

Foreldrabólkurin á Eysturskúlanum:

Gevst ikki so

Foreldrabólkurin á Eysturskúlanum býðar nú eftir endaligari avgerð frá býráðnum í Eysturskúlamálinum. Avgerðin hjá Skúlaráðnum ger okkum ikki á nakran hátt róligari, sigur John Eysturoy

Skúlaráðið í Havn tók týsdagin endaliga støðu í málinum um ætlaninar at selja Eysturskúlan. Skúlaráðið mælti býráðnum frá at selja skúlan. Høvuðsor-søkin til avgerðina var, at skúlabarnatalið veksur nógv í Havn.

Tá tíðindini um ætlan-inar at selja skúlan bórur, tóku foreldrini at børnun-um á Eysturskúlan seg saman, og valdu ein bólk at fylgja við málinum. John Eysturoy er ein teirra, sum foreldrini valdu til talsmann.

Hann sigur, at avgerðin hjá Skúlaráðnum gjørdi tey í foreldrabólkinum ikki róligari á nakran hátt. Bólkurin býðar eftir einum greiðum svari frá Tórs-havnar Býráð, sum hann vónar at fáa heilt skjótt, so friður aftur kann gerast á

skúlanum.

John Eysturoy heldur, at Skúlaráðið kundi komið við síni niðurstøðu fyrri langari tíð síðani, og tí finst hann harðliga at. Hann heldur tað vera sera óheppi, at skúlaráðið verður valt politiskt tí vandi kann vera fyrri, at eitt politiskt valt skúlaráð kennir seg nærri knýtt politiska valdinum heldur enn teimum, sum tað er sett at umboða, - nevnliga foreldrunum. John Eystur-oy heldur, at tíðin er farin frá skipanini við skúla-nevndum og kundi heldur hugsa sær foreldraráð istaðin.

John Eysturoy sigur, at so sjótt sum tey hava fingið endalig boð frá býráðnum, fer bólkuri at kalla foreldrini til fundar. tór.-



Vinstrumegin borðið sita skúlaráðsumboðini Napoleon Joensen, Oddmar Færø og Johs. Álvheyg. Høgrumegin foreldrabólkurin, Hans J. Hermansen, Meta Johannesen, John Eysturoy og Tryggvi Bech. Mynd: Kalmar

Beint eftir at Skúlaráðið hevði havt sin fund týsdagin, hitti ráðið umboð fyrri foreldrabólkin á Eysturskúlanum. Her heilsar formaður ráðsins, Johs. Álvheyg, uppá Metu Johannesen. Aftan fyrri sæst Tryggvi Bech. Høgrumegin Hans J. Hermansen. Mynd: Kalmar



Fá koyrdu ov skjótt

Ferðslupolitiið hevði í gjár kanningar í Kollafirði og í Havn. Fá koyrdu ov skjótt

Gjámorgunin stóð long røð av bilum í Kollafirði, tí ferðslupolitiið var úti við radarinum og kannaði ferðina hjá bilunum.

Radarin stóð fyrst til frá kl. 6.50 til 9.00, og tá varð ferðin mál hjá øllum bilun-

um, sum koyrdu gjøgnum Kollafjörð.

Av teimum 200 bilunum, ið koyrdu gjøgnum bygdina, vóru 14, sum koyrdu skjótari enn 63 km um tíman. 50 km um tíman er mest loyva ferð, men rad-

arin varð settur at skásæta bara teir við ferð omanfyrir 63 km um tíman.

Av teimum 14 bilunum høvdu trettan ferði millum 64 og 77 km um tíman. Teir fáa allir heilsu frá politinum. Ein koyrði 86 km um tíman, og hann missir koyrikortið.

Sammett við aðrar kanningar er hetta ikki nakað ljótt úrslit. Í onkrum kann-ingum hava tvey ella trí út av 100 mist koyrikortið, tí ferðin var so nógv.

Ferðslupolitiið leggur aftrat, at tað eru fleiri mán- aðir síðan, ferðkanning seinast var gjørd í Kolla-firði. Kanningin kundi tí bent á, at fólk eru farin at koyra hólvgari gjøgnum bygdina. Tó skal sigast, at svartakálk var.

Fimm ov skjótt

Nakað seinni fyrrapartin var ferðslupolitiið á Hvíta- nesvegnum í hálvan annan tíma. Út av 216 bilum koyrdu fimm ov skjótt.

Ferðslupolitiið ger vart við, at bilførarar, ið verða tiknir fyrri at koyra ov skjótt, ikki kunnu umbera seg við, at speedometrið vísti minni. Tvørturímóti er tað so, at tá ein bilur á radarinum vísir seg at koyra 86 km um tíman, hevur speedometrið víst 95-100. Soleiðis eru speedometrinu stillað.

Ferðslupolitiið heldur fram við sínum ferðkanning- um, ið verða gjørdar ymsa staðni. Eingin veit frammanundan, hvar kann-ingarnar eru.

Hildið verður eisini fram

við at hava aðrar ferðslu- kanningar, tey kanna bil- arnar, og nú jólaborðhaldini verða hildin, verður dúgliga kannað, um bilførarnir hava drukkið.

Tey lata annars væl at, so nógv eru farin at nýta trygdarbelti. Í Havn meta tey at 70-75 av 100 nýta trygdarbelti, og uppafur fleiri av teimum, sum koyra á oynni.

randi

Er peran í lagi?



fyrirbyrgist skaði!



FERÐSLUTRYGD