

ítróttur

Hjalmar Djurhuus, stjóri í Shell:

Blandið ikki okkum uppí

Stjórin í Shell, Hjalmar Djurhuus, dugir ikki rættliga at skilja, hví Shell skal verða drigið inn í tað, sum í løtuni fer fram viðvíkjandi Statoil, KÍ, TB og FSF: »Vit hava ikki havt nakað við hatta at gera, og hatta er eitt mál millum feløginu og FSF, ið vit ikki kunnu leggja okkum úti,« sigur hann. »Men tað er heilt greitt, at vit altíð hava havt gott samstarv við feløginu, og vit ynskja teimum sjálvsagt at gott.«

Hann tykist tó ikki vera serliga fegin um, at »KÍ skal taka kundar frá Shell fyrri at uppfylla sáttmálan við Statoil«, sum hann málber seg.

Shell-stjórin Hjalmar Djurhuus sigur, at tann av-

talán, ið er gjørd millum FSF og Shell um landsliðið ikki er í vanda, hvat so hendir við málunum um ta sponsoravtali, ið ætlandi skal gerast millum KÍ og Statoil, men visir tó á, at av tí at KÍ er limur í FSF, ber illa til, at KÍ kann ganga inn í eina so effektiva avtalu við Statoil, at hon beinleiðis tekur kundar frá Shell.

»Tað heila verður tó eitt sindur meira innviklað, tá eitt lið, ið er limur og partur av FSF, fer undir at gera stöðuna verri hjá tí felagnum, FSF hevur gjørt sponsoravtalu við um landsliðið,« sigur hann.

Sum heild kann sigast, at stjórin á Shell ikki tykist vera ovurfeigin um

ta avtalu, ið eftir øllum at døma er á veg við KÍ og er gjørd við TB. Men sum sagt, so heldur hann ikki hetta vera eitt mál, Shell er aktivur partur í, og sigur hann, at Shell heldur ikki hevur tikið stig til nakað í málunum.

Men er Shell í Føroyum bangið fyrri, at Statoil skal útkonurrera Shell við at tekna fleiri slíkar sponsoravtalar kring landið?

»Nei, tað eru vit á Shell ikki, tí vit hava gott fólk úti kring alt landið, ið ger eitt stórt og gott arbeiði, men at feløg sum limir í FSF soleiðis fara aktivt inn í kappingina millum oljufeløginu bæði, er ikki serliga heppið,« endar Shell-stjórin. **hj.**

Torleif Sigurdsson, FSF-formaður:

Feløginu seta seg uttanfyri

Formaðurin í FSF, Torleif Sigurdsson, sigur seg ikki hava hött nakað av feløgnum — KÍ ella TB — við

nøkrum sum helst, í sambandi við sponsoravtalar um við Statoil. Annars segði formaður-

in í TB, Knútur Nygaard, at telefonsamrøðurnar millum TB og FSF-leiðsluna høvdu verið av

KÍ bíðaði enn í gjár



Tað, sum øll sponsor-søgan botnar í, er at ein sáttmáli millum Statoil og KÍ skuldi undirskrivað seinnapartin hósdagin á fundi í Klaksvík.

Men eftir at Torleif Sigurdsson hevði sett seg í samband við formannin í KÍ, Karl Hera Joensen, og gjørt honum greitt, at KÍ ikki uttan viðari kundi undirskriva ein sáttmála, ið meira ella minni beinleiðis tryggjaði Statoil kundar í Norðoyggjum, tordi KÍ ikki at seta undirskrift undir sáttmálan hósdagin sum ætlað, og var hetta framvegis ikki gjørt, tá Sosialurin fór til prentingar seinnapartin í gjár.

Í avtaluni millum Statoil og KÍ stóð eitt nú at av hvørjum litri av bensini, ið varð seldur á Statoil-støðini í Klaksvík, skuldi KÍ fáa nokur oyru. Stjórin í Statoil, Søren Christiansen, vil ikki upplýsa, hvussu nógv talan er um, men

vil tó siga so mikið, sum at tað er minni enn fimm oyru av hvørjum seldum litri.

FSF dárar ikki »Bensinpengarnar«

Tað er hetta, ið hevur fingið FSF at gera vart við seg, tí hetta verður av leiðsluni har uppfatnað sum nakað heilt annað enn bert ein vanligur sponsorsáttmáli.

Avtalan millum Statoil og KÍ er í grundini tann sama sum millum Statoil og TB. Tað vil siga 100.000 krónur um árið í tvey ár, bonus fyrri eitt av trimum teimum ovastu plássunum og so hesar sokallaðu »bensinpengarnar«.

Hvør lagnan hjá hesum sáttmálanum var, kundu vit á Sosialinum ikki vita, áðrenn blaðið fór til prentingar, tí ikki fyrr enn í gjár skuldu KÍ og Statoil práta saman og finna út, hvat gerast skuldi við sáttmálan.

Óli Marnar Christiansen, stjóri á Statoil-støðini í Klaksvík og liðformaðurin á 1. liði hjá KÍ, Kurt Mørkøre, fingi ikki sett ætlaða samarbæiðið í gongd hósdagin, men máttu fara so nakkalangir til húsar aftur. Mynd: Harald Petersen

»Orsøkin til, at vit gjarna vildu hava sáttmála við KÍ, var millum annað, at vit nú hava yvirtikið Statoil-støðina í Klaksvík, og vildu gera vart við tað á hendan hátt,« sigur Søren Christiansen við Sosialin.

Men hóast umboð fyrri bæði Statoil, nevndina í KÍ, spælarnar í KÍ og pressuna vóru komin á fundin í Klaksvík, spurdist einki burtúrur nokrum, og allir partar máttu tá fara so nakkalangir aftur til hús. **hj.**

slíkum slag, at tað ikki var borðbært at endurgeva fyrri pressuni. Utan at nakar hevur sagt tað, hevur mangur í hesum máli fingið ta fatan, at feløginu eru vordin hálvavegna hött við ymsum, um so var, at tey fóru inn í ætlaða samarb-

eidið við Statoil.

»Vit hava ikki hött nakran,« sigur Torleif Sigurdsson. »Men tá feløginu fara inn í avtalu við sponsorar, ið vit undir ongum umstøðum kunnu góðtaka, er givið, at feløginu sjálv seta seg uttanfyri.«

Tá tú sigur uttanfyri, meinar tú so við landskappingina, landsliðið ella hvat?

