

Lesarabrøv

Fráboðan frá Fiskimannafelagnum

Føroya Fiskimannafelag hevur saman við Føroya Reiðarafelag sunnumorgunin goðkent semingsuppskot frá semingsstovninum, og er tiskil aftur sáttmáli millum feløgin.

Sáttmálastøðan hevur verið sera trupul hesa ferð og uppskot hava verið frammi, sum heilt grundleggjandi vudu broytt sáttmálaviðurskipti fiskimanna. Havandi í huga, at við framhaldandi sáttmálaløysi kundu vit ikki føla okkum tryggja fyrri, hvat ið kundi fara at henda, metti felagsstjórnin, at við at goðtaka semingsuppskotið, kundu vit sleppa so frægt burtur úr hesi sáttmálatrætu, sum vit kundu rokna við. Broytaingarnar í sáttmálanum eru hesar:

1. Fyri rækjuskip fer nú allur pakningur til smærri enn 5 kg. eskjur av óbýt-

um, meðan tað áður bert var meirkostnaðurin í mun til 5 kg. eskjur. Grundgevingin fyrri hesum er at stuðla gongdini at pakka størri part av rækjunum í smærri eskjur, og harvið fáa bæði størri veiðuvirði og møguliga fleiri arbeidsplass umboð á skipunum.

2. Fyri ísfiskatrolarar hava vit goðkent at fastlæsa samlaða manningartíðin við 5 monnum til tann, sum var galdandi við 6 monnum. Og at fastlæsa manningartíðin við 4 monnum til tann, sum var galdandi fyrri 5 mans. Við 6 monnum er samlaði manningartíðin 40,3%. Við 5 monnum fer hann upp á 42,3%. Vit vilja tiskil fastlæsa samlaða manningartíðin til nevndu 40,3%, soleiðis at fiskiparturin ber heiltvina av niðurskurðinum uppá

2%, treytað av at yvirmannapartarnir bera hina heiltvina. Grundgevingin fyrri hesum er at vit vilja medvirka til at varðveita arbeidsplass umboð á skipunum. Nakað herfyri byrjaðu fleiri partrolarar at hava triggjar manningar við tveimum skipum. Samstundis varð manningartíð minkað, í flestu færum úr 6 í 5. Hetta hevur verið ein skipan, sum menn hava verið fegnir um. Men um ársskiptið frættist, at fleiri reiðari høvdu sagt ta einu manningina upp og at nú skuldi farast aftur til gomlu skipanina. Grundgevingin skuldi vera tann eyka kostnaður hjá reiðarinum, sum kom av at manningin var minni. Tiskil hava vit á henda hátt viljað gjørt okkara til at varðveita flest møgulig arbeidsplass, og júst hugskotið við meira enn einari fast-

ari manning til hvørt skipið er ein nýhugsan, sum kanska sum frá liður kundi verið útbýgd í samráð millum allar partar og politiskar myndugleikar.

3. Tann einasta beinleiðis slakingin, vit hava gjørt er at loyva, at proviantur fer av óbýttum í bruttusáttmálum. Men vit hildu okkum sum støðan var kunna liva við hesum. Hetta kemur at merkja ein lægri fiskipart upp á slakar kr. 20 um dagin. Men fyrri miðalinntøkur merkir dagstudingurin, at tapið verður uml. kr. 14 um dagin, og tá skatturin er av verður veruliga minkingin kr. 7 fyrri miðalinntøkurnar og kr. 10 fyrri tær hægri inntøkurnar um dagin.

Føroya
Fiskimannafelag

Tryggar í samanstoytur

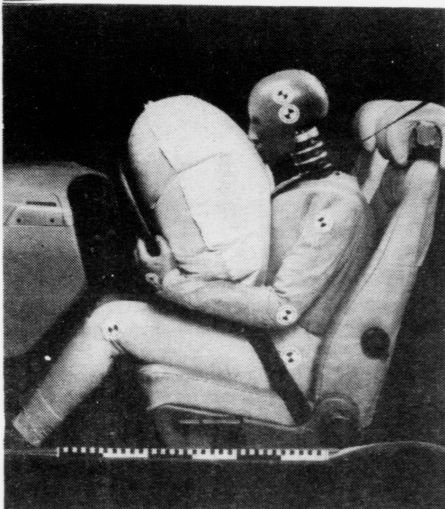
Saab-verksmiðjan hevur enn einaferð økt um tryggleikan í einum frontalum samanstoyti við at innseta airbag-skipanina í bilar sínar

Airbag-skipanin virkar upp á tann mátan, at ein luftpúta verður upplást ímillum førara og rúður, tá ið ein bilur rennur á.

Bara við 15 km/t blæsist hon upp, og tað hendir ígjøgnum 20 millisekund; luftpútan tekur 70 litrar.

