

Fyrirðkur komnar illa fyri av Faroe Airways Transport

Flutningsfyrirðkan fer sjálv við tollinum

Fyrirðkur, sum hava latið Faroe Airways Transport tollgreitt sínar vørur, fáa nú krav frá Tollstovuni. Tollurin er ongantíð goldin

-Ger tað lættari fyri teg sjálfan og/ella virkið. Nýt Faroe Airways Transport. Vit heinta sendingina hjá sendara og koyra hana til dyrnar hjá móttakara. Skjótt og trygt. Og fyri sera kappingarføran kostnað. Vit tollavgreiða eisini sendingina!-

Soleiðis hevur flutningsfelagið Faroe Airways Transport lýst, og mong virki hava tikið av hesum frálíka tilboði.

Einki hava vit hoyrt um, at flutningsfelagið ikki hevur livað upp til sín setning, at avgreiða vørna skjótt og væl, men við tollinum stendur verri til.

Sum lýst, tekur flutningsfelagið sær eisini av at tollavgreiða vørur. Virkini gjalda Faroe Airways Transport tollin, men trupulleikin er, at hesin fer ikki víðari til Tollstovuna, sum hann skal.

Fáa stórar rokningar

Hetta hevur gjørt, at fyrirðkur nú hava fingið stórar tollrokningar frá Tollstovuni fyri ógoldnan toll. Hetta fáa tær hóast tær hava verið í teirri góðu trúgv, at alt er sum tað skal vera. Flutningsfelagið fekk jú tollin.

Ein fyrirðka í Havn, sum hevur havt stórt samskipti við Faroe Airways Transport, fekk ein dagin í síðstu viku rokning frá Tollstovuni upp á umleið 40.000 krónur. Hetta er annars peningur, sum fyrirðkan hevur goldið flutningsfelagnum fyri einum ári síðani, men sum ongantíð kom longri.

Fyrirðkan má gjalda

Av Tollstovuni verður sagt, at Tollstovan hevur roknað Faroe Airways Transport sum eina avgreiðslu, og tí hevur borið til hjá teimum at útlýggja vørur uttan hon frammanundan hevur verið tollavgreidd. Men nú hevur Tollstovan sagt stopp. Faroe Airways Transport sleppur ikki longur at "tollavgreiða" vørur á sama hátt sum hon higartil hevur

Viðv. flutningi við tollskyldugum verum við FAROE AIRWAYS TRANSPORT

Vísandi til omanfyrirstandandi verður hjálgað sent tygum tollrokning/ar uppá tils.

kr....

ið sambært okkara skjølum ikki eru goldnar, og verurnar liggja ikki á goymslu hjá FAROE AIRWAYS TRANSPORT.

Tygum verða tessvegna biðin um at gjalda nevndu upphædd innan 14 dagar, annars verður neyðugt at lata upphæddina til innheintingar.

B. Gregersen

Nú sleppa fyrirðkur at rinda tollin eina ferð enn. Hetta er rokningin, sum ein fyrirðkan í Havn í síðstu viku fekk frá Tollstovuni

gjørt.

Stjórin á flutningsfyrirðkuni hevur eisini frá Tollstovuni fingið at vita, at nú sendir Tollstovan rokningar beinleiðis út til virkini fyri tollin, sum hesi hava goldið flutningsfelagnum. Verður tollurin ikki goldin í seinasta lagi 14 dagar seinri, fer upphæddin til innheintingar.

Báturin mátti biða

Ógreiðu viðurskiptini hjá Faroe Airways Transport móttvegis Tollstovuni gjørdu tað, at ein útróðrabátur misti einar tveir góðar útróðardagar herfyri. Báturin hevði bílagt ein eykalut í Danmark, sum Faroe Airways Transport skuldi taka sær av. Bæði viðvíkjandi flutningi og tollavgreiðslu. Eykaluturin kom skjótt fram, men frá Tollstovuni fekk báturin at vita, at flutningsfelagið fekk onga vørur út fyrr enn hon frammanundan var tollavgreidd. Tað endaði so við, at teir á bátinum mátti gjalda tollin áðrenn eykaluturi fekk avgreiðslu.



Eingin trygd

Flestu vøruinnsflytarar hava sokallaðan tollkredit. Í samband við ein tilíkan, skal viðkomandi virki rinda eina ávísa trygd í mun til virðið á tí innflutta. Men tilíka trygd er ikki neyðug hjá eini avgreiðslu, sum í hesum førinum hjá

Faroe Airways Transport. Tollstovan hevur tí einki at fara eftir har, og tí verða virkini sjálvi kravd eftir tollinum. Vit royndu eisini at fáa eina viðmerking frá Faroe Airways Transport, men á skrivstovuni har tók eingin telefonina.

tór.-

Spara ikki upp á vinningin

Hvussu ber tað til, at ein sparipera kostar 120 krónur í Danmark og hin sama 280 krónur í Føroyum?

Hendan spurning settu fleiri tingmenn í samband við eitt uppskot frá Kristiliga Fólkalokkinum um at taka øll avgjöld av sokallaðu spariperunum. Upplýst varð, at einasti munurin er, at í Føroyum verða 63 prosent lógð oman í tolli, men hesin kann ikki einsamallur gera allan primumin. So vinningurin má vera stórur, hildu tingmenn.

Jørgin Nielsen úr Fólkalokkinum helt hetta vera grova skuldseting móti handlandi, men Niels P. Danielsen vísti á, at tølini vóru sonn. Tey hevði hann sjálvur kannað væl og virðiliga.

Tingmálið um spariperurnar fær triðju og endaligu viðgerð í tinginum týsdagin.

tór.-

Fleiri ferðsluóhapp

Ikki færri enn fimm ferðsluóhapp vóru í Norðoyggjum um vikuskiftið. Fólkaakabí var eingin, men í onkrum føri fóru bilarnir nakað illa. Í einum føri varð blóðroynd tikin, tí illgruni var um bilførarin koyrði við kenning.

Innbrot í Seglhúsinum

Fyri aðru ferð í stutta tíð var nú aftur innbrot í Seglhúsinum. Fyrru ferð vóru pengar tiknir, men so var ikki hesaferð. Ístaðin vóru óboðnu gestirnir famir avstað við lykklunum til ein vøruvogn, sum teir síðani koyrdu fóru av stað við. Seinast við frættu úr Klaksvík var eingin tikin.

Hundafangari í Klaksvík

Í Klaksvík er mangan stórur trupulleiki av hundum sum reika í býnum. Tí samtykti Klaksvíkar Býráð herfyri at seta fólk at taka hundar upp. Átlanin er at gera somu skipan sum í Havn, og nú er býráðið við at fáa sær høli til hesar hundan uppi á Fossum. Roknað verður við, at skipanin fer at virka eina ferð í vár.

Karsten Hansen, sýðslumaður sigur, at fólk gera ofta vart við, at tey eru órógvandi av hundum, men mangan er trupulleiki at siga, hvør eigur hundarnar. Gamla lógin um hundatekn og hundaskatt er tikin av, og nú skal hundurin hava spjaldur har á stendur, hvør eigur hundin. Sýðslumaðurin heldur, at tey eru mong, sum helst ikki vita av, at hundurin skal hava tilíkt navnaspijaldur.

tór.-

