

Klippa nógv var nummarplátur

Fleiri enn dulpult so nógv enn vanligt standa í dag á svartalistanum hjá politinum

Ongantið áður hevur polititið havt ein so langan lista yvir bilar, sum í næstum skulu missa sínar nummarplátur. Í Havn standa 60 á listanum og úttan fyri Havnini umleið 70.

Atli Jensen, stjóri á Bileftirlitinum sigur, at hetta er meira enn dupult so nógv sum vanligt er. Hann heldur, at orsøkirnar kunnu vera tvíttar. Bileftirlitið hevur í seinastuni kallað nógv bilar inn til sýn. Haraftrat heldur hann,

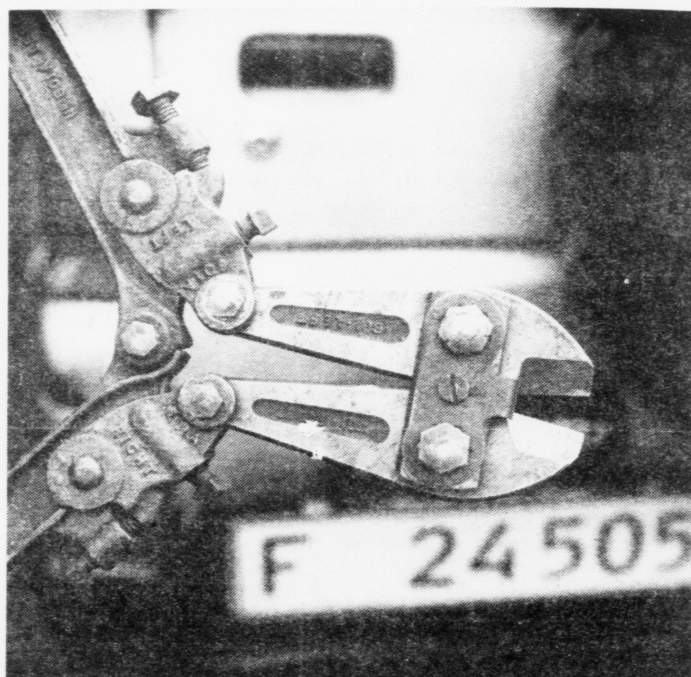
at ráðini hjá fólki at gera neyðugar umvælingar á bilin, ikki eru so góð. Hetta kann halda tey frá at koma á Bileftirlitið við bilinum í ótta fyri at siggja eina størri verkstaðarrokning fyri sær.

Men hetta er stokkut sparing. Eftir einar tvær áminningar fær polititið boð um at klippa pláturnar, og so verður eykarokningin 300 krónur at fáa nýggjar. Og tær fáast ikki fyrr

enn bilurin er sloppin gjøgnum nálaureygad á Bileftirlitinum.

tór.-

Mong missa í hesum døgum nummarpláturnar.
Mynd: Kalmar



Mátti rýma av Drelnesi til Havnar

Bryggjan á Drelnesi er ónýtilig um veturin, og tí er mangan tungt hjá okkum at arbeiða, sigur strandferðslustjórin

Vanliga liggur Teistin náttina yvir við bryggjuna á Drelnesi, men týskvöldið gjørdi hann eitt undantak.

Veðrið var ringt, og boðað var frá enn verri veðri, so ikki varð hildið ráðiligt at verða liggjandi har.

Johan R. Jacobsen, stjóri á Strandferðsluni sigur, at saman við skiparanum á Teistanum gjørdi hann av, at skipið skuldi ikki liggja náttina yvir á Drelnesi. Tosað varð við havnameistarán á Tvøroyri um at sleppa til gomlu bryggjuna hinumegin, men tað lat seg ikki gera. Har var ikki pláss, segði Havnameistarinn.

—So var einki annað at gera enn at fara aftur til Havnar, sigur Johan R. Jacobsen, sum harmast um, at viðurskiptini á Drelnesi eru so vánalig. Strandferðslustjórin sigur, at viðurskiptini har eru so vánalig, at keiir er ónýtilig um veturin. Hann sigur, at skipið hevur fleiri ferðir

slitið meðan tað hevur ligið á Drelnesi.

Johan R. Jacobsen sigur, at viðurskiptini á Drelnesi eru ikki at liva við. Tungt er at arbeiða hjá Strandferðsluni, og sera óheppið er hetta fyri ferðafókinum eisini.

tór.-

Keiir á Drelnesi er ónýtilig um veturin, sigur strandferðslustjórin.
Mynd: Kalmar



Polititið kennir einki til følsk atgongumerki

—men fyrireikararnir seldu sjálvir ymisk sløg av atgongumerkjum til konsertina á Hálsi leygarkvøldið.

Eingin ivi tykist vera um, at teir, sum fyrireikaðu konsertina í ítróttarhøllini á Hálsi leygarkvøldið seldu alt ov nógv atgongumerki.

Páll Arge, fyrireikari, segði við Sosialin fyrr í vikuni, at sjálvir seldu teir færri enn 2.000 atgongumerki. Hann legði tó aftrat, at onkur seldi følsk atgongumerki.

Men hetta trýr polititið einki uppá. Suni Vinther, politikommiserur sigur, at teir halda seg vita hvussu mong atgongumerki eru seld. Polititið veit eisini, at fyrireikararnir sjálvir seldu onnur atgongumerki enn tey, sum vóru til sølu á teimum ymisku sölustøðunum. Følsk atgongumerki kennir polititið einki til.

Suni Vinther vil ikki siga, hvussu mong atgongumerki vóru seld, men hann sigur tó so mikið, at talið, sum nevnt hevur verið í bløðunum, er

ikkilangt av leið. Við øðrum kann roknaðast við, at fyrireikararnir sjálvir hava selt út við 3.000 atgongumerki, hóast teir bert høvdu loyvi at selja 1680.

Heiligidagslógir brotin

Men tað eru eisini aðrar skuldsetingar, polititið fer at leggja fyri fútan í hesum máli.

Fyrireikararnir brutu eisini heiligidagslógina. Konsertin skuldi enda á miðnætt, men ikki fyrr enn tá kom útlenska orkestrið á pallin. Av røttum skuldi eingin vera eftir í høllini klokkan eitt, men meira enn ein tíma seinri vóru fólk í høllini.

Suni Vinther sigur, at polititið roynir at hava málið greitt í vikuni, so tað kann latast fútanum til støðutakan um ákeru.

tór.-



Suni Vinther, politikommiserur: Talið á áhoyrarum, sum bløðini hava nevnt, er ikki av leið.