

Pf. Wenzel Petersen »yvirhíðar« tryggingarmonopolið:

Tryggingin, noyðir okkum

»At Tryggingarsambandið broytt biltryggingarnar so nógv, hevur noytt okkum at finna upp á eitt ella annað, so vit kunnu selja teir brúktu bílarnar í príðklassanum upp til 60.-70.000 krónur, og so kundin kann keypa hesar bílar, uttan at skula spenna alt ov nógv fyri.«

Hetta er grundarlagið undir teirri nýggju pakkaloysnini, Pf. Wenzel Petersen hevur at bjóða brúkt-bílakundum sínum sambært sölustjóran Petur S. Petersen.

Pakkaloysnin, talan er um, er eitt slag av leigusáttmála, har kundin kann leiga ein bíl frá Pf. Wenzel Petersen við somu fyrirminum og rættindum, sum tá hann sjálvur eigur bilin.

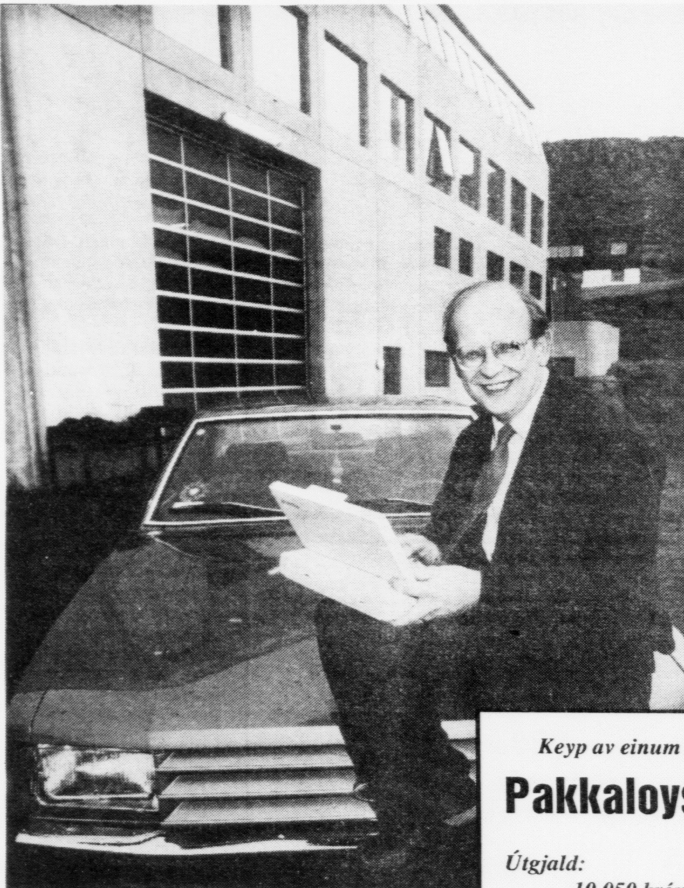
»Ja, kundin kann stórt sæð gera hvat hann vil við bilin, meðan hesin langtíðar-leigusáttmálin er í gildi,« sigur Petur S. Petersen, sölustjóri. »Við í leigusáttmálanum eru bæði trygging, vegskattur, tvínni eftirlit um árið, umframt at kundin eisini kann fáa eitt rentufrítt lán frá okkum, um hann vil gera okkurt við bilin. Hetta lán skal ikki gjaldast, fyrr enn lánitíðin annars er úti, og verður skipað sum ein leingjan av sáttmálanum.«

Vóru noyddir at gera okkurt

Petur S. Petersen sigur, at síðani Tryggingarsambandið gjørdi tær stóru broytingarnar viðvíkjandi biltryggingini, grettir ikki, at kundar, ið ynskja at keypa sær bíl, spyrja um hvussu dýr tryggingin er.

»So vit høvdu einki annað val enn at leggja høvðið í blot og royna at finna upp á eitt ella annað, ið kundi koma kundunum til góðar, tí fleiri halda sær aftur í bílkeypi, av tí at tryggingin er ov dýr,« sigur Petur S. Petersen. »Eftir at hava brúkt eitt ótal av tímum í 'tænkeboks', komu vit til hesa loysnina, vit nú hava klára at bjóða fram.«

Pakkaloysnin er í stutt-



fórarin ikki sjálvur hevur skuldina av óhappinum.

Verður bilurin eitt nú vrak, skal eigarin ikki longur gjalda eftir vanligu mánaðargjaldinum, men kemur tá eitt sokallað skaðgjald í gildi í staðin, ið er minni enn helvtin av hinum gjaldinum. Við at gjalda bilin eftir hesi heildarskipanini, kemur kundin sostatt at spara hópin av pengum, í mun til, um hann skuldi goldið vanligu trygging.

