

Bilprísurin er ikki avgerandi fyri tryggingargjaldið

Eftir gomlu skipanini var nýprísurin á bilum avgerandi fyri tryggingargjaldi. Hetta er fullkomuliga broytt: tryggingin spyr, nú hvørji bilmerki hava roynst henni dýrast. Men hetta verður als ikki sagt í faldaranum, ið tryggingin hevur gjørt!

Fleiri hava undrast á, at biltryggingargjald teirra er broytt eftir at nýggja tryggingarskipanin er komin í gildi. Í blaðnum í gjár vístu vit til ein lesarabrevsrivara, ið hevði fingið sítt tryggingargjald hækkað við 16 prosentum, og til Eskild Hansen í Klaksvík, hvørs tryggingargjald var hækkað við 65 prosentum.

Ikki nývirðið

Gamla tryggingarskipanin bygd á, at tað var eitt samsvar millum nývirðið á bilinum og tryggingargjaldið. Við øðrum orðum: ein bilur, ið var dýrur at tryggja.

Nýggja tryggingarskip-

anin er fullkomuliga broytt í mun til hetta. Tryggingin hevur kannað, hvørji bilmerki hava verið dýrast fyri hana, t.v.s. hvørjum bilmerkjum flestar útreiðslur hava staðist av; tað er fyrst og fremst út frá hesum, at flokkingin av bilum og gjöldum er gjørd.

Eisini verður roknað við, at eitt ávíst samsvar er millum bilmerki og hvussu bilførarar fara um bilin. T.d. verður roknað við, at ein Volvo-eigari hjúklar meira um sín dýra bil og ansar betri eftir, at hann ikki fær skaða enn t.d. ein Mazda-eigari.

Umvælingar-útreiðslur eru nú í fokus

Tað vil siga, at bilmerki, ið ofta fáa skaða, ið skulu keypa eykalutirnar fyri nógvan pening, og sum hava dýr tænastuverkstøð, gjalda nógv í trygging. Flokkingin hevur minni við støddina á bilinum at gera, sum sagt verður í faldaranum. Við hesi skipan kemur tryggingin at tykta tey bilmerki, ið eru dýr at umvæla.

Hendan grundleggjandi broytingin verður als ikki nevnd í faldaranum, sum tryggingin sendi út herfyri.

Hvat er virðið?

Eskild Hansen í Klaksvík fýltist eisini á, at hann ikki kundi fáa at vita frá tryggingini, hvussu nógv fekst fyri bilin, um hann

varð vrak. Tað stendur einki um ella í hvussu er sera ógreitt umrøtt í faldaranum. Fyrspurningur til tryggingina hevur heldur ikki hjálpt.

Vit hava fingið uppspurt, at verður bilurin vrak, so ringir tryggingin til fyrirkøna, ið selur slíkar bílar, og spyr, hvat marknaðarprísurin hevði verið fyri ein bil av tí og tí merkinum og sum er so og so gamal!

Perestrojka!

- Tað er sostatt ikki longur ein monopolfyrirteka, ið ásetur tryggingarvirðið á bilinum, mentann reini og skarur marknaðarbúskapur, leggur tryggingakeldan aftrat við perestrojka-rødd.

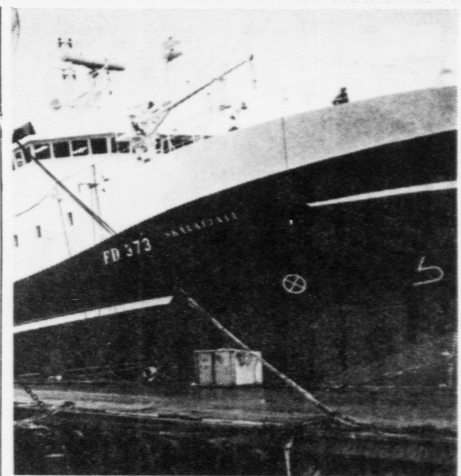
Á tryggingini undrast tey á, at tryggingargjaldið hjá Eskild Hansen er farið so langt upp. Ein møguleiki kann vera, at tryggingarmaðurin í Klaksvík hevur meitt virðið ov lágt, tá hann setti tað til 100.000 krónur.

