

Jørn Boe Hansen, Maersk Drilling

Føroyar mugu bíða

–Útjádaraðkir eru ikki áhugaverd í løtuni. Serliga ikki nú tvey av heimsins mætastu oljuframleiðaralondum, Irak og Kuweit aftur brynja seg til at vinna kríggið innaftur figgjarliga, oljuprís-urin fer helst at falla, sigur hann

Tað skulu øgiliga góðar figgjarligar umstøður til, at eitt oljufelag fer at bíða um at fáa konsessión til at leita eftir olju undir Føroyum í dag. Hetta heldur ovastin á einum av boripallunum hjá Maersk Drilling, Jørn Boe Hansen, og leggur dent á, at hetta er hansara meining.

–Tá vit hugsa um tær torfuru umstøður, sum eru undir Føroyum. Harðligt veðurlag, stórt dýpi o.s.v. so skulu pengarnir verða ógvuliga lokkandi, áðrenn oljufeløg koma hendarvegin, sigur Jørn Boe Hansen.

–Tá vit hugsa um, at tvey av heimsins mætastu oljuframleiðaralondum, Irak og Kuweit um stutta tíð, tá oljuútbúnaðurin aftaná kríggið er umvældur, fara at framleiða alla tað olju teir klára, fyri at koma fyri seg aftur figgjarliga. So er lítil ivi um, at oljuprísurin fer at lækka og tá eru útjádaraðkir ikki áhugaverd í

oljuleiting, sigur Jørn Boe Hansen.

Men Hetlands megin sjómarkið verður borðað nátt og dag og har eru umstøðurnar ikki ørvísi enn í føroyskum sjóøkið.

Maersk Drilling

Maersk Drilling er eitt sjálvstøðugt felag innan Maersk fyrirkøna.

–Vit arbeiða heilt sjálvstøðugt. Og hava vit ikki lægsta boðið, so sleppa vil heldur ikki at bora fyri Maersk Olie og Gas. Tað er frí kapping, sigur Jørn Boe Hansen.

–Vit arbeiða kring allan heim. Eitt nú Egyptalandi, USA, Thailandi og vit fara nú eisini at bora í Sírii. Vit bora eisini nógv í Norðsjónum. Ikki bert í donskum øki, men eisini hjá norðmonnum og bretum, sigur hann.

Maersk Drilling er í dag millum heimsins størstu fyrirkøna innan oljuleiting og boring.

jústinus



Frá vinstri: Vagn Mols Poulsen, Jørn Boe Hansen og Dorit Olsen. Mynd Kalmar

Arbeidsmøguleikar innan donsku oljuvinnuna: Krav nr. 1.

Tú skalt búgva í Danmark

–Danska oljuvinnan er í rúkandi menning og arbeiðsplássini gerast fleiri. Men tað ber ikki til at búgva í Føroyum og arbeiða á okkara boripallum, sigur Vagn Mols Poulsen, Maersk Olie og Gas

Tað ber ikki til at búgva í Føroyum og arbeiða á einum boripalli í danska partinum av Norðsjónum, ella verða við einum av skipunum, sum antin flyta góðs út á pallarnar ella ansa eftir pallunum.

–Hetta kemst ikki av, at vit ikki líta okkara flogfelag, Maersk Air, men tað er heldur tað føroyska veðurlagið, sum vit óttast, sigur Vagn Mols Poulsen.

–Vit arbeiða í skiftivaktum, 14 dagar úti og fjúrtan dagar heima. Tað verður ringt at halda eina tilfika vaktarskipan, um fólk hjá okkum liggja veðurføst í Føroyum, sigur hann.

–Eisini verða okkara starvsfólk sett í eina ógvuliga neyva eftirútbúgving, og hendar er bert í frítíðini, sigur Vagn Mols Poulsen.

–Okkara felag gerst alt meira internasjonalt og tí rokna vit við, at brúk verður fyri fleiri fólki í framtíðini. Í løtuni arbeiða umleið 900 fólk hjá Maersk Olie og Gas og tey komandi fyra-fimm árin fara vit at lata fleiri nýggj felur upp. Danski ídnaðurin klárar at levera so at siga alla útgerð, vit

hava brúk fyri, sigur Vagn Mols Poulsen

Boðnir til Føroya

Fleiri verkafeløg í Føroyum hava bjóða umboðum fyri Maersk Olie og Gas til Føroya at greiða frá oljuvinnuni í Norðsjónum. Feløgini eru Maskinmeistarafeløgin, Skipara og Navigatørfelagið, Føroya Handverkmeistarafelag, Føroya Handverkarafelag, Føroya Verkfrøðingafelag og Landskulafyrirgitingin.

Maersk umboðini hava feiðast kring føroyar síðan tey komu seinasta sunnudag og tey fóru avstað aftur í gjár við Atlan... nei Maersk.

Elektrikarar og maskinfólk

–Umboð á oljuboripallunum er brúk fyri fólki innan nógv fak. Eisini er brúk fyri ófaklærdum fólki. Einasta kravið til hesi er, at tey hava ein kranfórarapróg. Men vit hava nógv brúk fyri maskinfólki, maskinmeistarum og elektrikarum, sigur Dorit Olsen frá Maersk Olie og Gas.

Eisini hava vit brúk fyri navigatørum. Hesir verða allir tiknir úr flotanum hjá

Maersk.

jústinus

130 føroyingar sigla við Maersk

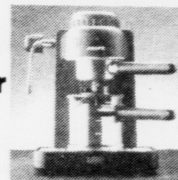
Føroyingar eru yvirmenn á nogvum skipum í danska handilsflotanum. Bert innan Maersk eru 130 føroyingar og teir sita so at siga allir á yvirmannastørvum. Føroyingar sigla serliga sum skipara, stýrimenn og í maskinuni.

jústinus

Fimm BINGO HØVUDSVINNINGAR:

KRUPS Espresso 963 Kaffimaskinur

Røttu maskinurnar til skjóta espresso og cappuccino kaffigerð.



KH Køksmiðstöðin

Dótturfelag hjá Jákup á Dul
Pl Køksmiðstöðin, A Hálsi, P.O. Box 1, FR-110 Tórshavn, n.
Tlf. (+298) 14949, Fax (+298) 11330