»Av tí at ein rættiliga stóru vandabólkur er í árunum 18 til 21 ár, tá talan er um ferðsluóhapp við bili, er allursmark sett á, so kravt verður av kundinum, at hann er yvir 21 ár,« sigur Petur S. Petersen.

Selja 20-30 bílar

Í gráa kassanum sæst heilt týðiliga munurin, tá talan er um sama bíl, ið annaðhvørt verður gildin eftir pakkaloysnini, ella um hann verður goldin eftir vanligum keypsátt-

mála við nýteknadári trygging.

»Vit rokna ikki við, at vit koma at spinna gull av hesi pakkaloysnini, ið mest er gjørd fyri kundans skuld, men hinvegin rokna vit við at hava lættari við at fáa sett gongd í brúkt-bílamarknaðin, ið lætt kann gerast stírvín við teimum nýggju tryggingarreglunum, so vit koma at liggja inni við brúktum bilum og ikki sleppa av við teir,« sigur Petur S. Petersen. »Og tað kann gera tað sama, hvørji bílmerki talan er um, tí vit eru útgjörðir at taka okkum av øllum bilum, nú vit m.a. hava fingið ein nýggjan motortestara.«

Hann roknar við, at teir hesa fyrstu tíðina koma at selja einar 20-30 bílar á hendan hátt. »Av tí at talan er um teir bílarnar, ið eru teir dýrastu í trygging, rokna vit við einari rímliga góðari undirtøku.«

hj.

Petur S. Petersen frá Pf. Wenzel Petersen roknar út á telduni, hvussu stórt mánaðargjaldið er á bilinum á myndini — einum Ford Granada frá 1984, ið kostar 45.000 krónur at keypa. Dømið niðanfyrir vísir, hvør munur er á at langtíðarleiga ein bíl eftir nýggju pakkaloysnini við trygging, vegskatti, tvínni eftirlit um um ári, og so at keypa sama bíl eftir vanligum gjaldstreytum, tá trygging, vegskattur og alt hitt er umframt fasta mánaðargjaldi. Töluni í gráa kassanum vísa meðalútreiðslurnar um mánaðin, umframt samlaða útreiðslurnar av at langtíðarleiga og keypa.

Mynd: Kalmar

Keyp av einum Ford Granada frá 1984 fyri 45.000 krónur

Pakkaloysnin

Útgjald:

10.050 krónur

Mánaðargjald:

1.822 krónur

Vegskattur um mánaðin:

(við í mánaðargjaldi)

Trygging um mánaðin:

(við í mánaðargjaldi)

Eftirlit (tvær ferðir um árið):

(við í mánaðargjaldi)

Samanlagt yvir 36 mánaðir:

75.642 krónur

Samanlagt mánaðargjald:

1.822 krónur

Vanliga loysnin

Útgjald:

10.050 krónur

Mánaðargjald:

1.300 krónur

Vegskattur um mánaðin:

147 krónur

Trygging um mánaðin:

1.049 krónur

Eftirlit (tvær ferðir um árið):

167 krónur

Samanlagt yvir 36 mánaðir:

105.918 krónur

Samanlagt mánaðargjald:

2.663 krónur

um greinað út við einum dømi í gráa kassanum her á síðuni, har hon verður samanborin við eitt vanligt bílkeyp.

Munandi biligari

Sum sæst, er pakkaloysnin munandi biligari — bæði samanlagt og tá talan er um tað fasta mánaðargjaldið, ið fólk ikki vilja hava at vera ov høgt.

Tá ein keypir ein bíl eftir hesi nýggju loysnini, verður fyrst eitt útgjald goldið, og so verður avtalað gjørd um restina av prísinum, eitt nú yvir 24 ella 36 mánaðir.

Við í hesum fasta mánaðargjaldinum er vanlig ábyrgdartrygging og vegskattur, umframt sjálvandi vanligu gjaldið fyri bilin. Aftrat eru so eisini tvínni

eftirlit av bilinum um árið, ið umfata skifting av olju, filtri, tendriproppum og øðrum líkandi, meðan kundin sjálvur skal gjalda fyri møguligar stórir umvælingar, ið eitt nú eftirlit-ið kann koma framá, eru neyðugar at fáa gjørdar.

Krevjast slíkar umvælingar, er eisini møguleiki fyri einum rentufrítt lán upp til seks ferðir eitt mánaðargjald, ið ikki skal gjaldast, fyrr enn aftan á vanligu gjaldstíðina.

Serlig trygging

Men bilurin verður ikki bert ábyrgdartryggjaður eftir hesi nýggju skipanini. Eisini er ein trygging við, ið tryggjar kundinum góðar sømdir, um okkurt hendir bilinum — væl at merkja um eigarin ella bil-