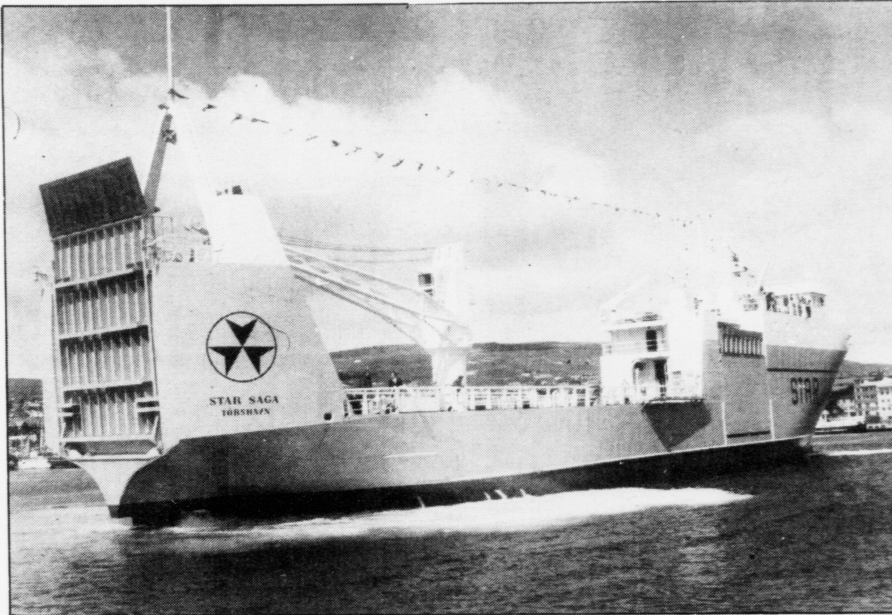




Føroya Banki keypti Star Sögu (myndin) og Star Viking á tvingilssølu fyri samtalt 41 milliónir krónur umframt fyra milliónir krónur í sjóþantikróm. Samtølt vóru krøvini í skipunum omanfyri 100 milliónir krónur

Star-skipini seld á tvingilssølu

Fóru fyri hálvan prís

Landskassin og danski økismenningargrunnurin halda skipskreditgrundin skaðaleysan; landskassin veðheldur fyri átta milliónum til Føroya Banka

Farmaskipini Star Viking og Star Saga skiftu eigara í fútarærinum gjár; tað var danski skipskrediturinn, ið hevði kravt tvingilssølu. Inntil tá itu eigararnir ávikavist partsreiðaríð Star VII og Star VIII í Havn; størsti eigarinn av partsreiðarínum var í báðum fómur partafelagið Star Shipping.

Føroya Banki eigari

Nýggi eigarinn eitur Føroya Banki. Hann keypti Star Viking, sum liggur í Runavík, fyri 20,3 milliónir krónur. Aftrat hesum koma

sjóþantikrøv fyri reiðiliga 1,4 millión krónur, gjald til innkrevjara 120.000 krónur og reiðiliga 100.000 til fútarættin fyri at avgreiða søluna.

Skipskreditgrundurin átti reiðiliga 38 milliónir krónur, Føroya Banki 3,9 milliónir krónur, landskassin 2,8 milliónir krónur og Føroya Banki aftur fyra milliónir krónur.

Langt ímillum

Bankin keypti eisini Star Sögu, ið liggur í Álborg, fyri 23,7 milliónir krónur. Aftrat hesum slulu leggjast

1,5 milliónir krónur fyri sjóþantikrøvini, 120 til innkrevjara og 118.000 krónur til fútarættin.

Skipskreditgrundurin átti 42,2 milliónir krónur, Føroya Banki 3,9 milliónir krónur, landskassin 1,77 milliónir krónur, og aftur Føroya Banki fyra milliónir krónur.

Váðar einki

Soleiðis sum veðrættirnir vóru skrávaðir saman, so missa hvørki Føroya Banki ella skipskreditgrundurin klovið oyra.

Boðini frá Føroya Banka

vóru sjálvandi ov stutt til at umfata allan 1. veðrætt, ið grunnurin átti (samtalt umleið 80 milliónir krónur), men landskassin og danski økismenningargrunnurin veðhalda fyri muninum.

8 mill. til Føroya Banka

Landskassin veðheldur somuleiðis fyri teimum fyra milliónunum á 4. veðrætti hjá Føroya Banka í báðum skipunum.

ówh

Føroya Banki fer undir skiparakstur

Stóri salur í dómhúsinum var stúgvandi fullur, tá tey bæði Star-skipini vóru seld á tvingilssølu í gjár. Umframt teir obligatorisku við skjalataskunum, vóru menn, ið hava siglt við skipunum og starvsfólk á skrivstovuni hjá Star. Øll vildu tey vita, hvar arbeiðspláss teirra endaði.

felag hjá fyrrverandi eigarunum skal reka tey. Arbeiðsgevarin verður nýggjur, men fólk ið og skrivstovurnar óbroytt.

