

Handil og verkstaður halda fram

Nókur av fyrrverandi starvsfólkunum í SHJ-fyrítøkuni fara framvir at selja og umvæla merkin, SHJ áður umboðaði

Leivdirnar av S.H.J.-radio-fyrítøkuni rísa upp aftur úr líkvidatiðns-øskuni. Tað verða kortini ikki Jakobsen-menninir, ið halda fram, men nøkur av teimum starvsfólkunum, sum hava verið har.

Brøður halda fram

Brøðurnir Echardt og Pole Persson, ið báðir eru radiomekanikkarar, lata upp handil og verkstað í Handilskjarninum, har LM-handilin var til fyrri kortum.



Brøðurnir Poli (vinstrumegin) og Echardt Persson fara nú at handla og umvæla gomlu SHJ-merkin. Teir fara at halda til í Handilskjarninum og lata upp í dag



Teir lata upp í dag.

Teir báðir Persson-brøðurnir hava arbeitt hjá S.H.J. í ávíkavist 25 og 20 ár.

Selja og umvæla

Teir yvirtaka eisini nøkur av teimum merkjunum, sum S.H.J. umboðaði. Tey vóu Pioneer, ITT, AIWA, Dancall mobil-telefonir og Stofa-antennur

Tað verða teir báðir, ið koma at hava umvælingarnar; verkstaðið verður í hølum hjá Pola, men inn- og útlýggjan verður í handlinum.

Nýggja fyrítøkan skal eisini selja. Tí partinum skal Kim Hansson standa fyrri. Danin, ið er útbúgvin hjá Fona í Danmark, hevur staðið í handlinum hjá S.H.J. í háltannað ár.

Úrvalið verður kortini avmarkað til jóla, tí skotbráðið var stutt, men teir triggir siga, at eftir nýggjjar hava teir havt møguleika at fingið alt heim, sum teir ætla at selja.

Skipsverkstaðið heldur fram

Eisini sokallaða skipsverkstaðið heldur fram. Tað verður Eyðfinn Thomsen, elektromekanikari, ið fer at halda fram í egnari fyrítøku. Hann hevur starvast á skipsverkstaðnum hjá S.H.J. í trettan ár.

Eyðfinn Thomsen fer helst eisini at umboða tey merki innan skipsradio-útgærd, ið S.H.J. áður umboðaði. Tey vóru Codan (navigation), Sailor (radio) Scan Pilot (sjálvstýring) og Anschutz (sjálvstýring og gyro).

Eyðfinn Thomsen sigur, at fyribils fer hann ikki í nakran handilsbygning, men fer at innrætta seg í heima við bæði útsølu og verkstaði.

Hóast øll viðurskifti ikki eru avgreidd enn, so er Eyðfinn Thomsen longu byrjaður í smáum.

ówh

Eyðfinn Thomsen hevur starvast á skipsverkstaðnum hjá SHJ í trettan ár. Hann heldur fram við virksminum, men nú við egnari fyrítøku

Er peran í lagi?



fyrbyggingsskadeið!

FERÐSLUTRYGD

Bíggjar kommuna skal

Gjalda niður gamla skuld

Nógv størsti posturin á fíggarætlanini hjá Bíggjar kommunu er avdráttir og rentur. Tá sitandi bygðaráð kom til, tók tað lán at gjalda niður gamla skuld.

- Vit hava sett okkum fyrri, at skuldin skal vera niðurgoldin, tá vit fara frá, sigur Hervør Guttesen, bygðaráðforkona í komm-

ununi, ið umfatar bygðirnar Bøur og Gásadalur.

Kommunan rindar útvið 200.000 krónur árliga fyrri hesi lán; tær 450.000 krónur, sum kommunan eigur á bók, standa bundnar fyrri lánið.

Restin fer til viðlíkahald og ábøtur av ymskum slag í kommununi, upplýsir

Hervør Guttesen.

Umleið 75 fólk búa í kommununi. Skattagrundarlagið er umleið fyra milliónir krónur; bæði skattaprocentið og barnafrádrátturin verða óbroytt komandi ár: ávíkavist 11 prosent og 500 krónur.

ówh

