

Samráðast undirhands

Landsstýrið hefur avgjört at taka av lægstu tilboðunum uppá útbjóðaðu ruturnar hjá Bygdaleiðum. Men samstundis hava aðrir busseigarar fingið áheitan um at taka ein part av koyringini

Tað gongur illa hjá landsstýrinum at gera sáttmálar fyri útbjóðaðu ruturnar hjá Bygdaleiðum. Høvudsmeibogin er, at busseigararnir eru skipaðir í tveimum feløgum.

Ruturnar, sum stríðið stendur um, eru leið 100, leið 300, leið 400 og flogrutan.

Tað komu fleiri tilboð inn, og landsstýrið hefur

tikið ta avgerð at taka við lægstu tilboðunum. Men við ávisum fyrivarnum. Hvørji hesi fyrivarni eru, vil Svend Aage Ellefsen, landsstýrismaður ikki siga.

Sosialurin hefur frá øðrum fingið at vita, hvat er áfátt:

Teir, sum eiga lægstu tilboðini, eru allir í nýggja felagnum Bussamtøkuni. Men hesir eiga ikki sjálvir

nóg mikið av bussum. Hetta hefur havt við sær, at landsstýrið hefur sett seg í samband við aðrar busseigarar, limir í hinum felagnum, og heitt á teir um at átaka sær ein part av koyringini. Hetta er í Vágum. Tað ljóðar, at onkur bussførari hefur fingið tilboðið at koyra og fáa eyka útyvir tilboðini fyri rentur og avdrøg upp á bussin.



Illu gongur at fáa gjørt sáttmálar við busseigararnar

Tað stendur eisini á at fáa gjørt sáttmála við teir, sum hava bjóðað í Eysturoynni upp á leið 400. Teir, sum koyra í dag, hava fingið sama tilboðið sum teir í Vágum.

Ein busseigari, sum neyvnan fær nakra koyring efur nýggjár, tá nýggju sáttmálarnir skulu koma í gildi, heldur hetta vera løgna mannagongd. Alt bendir á,

at øll eru greið yvir, at lægstu tilboðini, ið komu inn, vóru ov lág til at kunna halda. Og tá landsstýrið gevur tilboð um eyka sam-sýning, um aðrir vilja taka sín part av koyringini, verður ikki gingið efur tilboðunum longur. Tá verður valt út upp á onkran annan máta, heldur busseigarin.

randi

Fer at mala runt

Inntøkan verður nakað minni, men fíggarviðurskiptini hjá Hósvíkar kommunu eru tó ikki so galin

at arbeiðið á Laxfisk verður meira støðugt næsta ár.

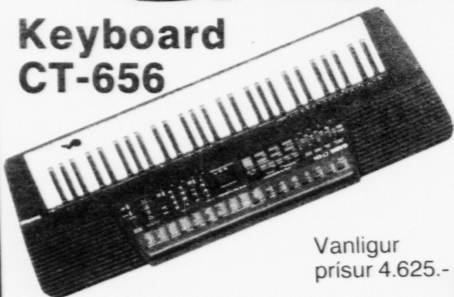
Tøluni fyri í ár høvdu hildið, hevði kommunan ikki fingið rokningina uppá 276.000 krónur at gjalda aftur fyri ov nógv útgoldnan kommunuskatt árið fyri.

ingar kunnu gerast, men fløgur eru ikki pengar til. Inntøkan fr til alt tað fasta, ið skal gjaldast. Skúlin og IRF eru størstu útreiðslurnar. Lánibyrðan er 42 mió. krónur. Tað mesta kemur av ídnaðarøkinum, ið komm-

LÁGPRÍSIR

CASIO®

Keyboard
CT-656



- ☆ Vanligir tangentar - stødd 61
- ☆ Multi-Accompaniment System
- ☆ Real-Time memory (upp til 1.250 tónar)
- ☆ Preset tónar: 110
- ☆ Polyphony: 12-tóna
- ☆ Auto-rytm: 56
- ☆ MIDI
- ☆ Demo

Vanligur
prísur 4.625.-

**OKKARA
PRÍSUR**

3.850

Vit hava eitt stórt úrval av key-boards v/ vanligari tangentsstödd fyri prísir frá 1.995.-

**BESTU TÆNASTU
HÓAST LÆGSTU
PRÍSIR!**

**Dygdarvøra fyri lág-
prísir - sjálvandi frá:**

marstein

Áarvegur - tlf. 11305

DISCOUNT



Flestu kommunurnar eru nú komnar undir land við at gera fíggarætlan fyri næsta ár.

Hósvíkar bygdarráð skuldi efur ætlanini verða liðug at viðgera sítt uppskot gjárvöldið.

Signheðin Davidsen, bygdarráðsformaður, sigur, at tey vænta nakað lægri skattainntøku. Hon varð í ár mett til 2,4 mió. krónur, og næsta ár er hon mett til 2,2 mió. krónur. Tey kunnu vænta, at tøluni fyri næsta ár fara a halda, tí mett verður,

Slíkar rokningar ger alt so trupult at leggja til rættis. Soleiðis er lagið hvørt ár. Í fjør var rokningin 390.000 krónur, og árið fyri var hon 680.000 krónur, ið svaraði til 25% av álíkingini.

Bygdarráðið ætlar ikki at hækka skattaprosentið. Tað verður aftur 14,5, og barnafrádrátturin verður somuleiðis óbroyttur 1200 krónur.

Signheðin Davidsen væntar, at tað fer at mala runt hjá teimum í kommununi. Ongar serligar spar-

Lánibyrðan hjá Hósvíkar kommunu er smáar tveir álíkingar

unan hefur gjørt við Airnar. Økið kostaði 3,5 mió. krónur at gera. Tað kastar enn einki av sær, tí sum støðan er í landinum, er beint nú eingin, ið hætta sær undir nakað virki.

Nakað er sett av til viðlíkahald.

randi