

VÁGUR – EITT UPPSTEDGAÐ SAMFELAG

Skipasmiðjan uttan arbeiði

Hendan dagin, Sosialurin kom framvið, hevði streymurin verið burturi – el-rokningin var ikki goldin – og annars livir Suðuroyar Skipasmiðja upp á náði frá kreditorunum

»Her hevur alt ligið stilt síðani í fjórvár, og tá hevði talan stórt sæð bert verið um smærri umvælingar og líknandi. Høvdu kreditorarnir ikki verið so hjálpsamir at niðurfryst ein part av skuldini, mistu vit skipasmiðjuna, tí nú er púrt einki at gera.«

Hetta sigur stjórin á Suðuroyar Skipasmiðju, Niclas Magnussen.

Hann sigur, at yvirhøvur síðani teir keyptu skipasmiðjuna í 1989, hevur verið alt ov lítið.

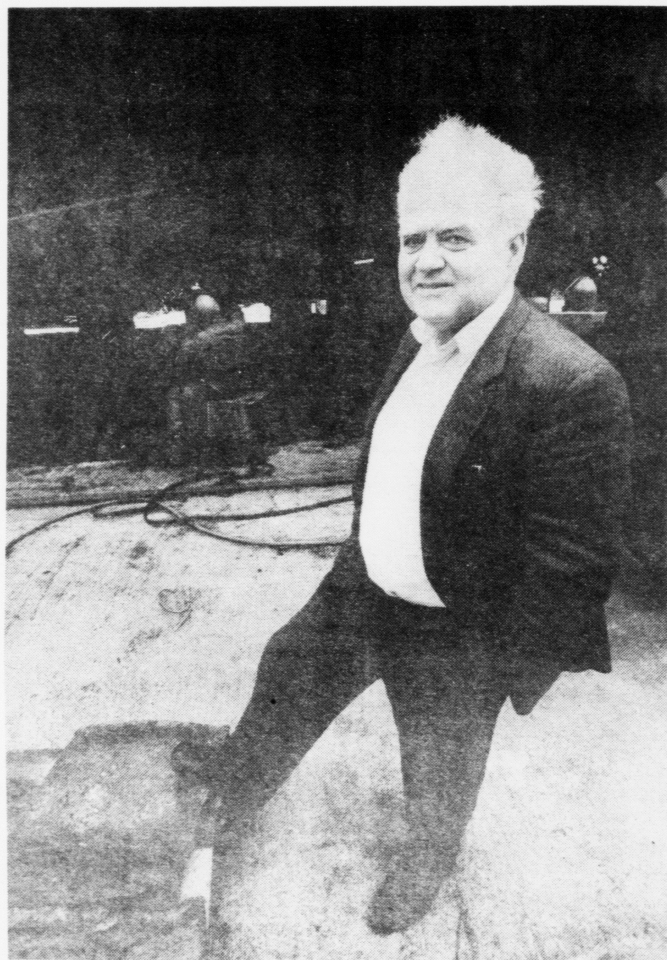
Ein tryggingarskaði

»Gott og væl tað fyrsta árið var tað so hampuligt til arbeiði, men so var heldur ikki meira,« sigur hann. »Ta fyrstu tíðina var skiftisavlopið hálvfjórða millión, men síðani hevur einki verið, og tað einasta, ið nú er, er umvæling av einum tryggingarskaða á sandbátinum Aluk, sum er uppi nú.«

