

VIÐMERKINGAR

Viðmerkingar um Leirvíksfjarðaleiðina

Rættleiðingar og viðmerkingar til einfaldgjördar samrøður

Jógvan við Keldu

løgtingsmaður, í Norðoyggjum



Jógvan við Keldu

Strandferðslan varð skerð við 10 milliónum krónum ella við 6 prosentum. Stovnurin hevur í inntøkum slakar 160 millióir krónur. At Leirvíksfjarðaleiðin var ætlað at vera slakan helm-ing av skerjingini er reint viltoyst.

- At Gunnleivur Dalsgarð, formaður Starvsmannafelagsins ikki vil skilja málið, sum tað liggur, er onnur søk.

Leygarmorgunin 5. apríl vórðu endurgivnar samrøður úr Dimmalætting og Sosialinum við ávikavist stjóra Strandferðslunnar Kristian Davidsen og Gunnleiv Dalsgarð, formann Starvsmannafelagsins.

Eg fari at koma við nøkrum rættleiðingum og viðmerkingum til hetta prátið, sum var sera einstáttað, og málið er ikki so einfalt, sum tað verður gjørt til.

Tað er rætt, at eftir at løgtingsfíggiarlógin fyri 2003 hevði fingið fyrstu viðgerð og kom aftur til aðru viðgerð, hevði fíggiarnevndin skert hana við 80 mió. krónum, harav Strandferðslan skuldi spara ialt 10 mió. krónur ella stívliga 6

prosent av játtan stovnsins. Strandferðslan hevur á dagfórðu fíggiarætlanini fyri 2003 í inntøkum slakar 160 mió. krónur. Stovnurin fær sostatt 92,3 mió. krónur í søluinntøkum, meðan hinar 66,6 mió. krónurnar verða játtaðar afturat á fíggiarlógini.

Av hesum 10 milliónunum skuldi helmingurin sparast á Leirvíksfjarðarleiðini. Tann sum veruliga hevur sett seg inn í ruðuleikan, ið hevur valda á Leirvíksfjarðarleiðini nú í mong ár veit, at ein tilík sparing á júst hesi leiðini, er vitleyst, og givið er, at inntøkurnar høvdu minkað munandi við at sett" Ternuna" inn fyri "Dúgvuna".

Tað tykist ikki, sum um formaður Starvsmannafelagsins, Gunnleivur Dalsgarð hevur áhuga fyri at seta seg inn í veruligu støðuna, sum Norðoyggjar eru í.

Dúgvan og Ternan skuldu sigla

Í august mánaði í fjør, tá Vágatunnilin varð latin upp, varð avgjørt, at "Ternan" skuldi koma afturat "Dúgvuni" at røkja Leirvíksfjørð. Henda loysn hevur ikki verið framd, men afturat "Dúgvuni" hevur "Sam" siglt. – Hetta hevur ikki og kemur ikki at nækta hesa leið.

Tað tykist tí ómetaliga løgið, at Strandferðslan hevur lagt helmingin av sparingini á júst Leirvíksfjarðarleiðina, sum framm-anundan er ein ruðuleiki, tí ferðslan er ov nøgv.

Lat tað eisini verða sagt, at bilrøðirnar standa íðiliga eftir einum høvuðsvegi, nevniliga norðureftir Stangarvegnum, tí allir lögreglan hevur gjørt vart við hesa hættisligu gongd, undrar mangan.

Skuldi "Ternan" og "Sam" røkt hesa leið, var uppaftur nøgv verri statt.

Norðoyggjar ofta lagdar lamnar

Nú tekur Gunnleivur Dalsgarð soleiðis til, at "framdrur verður sálarligur yvirgangur" ímóti almennum starvsfólki.

Í Norðoyggjum búgva 6 túsund føroyingar, sum bert hava eina farleið inn á megin-landið, tað er Leirvíksfjarðaleiðin. – Hesin partur av landinum

er ikki týðningarleysur.

