

Jón Poulsen situr í sofuni. Vit drekka kaffi og sigarettglóðin bleiktrar títt í munnklovanum. Jón er av størstu monnum, men í dag sær hann tunnur út. Hárið hevur verið burtur seinasta árið, men nú er spakuliga farið at grógva aftur. "Alt ov spakuliga," sigur Jón. Sonurin hyggur forvitin eftir fremmandamonnunum og bilarnir rulla við ferð oman og niðan gjøgnum Gøtadal, beint uttanfyri stovuvindeyga. Hetta er ein heilt vanligur gerandisdagur í Norðagøtu.

Svull á heilan

—Tað fellur mær tungt at sita og einki gera. Tað er nakað, sum eg ikki eri vanur við. Men í dag eri eg ikki arbeiðsførur og tað kann eg ikki gera nakað við í dag. Eg havi fingið at vita frá læknunum, at eg skal til kanningar aftur um 15 mánaðar, til ta tíð kann eg einki gera, sigur Jón Poulsen.

Jón Poulsen arbeiddi sum bilførari hjá P/F Frantz Restorff. Hann hevur verið á sjónum síða feringaraldu og hetta var fyrsta starv hann hevði á landi. Síðan mei mánað í fjør hevur hann verið sjúkrameldaður.

Jón var á veg í Eysturoynna, tá hann beint uttanfyri tunnilsmunnan Norðskálamegin varð tikin av vindi í vörugogninum hjá P/F Frantz Restorff.



Fekk svull á heilan

—Eg arbeiddi hjá Frantz Restorff sum sjafførur. Bilurin eg koyrði varð tikin av vindi. Eg slapp livandi frá óhappinum, men stutt eftir byrjaði eg at fáa krampar í annan armin og beini. Eg royndi at arbeiða aftur, men tað var vónleyst. Nú sitið eg og bíði eftir næstu kanning, hon verður á Ríkishospitalinum um eitt ár og trýggjar mánaðar og inntil tá kann eg so ikki arbeiða, sigur Jón Poulsen.

—Bilurin bólaði runt og endaði á høgru síða. Eg helt øgiliga fast í róðri. Tá bilurin var steðgaður, orkaði eg ikki at halda longur, eg slepti,

datt niður og smekkaði pannuna í ein hátalara. Hátalarin fór í knús. Tað er júst innanfyri pannubeinið, har eg smekkaði meg í, at svullurin situr,

sigur Jón Poulsen.

Fór til skips

Í fyrstu atløgu sá tað ikki út til at Jón fekk nakran álvarsigan skaða

av ferðsluóhappinum. Hetta kom ikki fram fyrr enn seinni.

—Eg gavst at arbeiða hjá P/F Frantz Restorff og fór til skips til kubatrol-