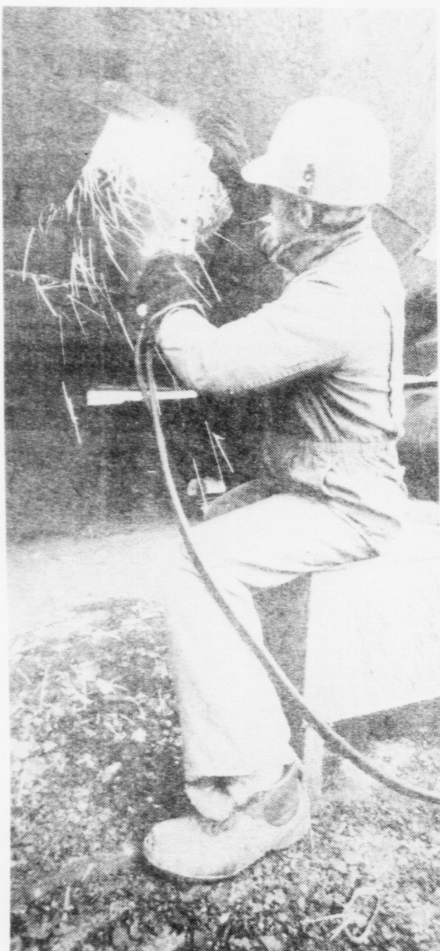
I sambandi við umvælingina hava fýra mans havt arbeiði á skipasmiðjunum í tvær vikur, og vændandi fáa tveir aftrat arbeiði tær tvær vikurnar, eftir eru, til skipið verður liðugt umvælt. Men eingin arbeiðir á skrivstovuni, goymsluni ella í arbeiðsrúminum. Eitt konufólk kemur onkran tíma av og á at skriva tímar hjá monnunum niður, og annars hava teir lykil sjálvir, so teir klára tað neyðuga.

Tríggir nýbygningar

»Sum er, vita vit ikki við vissu um annað arbeiði, men vit hava so undirskriva tríggjar sáttmálar um bygging av nýbygningum – trimum supply-bátum – ið tó ikki kunnu gerast, fyrr enn figgingin er fíngin upp á pláss,« sigur Niclas Magnussen. »Har setti Skipaskreditgrundurin so harðar treytir, at enn ikki er komið nakað veruligt burtúr. Men sum eg skilji á teimum, ið skulu



Niclas Magnussen, skipasmiðjustjóri: »Í løtuni er einki at gera, og fáa vit einki nakað skjótt, missa vit skipasmiðjuna, eri eg bangin fyri.« Mynd: Hilmar Jan



Síðstu tvær vikurnar hevur sandbáturin Aluk staðið uppi á beddingini í Vági. Tá hann er liðugur um tvær vikur, er einki. Hendan umvælingin gevur annars arbeiði til millum fýra og seks mans.

Mynd: Hilmar Jan

hava skipini bygd, eru avtalur gjørdar við oljufeløg um arbeiði, sum samsvara við tey krøv grunnurin hevur sett, so kanska fer okkurt at spyrjast burtúr – vónandi um ikki alt ov langa tíð.«

Niclas Magnussen sigur, at um hesi trý skipini verða bygd, kemur tað at geva arbeiði til 80-90 mans á skipasmiðjunum.

»Stórur áhugi er fyri at fáa arbeiði her, og umframt at fyrispurningar av og á eru higani úr Føroyum, hendir tað seg meira enn so, at vit eisini fáa fyrispurningar úr Danmark frá fólki, ið vil koma henda vegin at arbeiða, um talan verður um stóðugt arbeiði,« sigur skipasmiðjustjórin. »Og fáa vit hesi trý skipini, verður arbeiði her í eini tveji ár.«

Gjalda so hvørt – tað stóra er niðurfryst

At tað er tungt at reka skipasmiðjuna, so leingi sum einki arbeiði er at gera, er eingin loyna, og tað dylir Niclas Magnussen heldur ikki. Hann sigur, at tá okkurt er at gera

og eitt nú tilfar skal fáast til vega, krevja kreditorarnir, at goldið verður so hvørt, meðan størri skuld er niðurfryst, til so mikið verður, at skipasmiðjan kann forrenta seg sjálva.

»Tað stutta av tí langa er, at fáa vit hási trý supply-skipini at gera á skipasmiðjunum, sær ljóst út fyri framman,« sigur hann. »Men fáa vit tey ikki, er vandi fyri, at vit missa skipasmiðjuna. Soleiðis eru treytirnar.«

At tað er lættari sagt enn gjørt at halda skipasmiðjuna gangandi, nú millum sera lítið og als einki er at gera, kann nógv geva eina ábending um, m.a. tað, at

elrokningin hendan morgunin ikki var goldin, og at smiðjan tí lá uttan streym, tá teir mottu til arbeiðis. Hesin trupulleikin varð tó loystur rættiliga skjótt.

hj.

Lesið eisini Sosialin í morgin: Meira um vána støduna í Vági