



Tit ringja — vit skriva

Er nakað á vasi? — Ívamá!?
Ein spurningur, eða tíðindi, so ring til okkara.
Vit eru til reiðar!
Telefon 118 20 · Telefax 147 20



tíðindablaðið
sosialurin



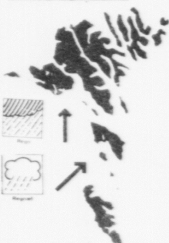
Lýsingar

Lýsingarféð okkara er ráðgevari hjá fyrirkum
og einstaklingum í lýsingarspurningum. Hetta
verður gjørt uttan meir kostnað fyri lýsaran
Telefon 118 20 · Telefax 147 20

veðrið

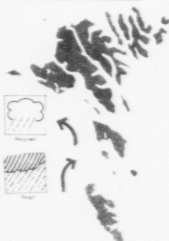
Eitt hatryst, 1040 hpa, í
útsynning skamt sunn-
anfyri Danmark stend-
ur mestsum í stað. Eitt
lagtrýst rekur sunnan-
eftir norður yvir Ísland
og víðari í landnýrðing
og dýpist. Tilhoyrandi
kuldabryr reka vestan-
eftir, men verða av-
loystar av einum há-
trýstryggi, sum eitt
skifti hevur klárveður
við sær. Eitt lagtrýst
yvir Danmarksundin
um elvir friggjadagin
aftur til lýtt og slavið
luftrák av útsynningi.

Mikudagin



Eitt skifti skrið ella
stormur, 18–23 m/s, av
suðri og regn, men
seinni úr frískum loti
upp í struk ella hvassan
vind, 8–13 m/s, av útsynningi við betri sýni
og minni avfalli. Hitin
um dagin millum 5 og 8
stig, um nattina millum
3 og 5 stig.

Hósdagin og friggjadagin



Hósdagin frískt lot ella
strukur í vindi av suðri
ella landsynningi, út á
dagin upp í hvassan
vind, uml. 15 m/s, adrigið,
tám og regn upp í
millum. Hitin millum 7
og 10 stig. Friggjadagin
framvegis hvassur
vindur, uml. 15 m/s, av
suðri og útsynningi, á-
drigið og toluligt sýni.
Hitin millum 7 og 10
stig.

Emil Nólsoe, skipari á Hádegiskletti:

Rætt av tinginum at leggja uppí nú

Tað er helst ymiskt,
hvussu yvirmenn á før-
oyiskum fiskiskipum eru
nøgdir við, at lögtingið nú
fer at leggja uppí ósemj-
una á arbeidsmarknaði-
num. Ein teirra, sum er
fegin um, at politikararnir
nú leggja uppí og fáa
flotan út aftur er skiparin á
Dalstrolararnum Hádegis-
kletti, Emil Nólsoe.

-Hetta líkist ongum, at
vit skulu halda fram við at
liggja við bryggju. Vit
vilja sleppa út aftur nú
beinanvegin, og eg vóni,
at lögtingið ber seg skjótt
at og steðgar verkfallinum
longu í dag.

Emil Nólsoe talar
vegna ísfiskatrolararnar
og heldur fyrri, at teir eru
farnir í verkfall fyrri alt ov
litið. Teir koma ongantíð
at vinna innafur tað, sum
longu er mist.

-Eg dugi rætt og slætt
ongu meining at siggja við
hesum verkfallinum, so-
leiðis sum stóðan nú er
vordin leggur hann aftrat.

Men hetta skal ikki
skiljast sum at hann
harvið vil stinga sitt eigna
felag, Skipara- og
navigatørfelagið í rygg.
-Eg bakki mitt felag upp,
men kortini má eg
viðganga, at eg eins og
nógvir aðrir, eri í tí stóðu,
at eg eisini eru eigari av
skipinum. Tað er tí eitt
sindur torført at vera
sannførandi allar vegir, tá
ein stendur við einum
beini í hvørjum leiri.