Airbag-skipanin er ein góð hjálp til tryggleikan í bilinum, men hon er als ikki so góð at fólk gera væl í at lata vera við at sita sbundin í trygdarbelti í bilinum.

Airbag-skipanin hjá Saab uppfyllir vanligu treytirnar fyrri US-standard. Hjarnar



Airbag-skipanin hjá Saab er konstruserað til krøvini í USA, har airbag-skipanir skulu kunna verja føraran – uttan trygdarbelti. Í Føroyum, har trygdarbeltið er eitt krav, er Airbag-skipanin bara ein eyka vernd.

Lýsið í sosialinum

200 krónur fátækari

Friggjamorgunin hevði onkur óboðin verið inná gólvið í Timburhandlinum í Runavík, og eftir vitjanina var timburhandilin 200 krónur fátækari, enn hann var frammanundan. hj.

Friðarligt

Av Politistøðini í Runavík er ikki tað stóra at frætta, og segði vaktavandi har fyrrapartin í gjár, at viku-skiptið hevði verið stak friðarligt, og høvdu teir ikki havt serliga stórar trupulleikar at dragast við, so higartil hevur 1992 roynst eysturoyingum har friðarligt. hj.



Altjóða flogvøllurin á Glyvursnesi bert ein tíðarspurningur!?

Tá Glyvursnes-verkætlanin nakað síðani varð umrødd, segði Poul Michelsen, borgarstjóri, at tann hálva milliðin, Tórshavnar Kommuna nýtti til at kanna umstøður og møguleika fyrri at gera altjóða flogvøll á Glyvursnesi er als ikki burturspiltur peningur. So er Glyvursnes-ætlanin ikki slept. Tað er so bert ein tíðarspurningur, nær arbeiddið byrjar. Eitt, ella nokur fá ár kunnu ganga, áðrenn skjótul verður settur á verkætlanina, men, givið er tað, altjóða flogvøllurin kemur, Glyvursnes-ætlanin verður framd, innan fyrri eitt relativt stutt áramál, framburðurin kann ikki forðast, og tíðin er skjótt búgvín.

Eitt er vist, er tað nokur kommuna, ið er før fyrri tí, so er tað Tórshavnar Kommuna. Tað hevur hon so mangan vist, hon er ein ábyrgdar kommuna. Um Tórshavnar Kommuna so keypir flogvallarakið, ella leigar/liggjir (= »leasar«) tað frá Kirkjubøar Kommunu, ella onkur onnur skipan verður gjørd, tað mugu Býráðið og Kirkjubøar Kommuna samráðast um, og finna eina loysn á. Hetta mál hevur ligið stilt eina tíð, nú man tað vera búgvíð at taka fram aftur, og fremja.

Samráðingar vóru millum kommunurnar, tá hetta mál var reist, Kirkjubøar Bygdarstýri var positivt, er tað vónandi enn. Forarbeiði er eisini gjørt har úti, við grótbrotinum. Ein treyt eigur at vera, at bert føroyingar gera verkætlan og arbeiddi. Ein flogvøllur verður sprongdur út, Føroyar eru uppygdar av gróti, spreingiarbeiði vita vit alt um. Tað burtursprongda tilfarið fer til ifyllu, har tað er ov lágt. Tað er flogvøllurin, ið hevur týðning. Bygningar koma í 2.-3. rað. Vit 48.000 sálir, ið har búleika, nýta ikki somu húsarúmd sum milliðabýir í útlandum. Biðihøll, tollgongd, vaktarstova verða sjálfandi gjørd hóskaði stór, hóskaði útgjørd.

Tak altjóða flogvøllurin í karibisku, ella oðrum smáum londum, teir eru nógv stórir, og hava nógv meiri ferðslu, og kapasitet, enn Vágarnar. Og, terminalarnir hóskaði stórir, og hóskaði útgjørdir, har er alt, ið eigur at vera. Onki óneyugt, garvilt prestisju luxus.

Allar sakligar grundir tala fyrri, at best egnaða stað til nýggja, altjóða flogvøllin, er Glyvursnesi, tað er einans ein tíðarspurningur, nær hann verður gjørdur.

Fe.

Mótmæla friðing

Ár 1991, tann 21. desember kl. 15.00 varð regluligi ársaðalfundurin hildin í Meginfelag Útróðrarmanna á Hotel Hafnia og á skránni var m.a.: Friðing av landleiðini.

Áðalfundurin samtykti einmælt at mótmæla tí uppskotinum, landsstýrið var komið við.

Mótmælið byggi á tað, at í tíðarskeiðnum friðingin var, var ikki

hugsað um útróðrarmannin og hvat hann skuldi liva av.

Tí mótmælti Fundurin uppskotinum, og bað landsstýrið taka uppskot sitt aftur, og taka nýggjar tingingar upp við M.U.

soleiðis samtykt á aðalfundi tann 21. des. 1991

Jóan Hendrik Svabo
Samuelsen, skrivari