

Antuut

Statuera eitt dæmi

—Talan er um ein tann grovasta toskastuldurin nakrantíð, sigur norskí ákærin



Sonni Johannesen hefur fingið skeggið í postkannan í Noregi.

Grønlandska reiðaríðið, sum eigur Antuut, fyrrverandi Enniberg, skal rinda 1,9 millión norskar krónur, ella verður hald lagt á veiðu og reiðskap fyri hesa upphædd. Skiparin skal rinda 50.000 krónur, ella verður hald lagt á hansara ognir fyri hesa upphædd.

Soleiðis var støðan í gjár, tá umboð fyri reiðaríðið og skiparin høvdu verið í rættinum í Tromsø, visti útvarpið at siga.

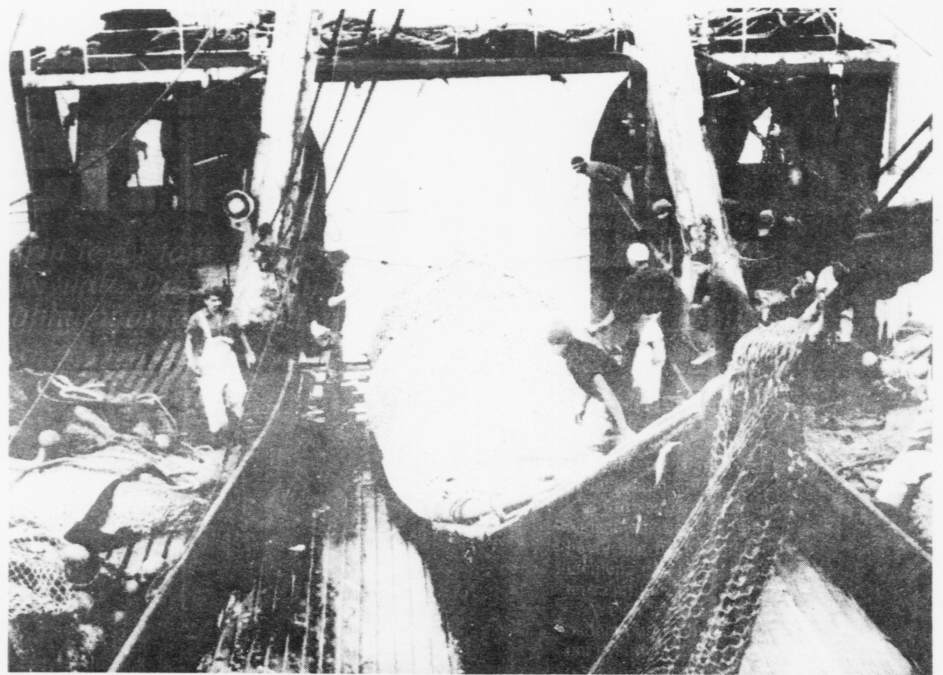
Seinnapartin í gjár skuldi aftur verða ein rættarfundur. Verjin hjá Antuut vildi royna

at fáa bótina niður.

Sonni Johannesen, skipari hefur fært fram, at hann og heldur ikki grønlandska heimastýrið var kunnað um nýggja rokniháttin fyri hvussu saltfiskur skal uppgjæst. Hendan nýggja skipan kom í gildi 1. januar.

Antuut er skulsettur fyri at hava givið 103 tons ov lítið upp. Norsku mynduleikarnir siga, at hetta er grovasta dømi teir vita um av toskastuldri. Og tí verður her statuerað eitt dømi.

jústinus



Útlendskir trolarar stjála tosk

Rátt tjóvarí

—Um nakar hevur áhuga, so kann eg dokumentera at stolnar verða risanøgdur av toski. Okkara kanningar sýna, at tað at geva ov lítið upp er heilt vanligt. Og tað eru ikki smáskip, sum ganga á odda, men risastórir trolarar, sigur Thorstein Myhre, vaktar-tænastan í Lofoten

Hesi høvdu orð koma frá leiðaranum á vaktartænastuni í Lofoten, Thorstein Myhre og hann úttalar seg til blaðmannin á Lofotenposten, John-Arne Storhaug.

Útlendsk skip, eisini feroysk verða skulsett av norðmonnum fyri at stjála tosk í Barentshavinum. Talan er um stórar nøgdur. Men vaktartænastan heldur, at mynduleikarnir eru alt ov linir.

Thorstein sigur, at hann og hini starvsfólkini hjá vaktartænastuni kenna seg eina. Og hann vísir á, at hann troyttur av at leggja rapportir um toskastuldrar í norskt sjógví fyri mynduleikunum.

—Skrivað nakað um kontrollverkið. Her verða starvsfólkini hart roynd.

19 januar var ein varð ein russiskur trolari, »Molodechno« tikið inn til Tromsø. Trolarin, sum er tann minsti at teimum seks, sum seinastu tíðina eru tiknir inn til Tromsø, varð kannaður gjølla. hetta er ein ísfiskabátur,

sum hevði 28.000 kilo inni. Hann hevði givið 3200 kilo ov lítið upp. Miðalvektin av køssunum var 52 kilo, meðan hægst loyvda markið er 42 kilo.

Guano

Men tað sum verri er: —Kontrollverket klassaði alla veiðuna sum guano. Eitt er, at í nøkrum køssum vórðu 58 kilo. Men kassarnir vórðu rósaðir í lastini og orsakað av hesum var ein triðingur av fiskinum kleimdur, sigur Myhre.

3200 kilo ljóðar ikki sum nógur fiskur. Hetta er sjálvandi langt undir tað vanliga, men hóast tað, so er hetta 13,5 prosent av veiðuni, sigur hann.

Fleiri ferðir hava skiparar sagt, at norskir fiskakeyparar gjalda fyri 40 kilo í køssunum, men at teir krevja, at minst 50 kilo eru í teimum.

—Men tá skipararnir verða avhoyrdir, avnoka teir alt. Fiskekeyparamir

hava eisini ábyrgd og hetta kemur at ganga útyvir teir í framtíðini.

Undirmálsfiskur

Hvussu stórur er útlendski flotin?

—Eg royni at rokna uppá tað í lótni. Eitt er hvat vit síggja í norsktum sjóðki. Nakað heilt annað er hvussu nógur skip fiska í norsktum øki. Vit vita, at eini 27-28 útlendskir trolarar sigla út og inni nors-

kar havnir. Men hetta er bert ein lítill partur av tí samlaða flotanum, sigur Myhre.

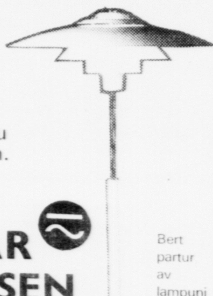
—Vit vita eisini, at 90 prosent av veiðuni er so smátt, at tað verður tveitt útaftur.fiskur. Og av tí sum kemur í lastina er 80 prosent yvir 80 sentimetrar, sigur Myhre, sum er sera vónbrotin av, at mynduleikarnir sova meðan slík ránsveiða fer fram.

jústinus

BINGO HØVUÐSVINNINGUR:

**Snotulig
standi-
lampa**

Bert ein av mongu
úr stóra úrvalinum.



**Pf. EINAR
MIKKELSEN**

GÖDK. EL-INNLEGGJARI

Bøgøta 12 - Box 321 - 110 Tórshavn - Tlf. 12211

Bert
partur
av
lampuni