Nú skipini kosta reiðiliga 20 milliónir hvørt, so eiga tey at vera fýr fyri at svara hvørjum sítt, sigur Jógván L. Rasmussen, stjóri á Star-shipping.

Avtalan í lagi

Føroya Banki keypti, og skipskreditgrundurin kravdi ikki trygd fyri keypspenninginum. Hartil kom, at sakførarin hjá grunninum, ið skuldi krevja inn, bert kravdi eitt fast gjald (120.000 kr. fyri hvørt skipið) fyri at gera sítt arbeiði og ikki eitt gjald eftir prísinum; hetta er óvanligt og undraði stórliga.

Við øðrum orðum: allar avtalar millum fyrrverandi eigara, bankan og 1. veðrættarhava (skipskreditgrundin) tykjast hava verið í lagi í forhold, og Star-starvsfólkini hava einki at óttast.

Kunnu klára seg

Føroya Banki ætlar framhaldandi at vera eigi av skipunum, men eitt nýtt

Eginpeningurin OK!

Hann upplýsir, at skipini, ið vóru liðug í ávikavist 1983 og 1983, vórðu bygd fyri 50 milliónir krónur; 45 milliónir vóru lánfígging, meðan tær fimm í hvørjum skipinum vóru goldnar sum eginpeningur.

Á bórðið, sum reinur menniskjapeningur, leggur Jógván L. Rasmussen eina við.

Farmurin í helvt

Star-stjórin sigur, at fram til 1988 megnaðu teir at svara skyldurnar mótevnis danska grunninum, t.e. fyra milliónir árliga umframt rentur.

Men síðani hava vit ikki verið førir fyri tí sigur hann og vísir til, at frá 1988 til 1990 er innflutningsnøgðin til Føroya minkað niður í eina helvt.

ówh

TVANGSAUKTION

over fartøj
Efter begæring af advokaterne Reumert & Partnerne, Bredgade 26, 1260 København K telefon 33 93 39 60 på en pant- og udlægshaver, afholdes

Torsdag den 30. jan 1992 kl. 09.10 på dommerkontoret i havn tvangsauktion over

m/s »Star Saga« kendsingsbogstaver OW brutto reg. ton. 823,2 reg. ton 407,85. Skibet er bygget i 1983 og er registreret i Tórshavn.

Skibet ejes ifølge skifteret af P/R »Star VIII« havn ved Niclas P. D. sen, Páll Poulsen og Jó Rasmussen, Aarvegur Tórshavn.

Til mødet indkaldes der mener at have ret i fartejet.

Kopi af udkast til tvangsauktionen fås ved henvendelse til rekvirent.

De tvangssalgte dokumenter ligger til syn på dommerkontoret i havn.

Færøernes fogedret,

TVANGSAUKTION

over fartøj
Efter begæring af advokaterne Reumert & Partnerne, Bredgade 26, 1260 København K telefon 33 93 39 60 på en pant- og udlægshaver, afholdes

Torsdag den 30. januar 1992 kl. 09.00 på dommerkontoret i Tórshavn tvangsauktion over fartejet

m/s »Star Viking« kendsingsbogstaver OW 2326, brutto reg. ton. 823,24 netto reg. ton 407,85. Skibet er bygget i Skála i 1982 og er registreret i Tórshavn.

Skibet ejes ifølge skifteret af P/R »Star VII« Tórshavn ved administrerende leder P/F Star Shipping, Tórshavn.

Til mødet indkaldes enhver, der mener at have ret i fartejet.

Kopi af udkast til tvangsauktionen fås ved henvendelse til rekvirentens advokat.

De tvangssalgte dokumenter ligger til syn på dommerkontoret i Tórshavn.

Færøernes fogedret,

KØKAR – BÅÐ KLÆDNASKÁP

Fjallbroytt úrval.
10 ára garanti
Tilboð verða givin

÷45%

Her gert tú kvetti!

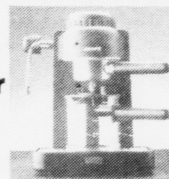
KØKSKVETTIÐ

Traðagøta 13 – 160 Argir
Tlf. 14260, Boks 2178, Fax 19015

Fimm BINGO HØVUÐSVINNINGAR:

KRUPS Espresso 963 Kaffimaskinur

Røttu maskinurnar til skjóta espresso og cappuccino kaffigerð.



Koksmiðstöðin

Dotturfelag hjá Jákup á Dul

Pl. Koksmiðstöðin, A Hálsi, P.O. Box 1, FR 110 Tórshavn, Tlf. (+298) 14949, Fax (+298) 11330