

Atli Dam, lögmaður:

Onki hoyrt frá norðmonnum

—Norðmenn hava ikki enn svara tí notati, sum landstýrið hevur sent í samband við friðing av fiskileiðum við Svalbard

Á middegi í gjár hevði landstýrið ikki fingið svar frá norska fiskimálaráðnum um eitt mótmæli, sum føroysku mynduleikarnir hava sent, nú norðmenn ætla at friða týðningarmiklastu rækjuleiðirnar við Svalbard í óásætta tíð.

Hava norðmenn rætt til at friða hesar leiðir?

—Tá lond, harímillum Føroyar, gera fiskiveiðuavtalur við norðmenn um Svalbard, so hava vit góðtikið, at teir hava heimild at regulera fiskiveiðuna, serliga tá tað snýr seg um at verja ein stovn, sigur Atli Dam, lögmaður.

Friðingarnar raka serliga føroyingarnar hart, vilja norðmenn við hesum leggja fót fyri

føroysku rækjuveiðuni við Svalbard?

—Hatta eru ikki míni orð, men tað líkist nakað hesum og tað hava vit eisini víst á í okkara skrivi, sigur Atli Dam, lögmaður.

—Tað er serliga tann eina leiðin, sum kemur illa við hjá føroysku rækjubátunum. Vit hava sent eitt uppskot til norsku mynduleikarnar um friðingur við Svalbard. Hetta er gjørt av fiskivinnuumsitingini saman við føroyskum rækjumonnum. At vit ikki enn hava fingið svar frá norðmonnum er einki óvanligt, skrivið varð ikki sent fyrr enn seinasta friggjadag, sigur Atli Dam, lögmaður.

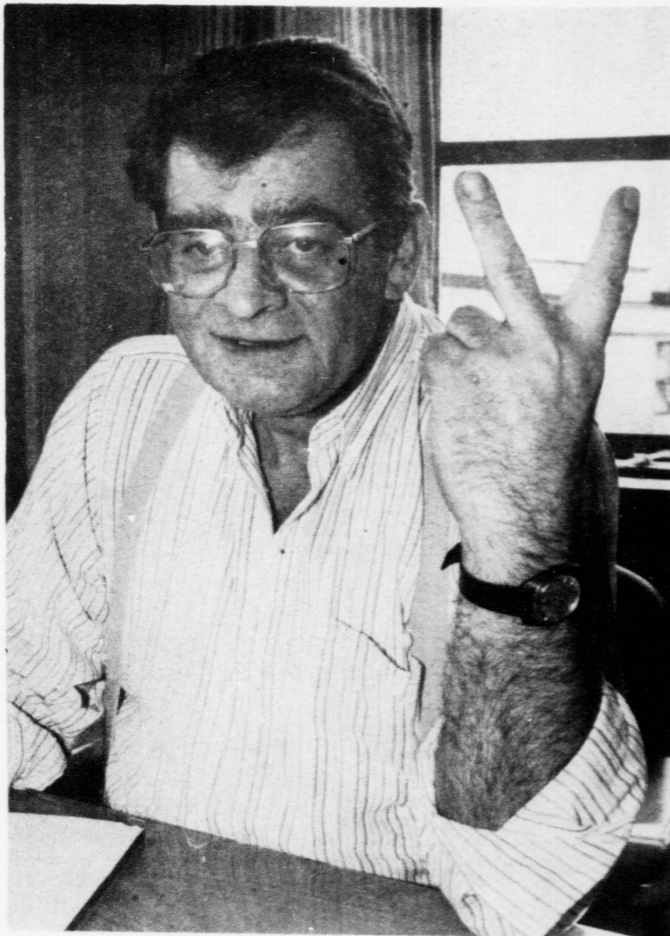
Norðmenn halda at før-

oysku rækjubátarnir fáa ov nógvan toskeyngul sum hjáveiði, tá teir royna eftir rækjum. Hetta avvisa føroyingar.

Norðmenn vilja friða leiðirnar við Svalbard í óásætta tíð. Slaka teir ikki fer lögmaður at biða um nýggjar fiskiveiðusamráðingur.

jústinus

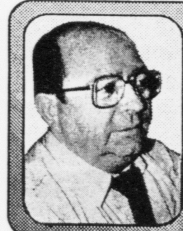
Atli P. Dam, lögmaður



Nim til Skotlands

Skal nýtast sum vaktarskip

—okkum væntar bert at undirskriva sáttmálan við nýggju eigararnar, sigur Gudmund Mortensen, stjóri á P/F N.J. Mortensen



Skriva til Marner

Skriva til Marner, Postboks 76, 110 Tórshavn

Av tekniskum orsøkum er eingin læknateigur her í blaðnum í dag. Í staðin verður hann í blaðnum í morgin. Umberid okkum!

Síðan P/F N. J. Mortensen keypti Føroying hevur Nim ligið við bryggju. Hesin fyrrverandi línubátur og ídnaðartrolari er tikið úr føroyska fiskiflotanum. Hann hevur ikki fiskiloyvi longur. Men keyparar úttanlanda hava sýnt skipinum áhuga og nú er komið so langt, at eitt skotskt felag skal keypa Nim.

—Nim skal nýtast sum hjálparskip hjá einum vaktarskipið í skotsku oljuvinnuni. Skipið skal ikki umhyggjast, men verður nýtt sum tað er. Okkum væntar bert at undirskriva sáttmálan, sigur Gudmund Morten-

sen.

Hvat selja tú bátin fyr?

—Talan er næstan um eina "forering". Vit lata Nim fyri næstan onki, men eg haldi ikki, at eg farið ikki at upplýsa keypsprisin, sigur Gudmund Mortensen, stjóri.

Ídnaðarskip síðan 1970

Nim hevur roynt eftir ídnaðarfiski næstan síðan føroyska ídnaðarveiðan byrjaði, og hetta var seinast í sekstíárunum. Fyrr royndu føroysku ídnaðarbátarnir næstan bert í Norðsjónum og tí kundi manningin á Nim ofta verða leingi burtur. Teir plagdu at landa í Hanstholm og væl hevur ligið fyri at fáa fisk.

—Og tað er næstan sama manning, sum var við Nim, sum nú mennar Føroying.

Føroyingur sum er komin ístaðin fyri Nim roynir eftir ídnaðarfiski. Í lötuni royna teir undir Føroyum, men seinni í vár gongur leiðin niður í Norðsjógvinn og har plaga teir eisini at royna um summarid.

Føroyingur er ein gamal línubátur. Men hann hevur

eisini roynt eftir ídnaðarfiski, áðrenn hann gjørdist ísfiskatrolari og hoyrði heima í Vik. Nú er hann so aftur á ídnaðarveiðu.

Nim er bygdur í Ulsteinsvík í 1961. Tað vórðu kvívíksingar sum lótu hann byggja og tá æt hann Hjalnafoosur.

—Ídnaðarveiðan er eitt sindur trek í lötuni, tað hevur ikki gingið so væl við fiskiskapinum, sigur Gudmund Mortensen.

jústinus



- * Bókhald
- * Grannskoðan
- * Roknskapur
- * Ráðgeving

Avgreiðsla:
Mán.-fríð: kl. 8.00-17.00

Pf. SANDOYAR
BÓKHALDSVIRKI
tlf. 61376 - 210 Sandi