

Gevur sjei milliónir fyri at fáa skipið upp

Trolarin »Bolama« – ið er fyrrverandi »Vesturvarði«, »Kjølur« og »Borgin« – verður allarhelst tikin upp aftur av 120 metra dýpi einar 16 fjórðingar uttan fyri portugisisku strondina. Reiðarin vil rinda tað, ið skal til, fyri at fáa skipið upp aftur

Herfyri varð portugisiski trolarin »Bolama« funnin aftur, eftir at hava verið horvin, síðani hann fór royndartúr 4. desember í fjør.

Herfyri varð trolarin afturfunnin á havsins botni úti í Atlantshavinum einar 16 fjórðingar úr Lissabon.

Síðani hava menn úr portugisiska flotanum verið ið niðri og kannað vrakið, og eitt nú er filmur tikin av tí eisini. Filmurin visir, at øll bjargingarútgerðin umborð er ørð, og skipið sær ikki út til at hava fingið nakran skaða uppá skrokk ella annað, ið kann geva eina ábending um, hví tað er sokkið.

Sokkin bráðliga

Sambært portugisiskum bløðum er »Bolama« sokkið sera bráðliga – helst eftir fáum sekundum. Tí er tað helst eisini, at øll manningin hevur verið prígivin, og ikki hevur fingið bjargað sær.

Av teimum, ið vóru við skipinum, tá tað fór royndartúrin, eru líkini av fyra bjargað.

Reiðarin, Salvador Caetano, hevur sagt, at hann fyri einhvønn prís ætlar sær at bjarga skipinum, ið hann í fjør fyri fimm milliónir krónur keypti frá 39 ára gamla danska skipsverkføðinginum, Niels

Johnstad-Møller, ið var við á royndartúrinum.

»Bolama«, sum skipið sá út, tá tað enn var í Føroyum. Tá hendan myndin varð tikin í 1987 æt skipið »Kjølur« og var heimahoyrandi í Klaksvík. Á royndartúri tann 4. desember sakk skipið einar 16 fjórðingar úr Lissabon í Portugal. Mynd: Dúli/Hilmar Jan



Hann er ikki millum tey afturfunnna.

Sømliga jarðarferð

»Eg veit, at tað er dýrt at bjarga skipinum, men eg vil kortini gera alt fyri at fáa tað tikið upp, tí eg haldi at vit eiga at geva teimum famu umborð eina sømliga jarðarferð,« hevur reiðarin sagt.

Alt bendir á, at hann eisini skal av við heilt fitt av pengum, tí sambært bjargingarferðingum fer tað at kosta í hvussu er sjei

milliónir krónur at fáa skipið upp.

»Bolama« er trolari, bygður í Søviknes í 1969, og skipið hevur havt heimstað í Føroyum øll árin, til tað varð selt til Danmarkar fyri tveimum árum síðani. Skipið hevur áður itíð »Vesturvarði«, »Kjølur« og »Borgin«.

hj.

Orðaskifti um tryggingina heldur fram

Einkarrættur er í lagi, men...

Biltryggingin má fáa skil á, hvat hon tryggjar og hvat tað kostar, og so má hon taka seg álvarsliga um reiggj og viðurkenna, at hon er ein tænastufyrirøkka hjá tryggingartakarunum

Herfyri gav tryggingarskerfðingurin Dan Mortensen einkartryggingini sín stuðul; Dan Mortensen, ið er føroyingur, starvast hjá danska tryggingarfelagnum Hafnia.

Jógvan Mørkøre í Hósvík, lastbilaeigari og tryggingartakari, er samdur við tryggingarmanninum.

Letur seg sameina, men...

– Eingin orsök er fyri at taka einkarrættin hjá tryggingini av, tí góð tryggingartænasta letur seg saktans sameina við eina einkarrættarskipan, sigur hósvíkingurin.

Hinvegin, heldur Jógvan Mørkøre, so er langur vegur á mál, áðrenn tryggingin

kemur nær námind eina tænastu, vit kunnu vera nøgd við.

– Gert tú vart við nakað, ið eftir tínum tykki ikki er, sum tað eigur, so verður tú bara trýstur niður: tú verður stíllaður frá eina telefon í ta næstu, og úr henni í ta triðu, sigur Jógvan Mørkøre, ið heldur orsökina vera, at tey, ið sita við telefonirnar hava ikki fingið nakað at ganga eftir.

Brúka ikki vitan

– Eingin er førur fyri at greiða ivamál, og endar tú »hjá toppinum«, sum hann tekur til, so fært tú bara at vita, at »Tað er bara so«, sigur hósvíkingurin, ið saknar onkran, ið kann siga, at »soleiðis og soleið-

is hongur tað saman«.

Tryggingin ger nógv burtúr, at hon leitar sær góð ráð hjá danskum tryggingarfyrirøkum.

– Men tað nyttar bara einki, tá hendan vitan als ikki verður brúkt, sigur Jógvan Mørkøre, ið hevur ringar royndir av at tryggja lastbil og útgærd.

Fyri trimum, fyra árum síðani keypti hann ein stóran lastbil; við bilinum fylgdu tvær lastir og ein krani. Fíggingarfelagið kravdi sjálvsagt at fáa veð í tí keypta, og kravdi tað tryggjað. Tryggingarsambandið tryggjaði alt undir einum fyri 2,1 milliónir krónur.

Drúgv viðgerð

– Men danska figgjarfyrirøkkan segði beint nei: lutirnir skuldu tryggast hvør fyri seg, tí teir kundu forfarast hvør sær, upplýsir Jógvan Mørkøre.

Hann sigur, at sjálvt um fyra ár nú eru farin, so er alt ikki greitt enn. Lutirnir eru umsiðir tryggjaðir hvør sær, men enn er tryggingin ikki komin ásamt við sjálva um, hvussu stór tryggingargjöldini skulu vera fyri lutirnir.

– Tey eru broytt fleiri ferðir, men gert tú vart við teg, so endar tú bara í »kverulantkassanum« hjá tryggingini.

Tíð og orka

– Tú skalt brúka eina kollossala rúgvu av tí og orku at sannføra ein stovn, ið skuldi verið tinn egni tænastustovnur, sigur Jógvan Mørkøre, sum heldur, at avleiðingin av hesum ólíkindum er, at hampafólkini bara gjalda.

– Herfyri sendi eg ein stakk av pappírur til tryggingina fyri at sannføra hana um, at eg hevði gildið eina trygging. Nú eru fjúrtan dagar farin, og enn er einki svar komið...

Hósvíkingurin heldur, at tað er ikki nóg mikið, at tryggingarfólkini verða send av landinum at læra, at tað snýr seg um tænastu. Hetta er serliga galdandi

fyri serliga útgærd, sum kortini ikki eru serligari enn so, at hon hevur verið kend í Føroyum í fleiri á; hartil hevur tryggingin møguleikan at spyrja seg fyri, – ikki bara hjá danskum tryggingarfeløgum, ið hava drúgar royndir.

Óheftan kærustovn

– Tryggingin má fáa skil á, hvørjar tryggingar hon bjóðar, og har kundi tað verið upp á sitt pláss at spurt seg fyri hjá tryggingartakarum, sigur Jógvan Mørkøre, ið heldur, at brúk er fyri einum óheftum kærustovni í tryggingarviðurskiftum.

ówh

Tveir BINGO HØVUDSVINNINGAR:

KLIKO
byggileikur

á tvær av teimum stóru eskjunum á 16 m við hús-um/havnalagi í hvørjum vinningi.

KLIKO, v/ Árna Hansen, Tórshavn

