at tí vanvirðing, sum leiðslan í Tórshavnar býráð hevur víst borgarunum í býnum, nú seinast í sambandi við ætlanina at selja Eysturskúlan. Tað stendur greitt, at avgerð landsstýrisins at leggja flotan og boða fiski- og útróðrarmönnum hesi tíðindi gjøgnum útvarpið, er ein van- virðing av somu monnum og annars teimum avtalum, sum landsstýrið hevur gjørt við eitt nú vinnuna um eitt betri samskipti.

TAD má vera eitt krav til fólkaflokkinn, sum umsitur fiskivinnuna í Tinganesi, at landsstýrismaður hansara hevur virðing fyri teimum monnum, ið halda lív í okk- ara høvuðsvinnu. At tað verða gjørt til- tøk til tess at minka um veiðutrýstið og orkuna er í lagi. Men máttin hetta verður gjørt uppá, hevur so sanniliga nógvt at siga. Virðing hvør fyri øðrum er eitt minstakrav. Áhugavert verður at frætta, hvat javnaðarflokkurin heldur um umrøddu framferð í Tinganesi í hes- um máli. Formaðurin í Fiskimannafelag- num hevur fleiri ferðir í blaðunum sett flokkinum spurningin, um tað veruliga er so, at javnaðarflokkurin letur fólk- flokkinn draga seg eftir hárinum, tá talan eru m at knúskva og syndra fiskivinn- una. Henda spurning setir hann aftur fram í blaðnum í dag. Sí grein hansara inni í blaðnum.



sosigatey

Dimmalætting

14. SEPTEMBER

DAGBLAÐIÐ

14. SEPTEMBER

FRIU FÖROYAR

NORÐÝST

Varðveittá Ester

Í Dimmalætting týsdagin er áhugaverd grein eftir John Sigurd Joensen. Í hesi grein heitir hann á klaksvíkingar um at varð- veita seinastu sluppina Ester. Hann skivur, at tað er stórt spell, at Ester skal upphøgast, hetta skip, sum hevur verið ein fragd at sæð í okkara fiskiflota. Hann visir á, hvussu nógv arbeiði á landi skipið hevur givið og rósar mann- ingini.

John Sigurd Joensen

kemur so fram við ymsum tonkum, hvussu Ester kundi verið varðveitt til eftirtíðina og visir hann á, hvat íslendingar gera í slíkum føri. Teir hava funnið pláss á landi, har gomul skip verða varð- veitt sum eitt slag av museum. Hann kemur so við onkrum hugskoti, um hvat kundi verið gjørt fyri at varðveita, men spurn- ingurin er so, hvat hetta fer at kosta.

"Men spell verður tað, um "Ester" verður upphøgð. Kanska

einasta skip í flotanum, sum hevur klárað sínar skyldur. Vónandi fer Norðoya Fornminnisfelag at taka stig til, at Ester verður varðveitt sum eitt søguligt minni um slupptíð- ina" skivur John Sigurd Joensen.

Nú fleiri pláss í land- inum hava brúkt orku og pening at varðveita gomul skip, so má sigast, at tað er ein sjálfvølgja, at hetta eisini verður gjørt í Klaksvík. Hetta er jú útróðrar- og fiskipláss

burturav, og unna vit klaksvíkingum at teir eisi- ni fáa "sína slupp". Ikki er hetta tíðin, tá bestu ráðini eru, men hetta átti at borið til á onkran hátt. Tað kann so nógv gerast, har gott fólk er, og tað finst jú nógv av tí í Klaksvík. Hvussu hetta verður gjørt er so upp til klaksvíkingar, men v vit stuðla avgjört hugskoti- num, at eisini Klaksvíkin eigur at varðveita eina av gomlu sluppunum ella annað skip.

Gongd á tunnel

Dimmalætting veit í gjár at siga frá, at fleiri mans eru settir at arbeiða uppá tunnelin millum Kaldbak og Oyrareingir. Koyr- andi verður gjøgnum tunnelin um eitt ár. Hig- artil hava 27 mans ar- beitt í tunlinum, nú verða so 35 mans. Nú er langt síðani, at vit horydu nakað um um- rødda tunnel. Ætlanin var at hann skuldi vera liðugur longu, men or- sakað av støðuni í sam- felagnum varð hetta ar- beidi drýggjað meira. Umframt henda tunnelin verður eisini arbeiðt upp- á tunnelin millum Sumba og Lopra. Tá hesi bæði arbeiðini eru liðug verða so øll hesi arbeiðsfólkini arbeiðsleys, uttan so at okkurt annað arbeiði fer í gongd. Og her hava tvey arbeiði verið um- rødd. Annað er undir-

sjóvartunnelin og hitt er bergholið til Gásadal. Nú hevur verið so nógvt tjak um undirsjóvar- tunnelin, at hetta fyri ein part hevur lagt lok yvir framtíðar almenn arbeiði, sum skulu í gongd so ella so. Tað kundi tí verið áhugavert at fingið at vita frá landsstýrinum, hvønn politikk og hvørjar ætlanir tað hevur kom- andi árinum í sambandi við almenn arbeiði. Hvussu nógvt fólk ynskir landsstýrið skulu hava arbeiði hjá lands- verkfrøðinginum kom- andi árinum og hvørji arbeiði skulu hesi fáast við. Verður ikki farið undir undirsjóvartunn- ilin í hesum valseiðn- um, hvørji arbeiði skulu tá gerast!

Minnist til haldaragjaldið!