- Høvdur bilurin verið settur ov lágt í virði, so hevur hann verið undirtryggaður. So er tað klárt, at tryggingin rýkur upp, tá vit nú plaserá hann, har hann hoyrir heima, er útlekkingin.

So mikið er greitt: fleiri milliónir høvdu restað í, um so var, at gomlu tryggingargjöldini ikki vóru hækkað síðsta heyst. Samtalt verður roknað við, at einar tíggu, tólv milliónir høvdu restað í. Flokkingin er bert galdandi hetta árið og skal so endurskoðast, og tá verður roknað við, at umvælingarútreiðslur v.m. fyri hvørt merki sær, verða javnað meir millum merkini.

So mikið er eisini greitt: tey, ið eiga bil, ið hevur verið blígur at keypa, men sum er dýrur at væla um sambært nýggju útrokningini, verða tey, ið koma at bera størsta kostnaðin í skiftistúðini.

ówh



Teir bygdu Skálafjall:

Verða nú skuldsettir fyri svik

Týsdagin tók fútin avgerð um, at tríggið persónar skulu verða skuldsettir í sambandi við bygginga av trolaranum Skálafjalli.

Teir tríggið skuldsettu eru Jørgin Bech, stjóri í partafelagnum, ið lat Skálafjall byggja, Magnus Petersen, lögfrøðiligur ráðgevi hjá partafelagnum og Óli Zachariassen, stjóri í Pf. Skála Skipasmiðju í tíðini, skipið stóð í bygging.

Hesir eru allir skuldsettir fyri svik í sambandi við byggingina.

Sambært skuldsetingini er svik framt móttvegis Føroya Landsstýri og Danmarks Skibskreditfond við tað at partafelagnum hevur vantað eginpening.

Somuleiðis eru eisini onnur viðurskipti lögð sum grund fyri skuldsetingini.

Nokta seg sekar

Sambært fútanum, Mogens Nepper-Christensen, nokta teir skuldsettu seg sekar.

»Kanningin av málinum heldur fram, og tá hon er av, verður stóða tikin til, um grundarlag er fyri at seta fram ákæru í málinum,« sigur fútin í tíðindaskrivi.

Fútin sigur eisini, at ikki fleiri upplýsingar verða latnar almenninginum, meðan hesar kanningar fara fram.

Skálafjall varð bygdur 1986-87, og sum Sosialur-

in skilir, hevur nevndin í Pf. Skála Skipasmiðju verið hildin utanfyri tað, fútin hevur sett skuldseting fram um, skal vera farið fram millum teir báðar omanfyri nevndu stjórnarar og lögfrøðiliga ráðgevan.

Skal skifta navn

Herfyri keyptu Bacalao í Havn og Tórshavnar Býráð saman við øðrum Skálafjall á tvingsilssølu.

Síðani hevur nýggja reiðaríð biðið ymsar skipasmiðjur í Føroyum og niðri um at umbyggja skipið fyri einar 5-7 milliónir, og skal trolarin nú umbyggjast á einari skipasmiðju í Skagen.

Men hvussu við Skálafjalli, skal skipið ikki skifta navn, nú tað hevur fingið nýggjar eigarar, og ikki kann sigast at hava serligt tilknýti til navnið Skálafjall meira?

»Jú, vit fara nokk at skifta navn á skipinum, men hvat nýggja verður, er ikki avgjört, og enn stendur so Skálafjall á síðuni á honum,« sigur ein av teimum, sum í dag hava tætt tilknýti til skipið.

»Og visti eg, hvat navn skipið fekk, hevði eg ikki sagt tað nú. Men tað er ikki eftir skuldsetingarnar, ið nú eru settar fram móti byggjarunum, at vit hava avgjört at skifta navn á skipinum. Tað var avgjört áðrenn.«

hj.

