

FAS-skipanin minkar lønarútreiðslurnar hjá farmaskipaeigarum

Sleppa ikki undan eini FAS-skipan



Tummas Arabo: - Altjóða gongdin í millumlandasiglingini hevur tvingað okkum til at fylgja eftir á hesum øki

Hetta sigur Tummas Arabo, landsstýrismaður, ið sær fleiri møguleikar fyri inn-tøkum av skipanini. Tað kemur ikki upp á tal at fiskiskip fáa somu skipan.

Uppskotið um eina FAS-skipan - Føroyska Altjóða Skipaskráseting (sí greinina aðrastaðni á síðuni) - ber í sær, at farmaskipaeigarar í roynd og veru fáa lønarútreiðslurnar minkaðar stórliga.

- Tað er ikki ein spurning um javnaðarpolitikk ella ikki, sigur Tummas Arabo, landsstýrismaður úr Javnaðarflokkinum.

Ávis krøv

- Vit eru tvingaðir til hetta av altjóða-gongdini í millumlandasiglingini, sigur landsstýrismaðurin, ið leggur dent á, at Javnaðarflokkurin sjálvsagt hevur havt ávis krøv til, hvussu sjálv skipanin skal tilevnaast.

Tumma Arabo sigur, at Javnaðarflokkurin vnskti

ikki eina skipan, ið ikki nart við beinleiðis lønarviðurskiptini millum reiðari og manningar.

Vanlig skatting fyrst

- Vit ynsktu eina skipan við afturbering til reiðarini eftir at lønirnar vóru skattaðar sum vanligt, sigur Tummas Arabo, ið upplýsir, at eini 4-5 prosent verða eftir av skattainntøkum, áðrenn peningurin verður rindaður reiðarinum.

Tummas Arabo sigur, at fyrri Javnaðarflokkur hevur tað verið avgerandi, at skipanin gevur møguleika fyrri at varðveita føroysku farmaskipini í flotanum; hann heldur, at hetta eisini er umráðandi fyrri at føroyingar skulu hava møguleika at fáa siglingstíð við farmaskipum.

Lokka fleiri hendanveg

- Og ikki minst vóna vit at fáa útlendingar at skráseta teirra skip og partafeløg her, sigur landsstýrismaðurin, ið vísir á, at tann lagaliga rentuskattskipanin vónandi fer at lokka fleiri hendan vegin.

Hann nevnr í hesum viðfangi, at tað kann setast sum krav, at ávíst tal av føroyingum skulu vera við

útlenskum skipum, ið verða skrásett her.

Sosialurin: - Hví hava tit ikki gjørt eina slíka skipan fyrri langari tíð síðani?

Ógrundað til fyrri kortum

Tummas Arabo: - Higartil hava føroysku farmaskipini verið væl vard, tí tey hava verið einsamøll á teirra 'havragrýnsrutum'. Síðani útlenskum kappingarneytarnir eru farnir undir serliga lagaligar skipanir eru kappingartreytirnar fullkomuliga broyttar, og vit kunnu ikki sita og hyggja at, meðan t.d. Churchill og íslensku farmaskip sigla upp á Føroyar undir nógv betri sýmdum enn Norrønna og tey føroysku farmaskipini.

Ikki fyrri fiskiskip

Harumframt verður við uppskotinum eisini gjørdur munur á farmaskipavinnuni og øðrum vinnum, tí arbeiðsgevarar har fáa ikki stóran part av lønarútreiðslunum endurrindaðar úr landskassanum.

Tummas Arabo sigur, at tað kemur ikki upp á tal at gera somu skipan fyrri eitt nú føroysk fiskiskip, tí viðurskiptini kunnu ikki samanberast.

ówh



FAS-skipanin er ein roynd hjá landsstýrinum at varðveita føroysku farmaskipini og at dirigera útlenskum skipum til Føroya

FAS-skipan samtykt í Tinganesi

Týsdagin samtykti landsstýrið sokallaðu FAS-skipanina, ið er stytting fyrri Føroysk Altjóða Skipaskráseting. FAS-uppskotið verður lagt fyrri tingið í næstum, og landsstýrið miðar ímóti, at fáa skipanina í gildi frá 1. januar.

kommunurnar umleið 40. Lutfallið millum kommunurnar verður roknað út eftir talinum av skattgjaldarum.

Lokka útlendingar

Verður talið av sjómönnum við farmaskipum, skrásett í Føroyum, tað sama sum í ár, so verður skattamísurin 12-20 milliönir, upplýsir John Petersen.

Hetta skuldi helst verið vígað uppafur sum ein avleiðing av skipani sjálvari, ætlað landsstýrið. John Petersen sigur, at við skipanini vónar landsstýrið at varðveita tey farmaskipini, vit enn hava í landinum, og at eisini fleiri útlensk farmaskip verða skrásett í Føroyum.

Minus til pluss

- Hendir tað, so skuldi eitt minus verðið vent til eina inntøku fyrri landið, sigur landsstýrismaðurin, ið upplýsir, at sera stórir áhugi er millum útlendingar at skráseta teirra skip í Føroyum.

Sum er, eru trý norsk farmaskip skrásett í Føroyum.

ówh

Lægri lønarútreiðslur

Skipanin ber í roynd og veru í sær, at lønarútreiðslurnar hjá farmaskipareidarum minka við eini upphædd, ið svarar til skattin, sjómenninir gjalda.

Í t.d. Danmark er skipanin soleiðis, at reiðarini gjalda eina netto-løn til manningina, t.v.s., at tann einstaki hýrumóttakarinn verður ikki skattaður av lønini.

Endurgjald til reiðarini

Føroyska skipanin er ein onnur. Eftir FAS-skipanini gjalda reiðarini fulla løn og sjómenninir verða skattaðir sum vanligt. Reiðarini fáa síðani so gott sum alla skattaupphæddina aftur til reiðarini.

Hendan endurrindan verður borin av landskassanum og kommununum í felag. Landskassin skal eftir uppskotinum gjalda umleið 60 prosent og

DIS-pensatión

Smáar føroyskar kommunur, sum hava nógvar útsiglarar undir t.d. donsku DIS-skipanini, eru sera meint raktar skattliga; sambært skipanini fáa DIS-sjómenninir eina netto-løn, t.v.s., at lønin skal ikki skattast.

Í blaðnum herfyri umrøddu vit Hovs kommunu sum eitt dømi. Har er skattainntøkan mink-

að úr 2,1 millión krónur í 1,3, - m.a. orsakað av, at fleiri hovbingar sigla undir DIS-skipanini.

John Petersen, landsstýrismaður, upplýsir, at landsstýrið arbeiðir við møguleikanum at gera frávik ella dispensatión í galdandi reglum, so hesar slíkar kommunur kunnu fáa heilt ella partvíst endurgjald fyrri missin.

ówh

Jógvan Sundstein, landsstýrismaður í skattamálum, umhugsar møguleikan at leggja upp fyrri hjá kommunum, ið missa munandi skattainntøkur orsakað av útlenskum altjóða skipaskrásetingum



Lutaseðladrátturin hjá Norrøna Arbeiðsbólkinum

Hesi nummør eru drigin:

Skinn	10190
Lamb	9310
Vikuskipti fyrri 2 á Hotel Føroyum	1969
Vikuskipti fyrri 2 á Hotel Hafnia	10694
1000 l. av olju	3248
Ferð fyrri 2 til Bergen við Norrønu	6502
Ferð fyrri 2 til Portugal	9139

Dagsverk-bólkurin takkar fyrri tann góða stuðul, øll veittu okkum.

Gleðilig jól.