

Søkt verður eftir
**restauratións-
leiðara/inspektøri**

til
Hotel Føroyar

Viðkomandi má hava fulla útbúgving og hollar royndir í starvinum.

Løn samb. avtalu.

Skrivlig umsókn má vera okkum í hendi í seinasta lagi 20. januar og sendast til Hotel Føroyar, att: Óli Hammer, Postboks 3303, 110 Tórshavn.

Søkt verður eftir
yvirkokki

til
Hotel Føroyar

Viðkomandi má hava fulla útbúgving og hollar royndir í starvinum.

Løn samb. avtalu.

Skrivlig umsókn má vera okkum í hendi í seinasta lagi 20. januar og sendast til Hotel Føroyar, att: Óli Hammer, Postboks 3303, 110 Tórshavn.

**Fráboðan um
góðkenning**

Við hesum verður gjørt kunnugt, at landsstýrið við heimild í §26 í løgtingslóg nr. 134 frá 29. oktober 1988 um umhvørvisvernd hevur góðkent, at Óli Gordon Bech vegna Vestas/DWT A/S ger og setir upp vindmyllur við brennistøðina á Sandvíkahjalla, á Hagaleiti og somuleiðis 5 myllur á Raktanga.

Føroya Landsstýri,
03.01.1992

Kvinnuhúsið

Ráðgevingin hjá Kvinnuhúsinum er opin hvønn hósdag frá kl. 19.00—21.00, inngongd hjá KFUM, undir Pisuvørða 2, ella á tlf. 17200.

Kvinnuhúsið er opið gerandisdagar frá kl. 15.30—17.30. Telefonin, 17200, svarar hvønn dag frá kl. 15.30—7.00 á morgni.



Biltryggingin er nú farin upp. Hvussu hesir báðir eru tryggjaðir, sigur søgan í einki um. Bilurin høgrumegin á myndini, ið bert hevði summardekk, fór á glid í gjáramorgunin í svinginum Velbastaðvegur-Dr. Dahlsøta, og rendi inn á síðuna á hýravnuninum. Báðir bilar finga stóran skaða, men mannskaði var eingin.

Mynd: Kalmar

Fals undir fríðum skinni

Biltryggingin er stórliga hækkað

Tryggingarsambandið sendi herfyri út snotiligan faldara við lætt fatilgum upplýsingum um, hvussu bilar eru tryggjaðir. Men tryggingin gloymdi at nevna, at tryggingagjaldið er hækkað stórliga við nýggju skipanini

Stórar prishækkingar báðu undir snotiliga og litfagra faldaranum um biltryggingar, sum tryggingasambandið sendi út herfyri.

Í blaðnum í gjár greiðir ein lesari frá, at trygging hansara, áðrenn broytingarnar í tryggingini, var 815 krónur; nú tryggingarskipanin er broytt, sigur uppkraivið frá tryggingini 946 krónur; hetta er ein hækking upp á 131 krónur ella 16 prosent.

Marghátligt

- Eg haldi hetta er heilt marghátligt, sigur Eskild Hansen í Klaksvík, ið er ein annar tryggingartakari, ið eisini sleppur at bera sín part av hækkingini.

Og tað sleppur hann, sjálvt um hann er sokallaður elitu-bilførari; t.v.s., at hann hevur koyrt uttan at gera skaða í árávis og sostatt ikki hevur kostað tryggingini eitt oyra.

Hækkar 65 prosent

Eskild hevur ein Mitsubishi Galant 1600, sum tryggingin 1. oktober 1990

metti til og tryggjaði fyri 100.000 krónur. Tað kostaði 702 krónur, sum prishækking síðani hevur økt til 727 krónur.

Nú nýggja skipanin er komin gildi og bilurin er vorðin knapt hálvtannað ár eldri og sostatt minni virði, skal Eskild gjalda 1203 krónur í tryggingargjaldi! Hetta er ein hækking uppá 476 krónur ella reiðiliga 65 prosent.

Veit ikki hvussu nógv!

- Og tað mest marghátliga er, at tryggingin ikki kann fortelja mær, hvussu nógv eg fái frá tryggingini, skuldi bilurin farist fult og

heilt, t.v.s. verðið total-skaddur, sigur klaksvíkingurin, ið eisini undrast á flokkingina, ið tryggingin hevur gjørt.

- Mín bilur, sum hevur 1600 motor, kostaði 142.000 krónur tá eg keypti hann, og hann er í bólki 4 eftir nýggju skipanini. Ein 2000-modell kost-

aði tá 200.000 krónur, og hann er í sama tryggingarbólki, sigur Eskild, ið eisini kann vísa á aðrar løggar samanberingar.

ówh

Niðanfyrir tryggingarkraivið, ið Eskild Hansen fekk á heystið 1990: 702 krónur; niðast á stabbnum høgrumegin sæst, hvat hann skal gjalda eftir nýggju skipanini: 1203 krónur.

TRYGGIN FEVUR UM :		SAMBÆRT LØGTINGSLØG UM FERÐSLU	
ABYRGD :	SKRØKK :	100.000.-	KR.
TRYGGINGARLUTUR :	PERSONVØGNUR :		
SMÍÐLÆR :	1988		
VERKSMÍÐJUMERKI :	MITSUBISHI		
SKRØKKUR NR. :	HY005112		
NOTURUR :	PP6411		
RYTSLA :	PRIVATKO.		
TRYGGINGARLUTUR :		1.6 GLX	
TRYGGINGARLUTUR :		702.-	

Bólkur 4.0

6.677
5.742
5.008
4.474
3.939
3.405
2.871
2.337
2.003
1.669
1.378
1.203