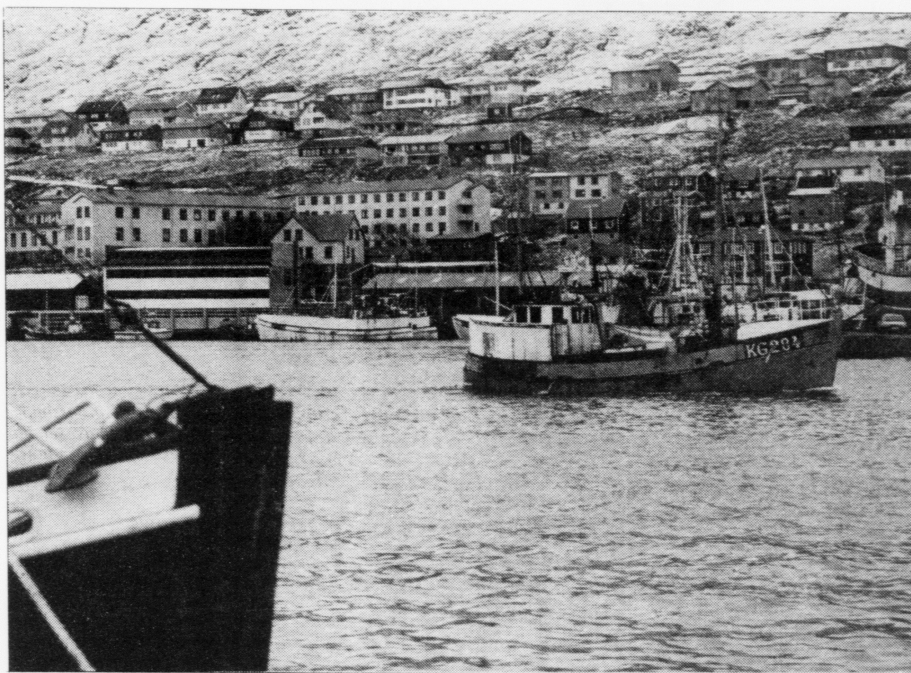




Hendan myndin er tikin mikudagin á middegi. Ein útróðrabátur í Klakksvík fer til útróðrar. Mynd: Kalmar

Hjalti í Jákupstovu

Tað er toskinn vit skulu verja

—Vit mæla til at friða Norðhavið út á 200 favnar og niðanfyrri hetta dýpið er ógvuliga lítið til av toski, har er ov kalt, sigur stjórin á Fiskirannsóknarstovuni

Í Sosialinum hava fleiri røddir verið frammi um, at friðingin av Norðhavinum ikki gerst effektiv, um kanturin ikki eisini verður friðaður heilt niður á stórt dýpið, heilt út á einar 30 fjórðingar úr landi.

—Tað er toskurin ið skal friðast. Og vit hava mælt landstýrinum til at friða út á 200 favnar. Niðanfyrri

200 favnar er lítið til av toski, av teirri orsök, at har er ov kalt, sigur Hjalti í Jákupstovu.

—At friða toskinn í gýtingartíðini er tað einasta vit kunnu gera. Um vit fáa ein góðan árgang undan, tað vit ikki. Tað velst um hvørjar umstøður yngulin far at liva undir. Vit kunnu so ikki gera

annað enn at friða, sigur Hjalti í Jákupstovu.

Klandur

—Vit eru greiðir yvir, at tað eru ymskar meiningar um hvussu fiskurin gongur. Og klandur millum reiðskapin sleppa vit ikki undan. Men prinsippið í okkara tilmæli er, at toskurin skal fáa frið at gýta, sigur Hjalti í Jákupstovu.

—Vit fara í ár at gera eina verkætlan um hvat árin teir ymsku reiðskapirnir hava á fiskastovnin. Hvussu nógv reiðskapurin týnir, sum ikki kemur á skipsdekk, sigur Hjalti í Jákupstovu.

Føroya banki

Húkamennienir siga, at friðingin á Føroya banka ikki er nóg effektiv, tí at bankin ikki er friðaður nóg langt niður í kantin. Trolararnir kunnu toga

kring bankan, so fiskurin ikki sleppur inn?

—Vit høvdu sjálvandi verið fegnast um, at bankin varð friðaður so langt út, at einki skip slapp nærnámini. Men tað er aftur stríðið millum veiðuhættirnir og hetta er ein politiskur spurningur. Tað er Vaktartænastan, ið skal ansa eftir, at trolarar ikki gera eitt rend inná grunnin, sigur hann.

Poul Jacob Joensen, fyrrverandi skipari á Ester segði í Sosialinum mikudagin, at einasta rætta var at bíta Føroyagrúnnin uppí traðir. Soleiðis at húkaveiðan var fyrri seg og trolararnir fyrri seg, hvat sigur tú til tað?

—Hetta ljóðar skilgott, tí húkaveiða og trolveiða kann ikki sameinast, sigur Hjalti í Jákupstovu.

jústinus

Skiparar mótmæla

Skipararnir á teimum stóru trolarunum eystanfyrri, Enniberg, Skálaberg og Vesturvón hava sent landstýrinum mótmæli, har teir finnst hvassliga at, at vágstrolarin Sverri Ólason er komin í Barentshavið at royna.

Landstýrið hevur givið Sverra Ólason loyvi at fiska 300 tons. Sverri Ólason hevur roynt í Eystursjónum, men kvotan frá russum har er minkað nógv, harafturimóti er hon vaksin í Barentshavinum.

Skipararnir filast á, at tann fiskiskapur, sum trolararnir eystanfyrri hava lagt stóði undir gjøgnum mong ár, verður máðað burtur. Kvoturnar eru frammanundan alt ov smáar fyrri teir stóru trolararnar.

jústinus

Reiðarar fundast

Í gjár klokkan 15:00 hittust limirnir í reiðarafelagnum fyrri at tosa um støðuna aftaná at teir høvdu lýst verkban. Støða skuldi takast til um allur langfaraflotin skal kallast heim.

Allir rækjutrolararnir sum eru til fiskiskap royna í Eysturgrønlandi, so teir hava ikki so langa ferð heim. Tó undantikið Høgifossur, sum roynir í Kanada.

Og so er tað teir triggir stóru trolararnir eystanfyrri. Á havnalagnum í Havn var friðaligt í gjár: Fleiri trolarar lógu við bryggju. Eitt nú Klettarnir og Brestir. Tað sá út sum Skansatangi fór til fiskiskap á middegi í gjár. Hann samtrolar við Columbus heima á Sandi. Men Skansatangi hevur umvælt høvuðsmotorin og hann var úti og royndi hann. Columbus lá framvegis á Sandi.

jústinus

Skip fiska

Tey skip sum ikki eru limir í Føroya Reiðarafelag kunnu fiska sum tey vilja. Tað eru nakrir smærri trolarar, sum ikki eru limir í Reiðarafelagnum. Eisini eru fleiri smærri snellubátar til fiskiskap.

Legudagarnir hjá linubátunum vóru úti á midnátt í gjárvöldið. Og tey skip, har reiðarin ikki er limur í Reiðarafelagnum, tey kunnu næu fara aftur til fiskiskap.

jústinus

WP er eisini...

...RÆTTA

BRÚÐARKOYRINGIN

VIÐ OKKARA GÓÐA, GAMLA FORD A!

pf. wenzel petersen, tlf. 13873