Formaður Starvsmannafelagsins hevur ikki bert eina og tvær ferðir, men fleiri ferðir í vikuvís lagt hesa farleið - og við tí allar Norðoyggjar - lamnar,uttan at vinnulivið og skúla-ungdómur okkara, sum ferðast millum Norðoyggjar og Kambsdal, og eysturoyingar ferðast til skúlar her, hava tikið hetta sum "sálarligan yvirgang", hóast hetta eftir terminologiini hjá formanninum kundi verið kallað so. – Hetta hevur bert verið dagligur veruleiki.

Vit skulu eisini minnst til, at henda atgerð hevur rakt øki okkara meint, og hevur sjálvandi ikki havt somu ávirkan fyri høvuðsstaðin, men har búgva jú flestu limir starvsmannafelagsins.

Tað var ikki burturvíð Tá formaðurin sigur, at tað er burturvíð, tá eg segði á tingi, at "tað almenna hevur stolið hendan vinnuvegin", fari eg at gera vart við, at tað var rætt, sum eg segði, og fari at geva eitt dømi.

I 1961 læt Kjølbro byggja ein nýggjan "Pride" til at røkja farleiðina millum Tórshavn og Klaksvík, sum hann hevði gjørt í mong ár. Stutt eftir verður nýggjur "Smyril" bygður á Tórshavnar Skipasmiðju. – Hann var so mikið stórus

og dýrur, at umframt at røkja Suðuroyarsiglingina, varð hann eisini settur í rutu millum Havnina og Klaksvík.

Hetta gjørdi, at henda almenna ruta – við almennum peningi - tók livið av "Pride" soleiðis, at Kjølbro bert hevði eitt at gera, tað var at bjóða landinum skipið.

Eg kenni hetta málið, tí eg arbeiddi hjá Kjølbro tey áriní. – Hetta var tað eg á tingið meinti, tá eg segði, at henda ger var, sum "tá leyva fer eftir zebra".

Bilar, bussar o.a.

Eg skal ikki leingja nógv um hesaferð. Tó lat meg siga, at tað undrar mangan, tá vit síggja bilar, bussar og postbilar í kapping koyra um landið – fleiri tómir ella háltómir – og at í staðin fyri veruliga at gera upp í hesum trupulleika, at skerja Leirvíksfjarðarleiðina, sum liggur undir tí, ið ætlanin var í tænastu. – Tí gjørdist alt so ótrygt.

Lat meg eisini siga, at Norðoyggjar var helst einasta økið, sum ongantið mótmælti hækkaðu ferðaseðlaprisinum, men bert kravdu regularitet, fleksibilitet og at farðleiðin virkaði, sum vinnulív okkara kann virka og okkara skúla-ungdómur kann ferðast undir nøkulunda góðum viðurskiftum.

Broytingartíð

Lat meg til seinast hesaferð koma við einum hugskoti, sum kanska kundi birt upp undir eitt frægari kjak.

Nú Vágatunnilin er komin, og Norðoyatunnilin verður verðuleiki um tvey ár, eru bert tvinnar rutur eftir av teimum stóru, nevniliga Suðuroyarleiðin og Sandoyðarleiðin. Tað kundi tí verið rætt, at lagt skrivstovuna fyri Suðuroyarleiðina í Suðuroy og skrivstovuna fyri Sandoyarleiðina á Sandoynni, meðan skrivstovan fyri tær smærru ruturnar framhaldandi kundi hildið fram, har hon nú er.

Einki hevði verið í vegin fyri at samskipa hesar tættir í hesum teldutiðum.

Hetta hóvar helst ikki formanni Starvsmannafelagsins, men hevði verið í tráð við politikk samgongunnar, og hevði helst verið ódýrari loysn.

Men lat tað verða sagt bæði yvirfyri stjóra Strandferðslunnar og ikki minst formanni Starvsmannafelagsins, at tað er vitleyst at seta "Ternuna" inn fyri "Dúgvuna", tað havi eg grundgivið fyri fyrr, og at Leirvíksfjarðaleiðin skal bera um helmingin av skerjingini er at halda klaksvikingar og norðoyingar fyri tað turra spott.