Uppá fyrispurning um
tað ikki kann tykjast lógin
stóða at vera fyrri at fáa
lögtingið at leggja uppí
sigur Emil Nólsoe, at hann

er loyalur móti felagi sín-
um, meðan verkfallið
stendur uppá, men tá eg
nú vóni, at so verður, so er
tað ikki minst út frá einum
reiðaraáhugamáli.

-Tað nyttar lítið at tví-
halda um eitt verkfall skal
tað merkja, at ein tekur alt
grundarlagið undan sær
sjálvum og so kanska
stendur heilt uttan arbeiði
um stutta tíð. Tá eg sigi
hetta so er tað meint gene-
relt, tí fáa bátarnir fram-
haldandi onga inntøku, so
fara teir á heysin.

Annars sigur Emil
Nólsoe seg væl skilja
Skipara- og Navigatørfel-
agið, tá tað ikki kann góð-
taka, at tað eru hýrurnar
hjá yvirmonnunum, sum
koyra skipini á heysin. -
Hyggja vit eftir tølunum

frá í fjør siggja vit, at
summir bátar avreiddu til
nógv minni prís enn aðrir.
Hetta tí at reiðararnir ikki

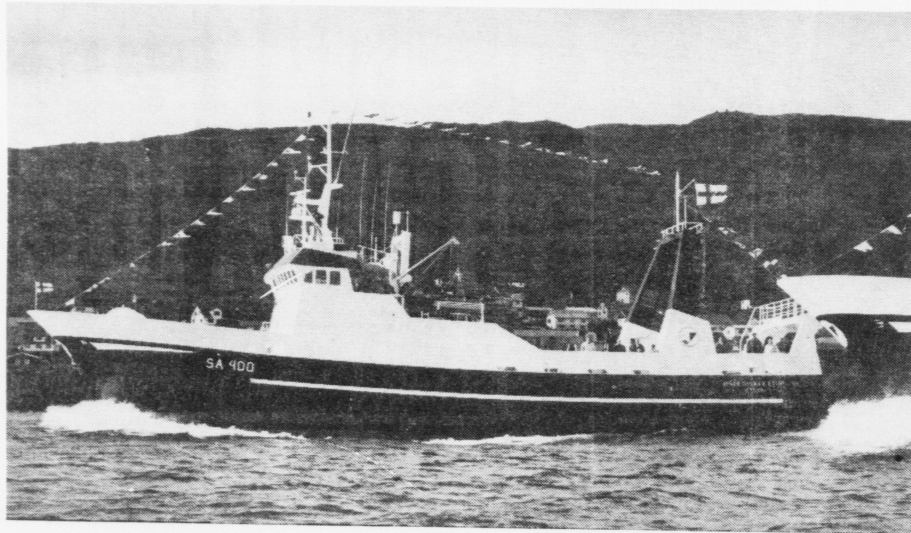
hava avreitt har teir vitt-
urliga fingi besta prísinn,
hvat teir sjálvandi áttu at
gjørt. Tí harvið stóðu

bátarnir seg eisini betri
sigur skiparin á Hádegis-
kletti við Sosialin.

jan



Emil Nólsoe, skipari á Hádegiskletti uttast til vinstru á fundi í Skipara- og Navigatørfelagnum. Mynd Kalmar



Vestfalskyrrindi

19. januar: Fullmáni
26. januar: Seinna kvarter

	Suðuroyar- Vágafirði		Vestmanna- sundi		Nólsoyar- firði		Haraldssundi/ Lorviksfirði		Skúvoyarfirði/ Skopunarfirði		Hestfirði/ Sundalagnum	
Dagur	fp.	sp.	fp.	sp.	fp.	sp.	fp.	sp.	fp.	sp.	fp.	sp.
22. jan.	0830	2054	1030	2254	0645	1909	0845	2109	0730	1954	0745	2009
23. jan.	0918	2142	1118	2342	0733	1957	0933	2157	0818	2042	0833	2057