

Svend Aage Ellefsen, landsstýrismaður í loftferðslumálum:

Best um Mærsk gavst at flúgva

Prosentparturinn av ferðafólki um Vágar, ið flúgva við Atlantsflog, gerst alsamt størri og størri. Í fjør kom hann upp á 60 prosent

Síðani Atlantsflog nú fyrri nøkrum árum síðani keypti egið flogfar og fór undir at kappast við Mærsk um ferðafólkingina, er talið av føroyingum og øðrum ferðandi til og úr Føroyum loftvegi, ið velja at flúgva á føroyskum veingjum, vordið alsamt størri.

Fyrstu tíðina skuldu Atlantsflog og Mærsk byta ferðafólkinu so kristiliga ímillum sín, at helvtina átti Atlantsflog og hina helvtina átti Mærsk, er parturinn hjá føroyska felagnum alsamt øktur.

Sum vera man, lá prosentparturinn fyrstu tíðina um 50, men síðani hevur



Loftferðslumálaráðharrin í Tinganesi, Svend Aage Ellefsen, heldur tað besta fyrri Atlantsflog vera, at Mærsk fullkomuliga gevst í føroyaflúgvini. Mynd: Kalmar

bert gingið framá, og sambært hagtølunum fóru í fjør seks av hvørjum tíggu flúgvandi velja heldur at ferðast við Atlantsflog enn við Mærsk.

Koyrir ikki nóg væl

Men hóast hetta, so er enn ikki komið so langt á leið, at Atlantsflog er eitt flogfelag við yvirskoti og alskyns møguleikum, sum onnur stór flogfeløg úti í víðu verð hava.

Undirskotið er enn stórt, men tað er nú heldur ikki annað, enn roknast kundi við í nøkur ár, tá byrjað var við hesi flúgving.

»Enn koyra Atlantsflog og føroyska Føroya-flúgv-

ingin ikki nóg væl, men eg kann í hvussu er siga so mikið, at tað stórt sæð er soleiðis, at vit frá landsstýrisins síðu ikki kunnu seta fingurin á tað arbeiði, Atlantsflog ger,« er tað, loftferðslumálaráðharrin í Tinganesi, Svend Aage Ellefsen, kann siga um føroyska flogfelagið.

Best um Mærsk gavst

Hann heldur, at stóra ferðafólkatalið við Atlantsflog í mun til Mærsk er ein greið tala um, at hetta er rætta leiðin at ganga, og at ein bæði stór og væl nøgd ferðafólkarúgva má sigast at vera borgan fyrri einum nøktandi tænastustøði.

»Sjálvandi hevði tað besta fyrri Atlantsflog verið, at Mærsk fullkomuliga gavst at flúgva á føroyarutuni, sigur Svend Aage Ellefsen. »Men hinvegin mugu vit ikki gloyma tann týðning, ein ávís kapping á eisini hesum øki kann hava fyrri tey, ið skulu flúgva.«

Annars vónar loftferðslumálaráðharrin, at tað í hesum árinum verður gjørligt at byrja eina viðking av farstøðini í Vágum, so eisini møguleiki verður fyrri at selja ferðafólkunum tollfríar vörur.

hj.

Mynd: Kalmar

Vestmanna Timburhandil

Seldi 29 hús í fjør

Nógvastaðni frættist frá vinnulívinum, at illa stendur til, og at arbeiðsloysi vindur uppá seg, alt meðan virkseimið dettur burtur í einki. So er tó ikki allastaðni, og er Vestmanna Timburhandil gott dømi um, at ikki er steindeytt innan øll øki

Síðani Vestmanna Timburhandil í 1977 fór undir at gera hús, hava yvir 300 húski í landinum fingið tak yvir høvdið frá timburhandlinum – heilt bókstavliga.

Húsaðan hevur sjálvandi svingað nakað øll hesi árin, men nú tíðmar annars ikki eru nakað serligar, sær út til, at tað sjálvt innan hetta vinnuøki kann vera nakað at gera.

»Vit byrjaðu ikki so harðliga í fjør, og fyrrpartin av árinum var ikki so nógvat at gera, men sum árið leið, vant tað uppá seg, og við árslok høvdu vit selt 19 Fjarðahús og umframt tíggu hús, ið fólk sjálv høvdu tekningar av, tá tey komu til okkara,« sigur Jákup O. Hansen, stjóri í Vestmanna Timburhandli.

Sjey orðrar í ár

Hetta virkseimið hevur tí givið 14 fólki arbeiði í timburhandlinum mestpartin av farna árinum, og enn eru tey øll í arbeiði. Umframt hesi eru so eisini fleiri fólk úti um landið, sum fáast við at seta Fjarðahúsini og hini húsini upp.

»Eg veit ikki, hvat ein skal siga um útlitini fyrri hetta árið, vit nú eru byrjað uppá, men vit hava so her í hvussu er fingið sjey orðrar uppá hús, vit skulu gera í ár,« sigur

Jákup O. Hansen.

Av tí at árið enn er ungt, er sjálvsagt hugsandi, at ønkur orðri man fara at koma afturat.

Prísurin trýstur niður

Men hóast húsini gerast fleiri í tali og tøluni kanska kunnu siggja rættiliga fagar út, heldur stjórin í Vestmanna Timburhandli ikki, at myndin er so einföld kortini:

»Sum stóðan er á hesum marknaðinum, har vit eru fleiri, ið kappast um at byggja og selja hús, hevur

prísurin sítt at siga, og tí hava vit verið noyddir at trýsta prísinn so langt niður, sum vit yvirhøvur halda tað vera forsvarligt,« sigur hann. »Tí skulu vit eisini selja fleiri hús, skulu vit fáa tað at mala runt fíggarliga.«

Jákup O. Hansen sigur, at sálan av húsini í farna árinum tó var nógvat betri enn árið fyrri, tá timburhandilin bert seldi seks hús. Tað var tá stórt fall, tí í fyrraárið vórðu 23 hús seld. Besta árið – í 1987 – seldi Vestmanna Timburhandil 49 Fjarðahús.

Liðug og lyklaklár

»Fjarðahúsini eru bilig hús, ið vit kunnu lata so mikið liðug, at tey verða kallað lyklaklár,« sigur hann. »Tá vit seta tey upp, skulu fólk bert hava eitt planerað grundstykki klárt, so kunnu vit byrja. Og tá húsini eru liðug frá okkara hond, er stórt sæð bert eftir at mála tey.«

Bilgastu Fjarðahúsini í dag kosta 664.000 krónur.

hj.