Effektivari skeiðir



Morten A. Selven greiðir her leiðsluni og á Snikkararvirkinum á Vatnsoyrum saman við Kaj Magnus Klein frá um FloodRocks. Mynd: Jens Kristian Vang.

Norska fyrítøkan FloodRocks bjóðar føroyskum fyrítøkum intensiv skeiðir, sum skulu betra kappingarføri munandi. Eisini verður farið undir at bjóða eina master grad í kappingarføri

ÚTBÚGVING

Heri á Røggi

Heri á Røggi

Umboð fyri norsku fyrítøkuna FloodRocks hava seinastu dagarnar verið á vitjan í Føroyum.

Ørindini hava verið at halda skeiðir og kunna um teirra virksemi í Føroyum. Við í ferðalagnum er stovnarin av fyrítøkuni Morten A. Selven og føroyingurin Kaj Magnus Klein, ið starvast sum kundaráðgevi hjá FloodRocks.

Talan er um eina lutfalsliga nýggja fyrítøka, sum byrjaði fyri tveimum árum síðani. Árið í fjør var tað fyrsta fulla árið, felagið hevur virkað. Og higartil

hava úrslitini verið góð, siga teir báðir.

Workshops

Skeiðini, FloodRocks bjóðar, eru sokallað workshops. Tað sermerkta við hesum workshops er, at tey eru bert í fimm tímar hvør.

Morten A. Selven heldur ikki, at hetta nøkur orsök at halda seg aftur – heldur tvørturímóti.

Endamálið er at betra kappingarføri og effektivitetin hjá virkjum og starvsfólkum.

– Royndir hjá okkum í Norra vísa, at vinnast kunnu 60.000 fyri hvørt starvsfólki við hesum skeiðunum, sigur Morten A. Selven.

Á skeiðini verða øll starvsfólk eggja til at koma – ikki bert eind deild ella leiðsla. Persjónsanalystur av øllum luttakarunum verður gjørd. FloodRocks nýtir ein nýggjan hátt innanfýri hesar analysur, men Morten A. Selven heldur, at hesar borga fyri góðsku og eru betri enn tær vanligu.

– Sum heild geva skeiðini ein nógv betri effektivitet, sum geva arbeiðsgevar-

um og starvsfólkum nógv. Endamálið hjá okkum er at betra tey ymsu liðini í einari fyrítøku og at gera øll meira effektiv fyri harvið betri at kunna røkka teirra málum, sigur Morten A. Selven.

Seinni í ár verður farið undir eina master útbúgving í Oslo innanfyri kappingarføri og solu.

Hetta er fyrstu ferð, at tað verður roynt, og norrmenn eru sera áhugaðir at fáa føroyingar við.

Útbúgvingin er fyri fólk innan sølu, sum ynskja at mennast og gerast betri. Útbúgvingin er ikki ókeypis, men tað kann gott loysa seg væl, sigur Morten A. Selven.

Tey, ið ynskja at lesa meira, kunnu fara inn á floodrocks.com.

Betri H

Ein av teimum fyrítøkunum, sum hevur verið á skeiði hjá FloodRocks, er Snikkaravirki á Vatnsoyrum – H-vindeygu. Øll 24 starvsfólkini hjá fyrítøkuni hava verið á skeið.

– Vit vænta at fáa nógv

burturúr, sigur Heðin Poulsen, fyrisitingarleiðari.

Mánadagin vóru nakrir sokallaðir fadrar á skeiði.

– Uppgávan hjá teimum verður at fáa tað, tey hava lært á skeiðinum, at virka og halda tað við líka, soleiðis tað kanst halda tí upp, sigur Morten A. Selven.

Og tey á Vatnsoyrum rokna við betri effektiviteti, eftir at øll hava verið á skeiði.

