

Hjálp til baltisku londini:

Føroyar ganga undan

Føroyar hava sum tað fyrsta landið gjørt sína millum fiskiveiðiavtalur við øll tey baltisku londini, Letland, Estland og Litauen. Herfyri varð avtalað gjørt við Esland og Letland, og í vikuni varð eisini undirskrivað avtala við Litauen. Avtalan við Litauen gevur okkum 550 tons av toski í Eystursjónum og 10 tons av laks. Samanlagt hava vit við hesum trimum avtalum fingið góð 2000

tons av toski, 50 tons av laks og nakað av sild. Aftrat hesum kemur ein mógulig avtala við Rusland um økið við Kaliningrad. Har er ikki nógur fiskur nú, men Atli Dam, lögmaður heldur tað vera sera umráðandi at varðveita kvotur í Eystursjónum, eisini nú lítið er av fiski. Fiskiskapurin er vánaligur til tíðir, men fiskurin kemur aftur.

Væl nøgdur

Hann er tí sera væl nøgdur við avtalurnar við baltisku londini og dylur heldur ikki fyri, at føroyingar hava gingið undan á hesum øki. Baltisku londini hava nevnliga roynt at fingið kvotur til sín stóra fiskiflota bæði í Mexiko, Canada og Noregi, men hava fingið durafjórðingin

alla staðni, bara ikki í Føroyum.

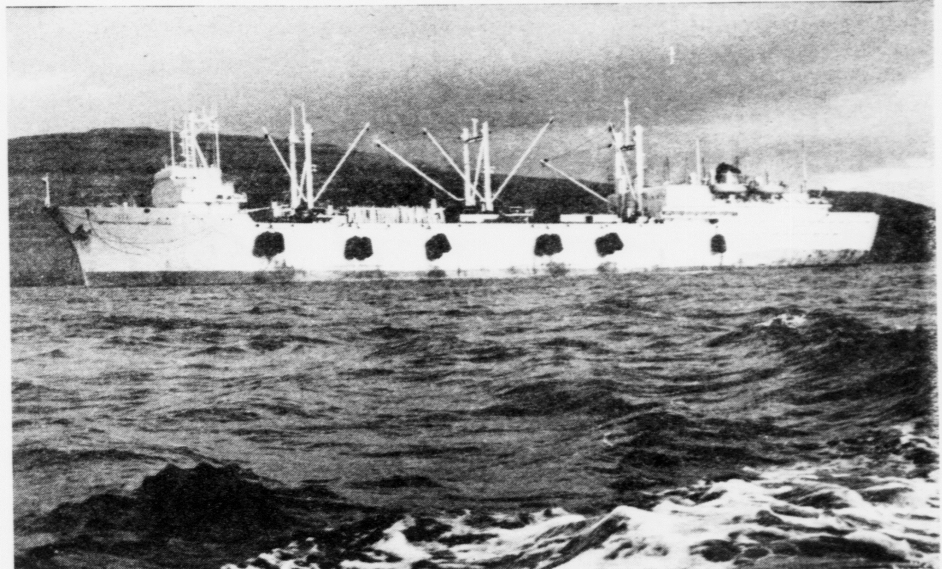
Her hava londini tvørturímóti fingið 25.000 tons av svartkjafti. Hesi eru eisini givin sum eitt slag av menningarhjálp, soleiðis at vit hava givið teimum eitt sera gott bítislutfall í avtaltuni sigur Atli Dam, sum heldur, at hetta kann koma okkum til góða

aftur, tá væl av fiski verður aftur at fáa í Eystursjónum. Sum er geva kvoturnar fisk nokk til tey trý skipini, sum eru har í lýtuni, men tá meiri fiskur verður, so skuldi møguleiki verið fyri at sent enn fleiri skip yvir í Eystursjógv.

Lögmaður vísir annars á, at júst Eystursjógvurin

hefur verið eitt týðandi evni á fundinum í Norðurlanda Ráðnum. Semja er um at steðga dálkingini har soleiðis at fiskastovnarir kunnu koma fyri seg aftur.

jan



Framhald av síðu 2

in« Smyril Line, ið kom frá almenna flutninginum síðst í 70-unum.

Hyggja vit upp aftur

longur fram, um vit fáa brotið okkum burtur úr tí kreppustøðu, sum farmavinnan hjá okkum er í, er tað mín sannføring, at tað verða tveir høvuðsvegir til

Europa í framtíðini. Annar kemur at ganga »havragrýnsvegi«, t.v.s. til Danmarkar og kemur væl at hava eina frekvens upp á 2 ferðir um vikuna, og hin høvuðsfarleiðin kemur at ganga til Norðurskotslands, og kemur at hava eina frekvens upp á 4–5 ferðir um vikuna.

Hetta hevur verið filosofiurin aftanfyri uppbygging av einari góðari innanoyggja samferðslu, og eingin ivi er í míni sál um, at hetta verður mynstrið,

vit mugu miða fram ímóti, um liv skal verða lagað, og kappingarferið kann koma aftur í føroyska vinnulívið, tí fungerar flutningsvinnan ikki, er kappingarferið fokið.

Tvangsauktion over løsøre

Torsdag den 19. marts 1992 kl. 11.10 afholdes på fogedrettens kontor C. Pløensgøta 1, Tórshavn, efter begæring af advokat Ólavur Jákup Kristoffer- sen, Fr. Petersensgøta 9, 100 Tórshavn, telefon 1.1145 på vegne en pant- og udlægshaver, tvangsauktion (AS 84/92) over

- a) ringar nr. 1–5 við tilhoyri
- b) ringar nr. 6–10 við tilhoyri
- c) ringar nr. 11–19 við tilhoyri
- d) fiskurin sum svimur í brúkinum
- e) stálflaki við ásettum rakstrarbygningi og øðrum tilhoyri
- f) M/B Laksurin, brt. 2,37
- g) M/B Vítin, brt. 2,65

Tilhørende P/F Salmex, Kollafjørður.

Nærare oplysninger om auktionsgenstandene og auktionsvilkårene kan fås ved henvendelse til ovennævnte advokat.

Færøernes Fogedret,
den 04.03.92
Ole G. Olesen

Ársaðalfundurin

hjá



verður á

Lærarakúlanum

leygardagin 28. mars, kl. 10.00

Skrá samb. reglugerð.

Innkomin mál skulu vera nevndini í hendi í seinasta lagi 23. mars.

Nevndin

Eftirútbúgvingar-skeið

á

Føroya Sjómansskúla

Um nóg nógv tekna seg byrja hesi skeið:

Trygd í tangaskipum

mánadagin 16. mars kl. 09.00. Skeiðið varar 5 dagar. Kostnaður kr. 3.000.

Flutningur av vanda- miklum farmi

mánadagin 23. mars kl. 09.00. Skeiðið varar 4 dagar. Kostnaður kr. 2.000.

Radarsimulatorskeið ARPA

mánadagin 6. apríl kl. 09.00. Skeiðið varar 4 dagar. Kostnaður kr. 3.500.

Radiotelefoniskeið VHF

mánadagin 16. mars kl. 09.00 (kvøldskeið). Próvtøka 24. mars. Kostnaður kr. 1.545.

Fleiri upplýsingar um hesi og onnur skeið fáast við at seta seg í samband við

Føroya Sjómansskúla