

Føroysk fyrirtøka hjálpir innflytarum við tolli:

Gjort telduskipan til trupla EF-tollin

Um eina góða viku kemur nýggja tolllógin í gildi, ið ber í sær allar tær broytingar, ið standast av frihandilsavtaluni við EF.

Broytingar eru sera umfatandi og nógvar í tali, og tær gripa inn í at kalla øll viðurskipti, ið hava við toll at gera.

Samstundis hava hesar broytingar við sær, at allir føroyskir innflytarar skulu gera eitt stórt pappírskrá, hvørja ferð teir skulu hava vøru heim uttanefir.

Meðan teir frammanundan bert høvdu at fara á Tollstovuna við hvørjum faktura, sum tey har so arbeiddu viðari við, m.a. við at finna fram til teir ymsu tollsatsirnar, verður hetta nú eitt arbeiði, innflytarin sjálvur skal í holt við.

500 síður at blaða ígjøgnum hvørja ferð

Til endamálið hevur tollvaldið sent øllum innflytarum yvir 500 síður um toll og tollsatsir – eitt fylt og rokað ringbind – har vørurnar eru so væl sundurgreiddar, at ikki er hugsingur um at yvirkoma tolláheitanir, uttan at tað nær um er neyðugt at seta fleiri fólk í starv, er talan um innflytara, ið hevur stórt vøruúrval.

Júst av hesi orsök, at ringt er hjá fólki at yvir-



skoða allan tollin, sum hann verður eftir 1. februar, hevur føroyska fyrirtøkan Pf. Formula Føroyar latið gera eina nýggja telduskipan, ið ger alla avgreiðslu av tolli til eitt spæl hjá innflytarunum.

Arbeitt við skipanini í tveir mánaðir

»So skjótt sum nýggja frihandilsavtalan kom fram í fjølmiðlunum og aðrastaðni, hava vit hugsað um at gera eina slíka skipan, og hesar síðstu tveir mánaðirnar hava vit - óvíst arbeiði við at leggja tíl rættis og gera hesa skipan, ið lættir nóg um hjá innflytarunum,« sigur Regin Joensen á Pf. Formula Føroyum.

Nýggja skipanin ger alt hetta arbeiði lættari á tann hátt, at innflytarin bert fyrstu ferð, hann innflytir eina vøru, skal leggja navn, nummar, upprunaland og satsir inná telduna,

so tekur teldan sær av tí sjálv næstu ferð, tá innflytarin bert skal fara inn á telduna og finna vøruna fram, siga hvussu nógv hann skal hava av henni, so ger teldan alt hitt arbeiði fyri hann.

Til tvínni forrit

»Tá innflytarin so er liðugur at gera tolláheitanina á skerminum, skal hann bert prenta hana út, so er hon klár,« sigur Regin Joensen. »Uttan hesa skipanina noyðist innflytarin í holt við eina rúgvu av tíðarkrevjandi skrivararbeiði.«

Nýggja skipanin er til-lagað tveimum forritum, Navigator og Concorde, og kostar hon 7.500 krónur at keypa frá Pf. Formula Føroyum.

»Nóg mikið er, um innflytarin hevur annað av hesum forritum inni á telduni, og tað hava fleiri av teimum, so fyri tey flestu merkir hetta ikki aðrar útreiðslur enn bert at keypa sjálva ta nýggju skipanina,« sigur Regin Joensen.

Klárar eisini momsini

»Hesar roknskaparskipanir eru forrit, vit ígjøgnum seks ár hava mælt kundum okkara til at keypa, tí báðar eru tær sera fleksiblar og kunnu tillagast føroyskum viðurskiptum, eitt nú tá talan er um meirvirðisgjald og annað,« sigur Regin Joensen. »Og aftrat hesi skipanini, vit nú eru komin við, so fara vit eisini seinni at koma við øllum teimum 500 síðunum við tollsatsunum og øllum hinum upplýsingunum, og tá er jú alt inni á telduni, klárt at brúka – uttan øll pappírini, ið annars kunnu gera lívið súrt fyri innflytararnar.«

hj.

Eyðvør á Váli og Regin Joensen á Pf. Formula Føroyum hava lagað nýggju telduskipanina til EF-tollin soleiðis, at eisini momsini kann roknað út á henni, tá hann einferð kemur. Mynd: Kalmar

Vreiður fiskimaður:

Norskir verksmiðjutrolarar dustsúgva okkara landgrunn

Tummas Arabo, landsstýrismaður: -Vit avgera ikki, hvørji skip norðmenn senda henda vegin - og teir avgera líka so lítið, hvørji skip vit senda í Barentshavið

-Eg skilji ikki teir menn, sum herfyri gjørdur fiski-veiðisáttmála við norð-

menn, at hesir nú kunnu koma til Føroya við ikki minni enn 5 risastórum

verksmiðjutrolarum, sum kunnu dustsúgva fiskastovnarnar eftir fáum

døgum.

Hetta sigur ein illur fiskimaður, sum ikki ynskist at verða nevndur. Hann fylst á, at okkara samráðingarmenn hava borið seg soleiðis at, at norðmenn nú kunnu koma og oyða stovnarnar.

-Tað er rætt, at teir bert kunnu fiska góð 1100 tons av upsa, men hvør er førur fyri at hava eftirlit við tí, tá hesir fylla lastirnar við liðugvørum spyr fiskimaðurin.

Vit hava biðið Tummas Arabo, landsstýrismann um eina viðmerking til hesar atfanningarnar. Hann sigur, at norðmenn verða sjálvir at avgera, hvørji skip teir senda henda vegin at fiska upp teirra kvot-

u, júst sum vit føroyingar gera av, hvørji skip vit senda í Barentshavið.

-Fiska hesir stóru trolararnir kvotuna upp beinanvegin, ja so verður einki eftir til teir garnabátar, sum annars plaga at veiða kvotuna sigur landsstýrismaðurin, sum heldur

fyri, at tað sjálvandi ikki er nakar trupulleiki hjá Vaktar- og Bjargingartænastuni at hava skil á. Eisini her eru reglurnar tær somu, sum eru galdandi fyri okkara egna skip í teirra sjógv.

jan

PEVA STAR HÅNDRENS

Fri for opløsningsmidler

- Fjerner olie, fedt, tjære, beg, maling o.s.v. uden besvær
- Lettere at skylle af end almindelig håndsæbe
- Efterlader bløde, ikke udtørrede hænder
- Drypfri konsistens der er økonomisk i brug

Ring efter prøve brochure

Firvaldur P/F

Box 363 110 Torshavn
Tlf. 18181 Fax. 19081