Morten A. Selven heldur eisini, at tað er rætta stigið, tá øll starvsfólkini koma við á skeiðini, soleiðis at menningin hendir í felag.

Yvirlýsing

Av ymsum orsøkum finga vit ikki tikið yvirlýsingina frá Flokstingi Tjóðveldisflokksins við í blaðnum í gjár. Vit prenta hana ístaðin í fullum líki.

1. Flokstingið ásannar, at persónligt stríð í samgonguni farnu mánaðirnar hevur forðað fyri veruligum politiskum orðaskifti, og veruligum politiskum arbeiði. Hetta forðar fyri, at politisku málini verða nádd og brýtur niður álit veljaranna á sjálvstýristilgongdina og alla ta politisku skipanina.

Flokstingið heitir staðiliga á samgonguflokkarnar um at bota um samstarvslagið. Føroya fólk hevur krav uppá, at tey politisku málini aftur seta dagsskránna í føroyskum politikki, tí har er ovmiikið at takast við.

2. Flokstingið ásannar, at síðani samgongan varð skipað, hevur gendið ov seint at røkka teimum sjálvstýrismálum, hon setti sær.

Flokstingið áleggur floksins umboðum at skunda undir yvirtøkuna av hesum málum: Løgreglu og rættarskipan, útlandingamálum, fjølmiðlaábyrgd, persónsfamilju- og arvarætti, vinnulóggávuni, fíggiareftirlitinum og fólkakirkjuní.

3. Flokstingið ásannar, at lógin um vinnuligan fiskiskap er ógreið og elvir til tilvildarlaga umsiting av okkara fiskivinnuríkididomi.

Flokstingið mælir til at endurskoða og broyta lógina soleiðis, at fiskiríkidomið verður umsitíð á tryggan og burðardyggan hátt, og soleiðis at fólk kunnu kenna seg vís í, at øll eru líka fyri lóginu.

4. Flokstingið ásannar, at danska stjórnin ikki virðir, at Føroyar eru sjálvstöðugt lögdomi, og rætt føroyinga at verða hoyrdir í uttanlandsmálum. Hetta er brot á tjóðskaparrættindi føroyinga.

Flokstingið fegnast um, at fólkatingsumboð floksins reisti málið beinanvegin, so at Fólkatingið fær høvi at seta henda órætt úr gildi.

Flokstingið tekur undir við mótmælunum frá umboðum floksins um at danska stjórnin hevur sett hernaðarlígar revsilógir í gildi fyri Føroyar beint ímóti løgtingsins samtykt, og uttan at føroyskir myndugleikar eru kunnaðir um hetta framan undan.

5. Flokstingið fegnast um, at gongd nú aftur kemur á grundlógararbeiðið, sum kann skapa semju um tjóðarrættindi føroyinga og áseta rættartrygdina hjá øllum í Føroyum.

Flokstingið eggjar umboðum floksins at taka virknan lut í hesum arbeiði og at gera sítt til, at Grundlóg Føroya verður liðug í 2005.

6. Flokstingið fegnast um, at danski blokkstuðulin er minkaður og stöðugt lækkar orsakað av, at hann er fast-frystur á sama krónutali. Samstundis ásannar flokstingið, at gera vit okkum ikki leys av danska stuðulinum, kollsiglir samfelagið búskaparlíga, eins og allir føroyingar kendu á egnum kroppi, tá allur blokkstuðulin varð brúktur.

Flokstingið áleggur í hesum sambandi umboðum floksins at virka fyri, at laga almennu skipanina til føroysk viðurskifti og føroyskan tørv.

7. Flokstingið fegnast um, at lóg er lögð fyri løgtingið um at fáa gongd á at byggja ellis- og røktarheim og sam-býli; at serlig tilbøð verða veitt ungfólki við breki, og at alt sernámsøkið verður endurskoðað.

Flokstingið áleggur tingsins umboðum áhaldandi at virka fyri, at bött verður um umstøðurnar hjá hesum samfelagsbólkunum.