

Statoil og KÍ skulu undirskrifa í dag

KÍ missir yvir 40.000 krónur

Nýggja sáttmálauppskotið gevur ikki KÍ part av hvørjum seldum bensinlitri, og heldur ikki er fasta upphæddin eins stór og frammanundan. Í staðin fyri 100.000 krónur um árið, fær KÍ nú 80.000 krónur um árið í tvey ár. Bonus-avtalan er tó framvegis uppi í sáttmálanum

At formaðurin í FSF, Torleif Sigurðsson og leiðslan annars í FSF ikki kundi góðtaka sáttmálan millum Statoil og KÍ, sum hann upprunaliga skuldi síggja út, kostar KÍ í krónum og oyrum yvir 40.000 krónur.

Tær fyrstu 40.000 krónurnar eru beinleiðis skarvadar av föstu árligu upphæddini í sáttmálanum, ið skuldi vera 100.000 um árið í tvey ár. Hendan upphædd verður í endaliga

sáttmálanum sett til 80.000 krónur í staðin, sum merkir ein samanlagdan miss upp á 40.000 krónur fyri KÍ.

Umframt hesar 40.000 krónur missir KÍ helst eisini nakrar túsund krónur aftrat, ið stava frá teimum inn tökum avtalan um nøkur oyru av hvørjum seldum bensinlitri hjá Statoil skuldi geva KÍ.

Sjálsagt ber ikki til at gera upp, hvussu nógv

hetta kundi givið KÍ, men nakað hevði tað so verið.

Restin av sáttmálanum er óbroytt

Restin av sáttmálanum, ið verður undirskrivaður í dag – uttan smákøkur og kaffi – er óbroytt.

»Vit høvdu ikki roknað við, at nakrir trupulleikar fóru at standast av atlaða sáttmálanum við Statoil, men tá tað nú gjørdist soleiðis, vilja vit sleppa und-

an, at nakað stríð skal standast av sáttmálanum,« sigur Karl Heri Joensen, formaður í KÍ. »Og hóast alt kunnu vit liva við hes-



um seinasta uppskotinum til sáttmála, tí tað er betri enn sáttmálin, vit høvdu fjør, og heldur ikki hevur sæð út til, at vit hava kunnað fingið nakran annan eins góðan sáttmála í ár frá øðrum, hóast onkur annar hevði verið inni í biláttinum, um Statoil ikki kundi.«

Karl Heri Joensen tyktist tó ikki halda, at hetta mál

við hesum er fullkomuliga úti av verðini: »Tað er ymist, ein kundi hugsað sær øðrvísi, tá talan er um at gera slíkar sáttmálar, so eg rokni við, at vit fara at venda aftur til hetta mál á einum komandi aðalfundi, har tað verður greinað út í æsir, so eingi ivamál skulu vera eftir.«

hj.

Torleif Sigurðsson, FSF-forseti:

Nú skulu vit síggja allar sáttmálarnar

»Vit rokna ikki við at finna nakað í teimum flestu sáttmálunum, vit ikki kunnu góðtaka, men er nakað har at finna, mugu feløgin rætta tað,« sigur FSF-forsetin

Øll tey føroysku fótíttfeløginu finga leygardagin ella mánadagin bræv frá FSF, har heitið varð á tey um at senda fótíttfeløgum allar høvuðs-sáttmálar til góðkenningar.

Reglur fyri FSF siga, at allir slíkir sáttmálar skulu góðkenast av FSF, og hesa reglu ætla fótíttfeløg sambandið nú at halda, hóast so ikki hevur verið áður.

Orsøkin er eingin loyn: Tað eru ætlaðu sponsorsáttmálarnir millum Statoil og ávíkavist KÍ og TB. TB hevur undirskrivað sín sáttmála um m.a. 'bensin-pengar', meðan KÍ ikki fyrr enn í morgin skrivur undir sín sáttmála við ongum 'bensin-pengum'.

»Vit hava í brævinum til feløginu gjørt greitt, at vit als ikki hava áhuga í at kenna nakað til upphæddirnar, feløginu fáa frá sínum sponsum, men at tað bert er framferðarhætturin og tað, feløginu skulu lata afturfyri sáttmálarnar, ið hevur okkara áhuga,« sigur Torleif Sigurðsson, FSF-forseti. »Vit hava áhuga í at síggja, hvør fermetingsmoralur er í avtalunum, og so annað-hvørt góðtaka ella ikki góðtaka. Og lat meg so siga bein-avvegin, at vit ikki rokna við, at trupulleikar fara at standast av nógvum sáttmálum, men at vit rokna við, at teir flestu eru í lagi.«

FSF-forsetin sigur, at

FSF hevur nógvir sanktíonsmøguleikar, men at hesar hevur einki verið tosað um enn í sambandi við hetta mál.

Torleif vísir somuleiðis aftur, at alt rokilsu um hesar báðar Statoil-sáttmálarnar hevur verið nýtt sum eitt høvi hjá FSF at spæla við musklunum:

»Vit hava als ikki brúk fyri at prógva nakað við eini styrkisroynd, tí tað eru vit, ið hava maktina í FSF,« sigur hann. »Tað er eisini prógvað við tí, at vit verða afturvaldir, tá aðalfundirnir í fótíttfeløgum verða hildnir.«

hj.

Shell ger eisini slíkar sáttmálar

Hvør ið hoyrir heima í málinum um sponsorsáttmálarnar, ið atlaðir vóru at koma í gildi millum Statoil og KÍ og millum Statoil og TB, er tað helst eingin, ið veit, men partarnir í kjakinum hava í hvussu er verið fleiri – Statoil, KÍ, TB, Fótíttfeløgssamband Føroya, A-landsliðið og Shell.

»At spælarnar hjá fótíttfeløgum undir FSF skulu fara út og fáa kundar til vega fyri Statoil, ið er kappingarneyti hjá Shell, ið hevur sáttmála við FSF um landsliðið, er ikki serliga heppið,« var viðmerkingin frá Hjernari Djurhuus, Shell-stjóra síðsta hóskvöld, tá sáttmálin millum Statoil og KÍ fyribils varð stegjaður av FSF. Samstundis helt Shell-stjórin ikki, at tað var nokur serlig orsök til at draga Shell uppi.

Annars hevur Shell ein trý ára sáttmála við 1. og 3. deild hjá Skála í hondbólta, ið frá byrjan m.a. innibær eina munnliga avtalu um, at Skála skuldi útvega oljufelagnum nakrar nýggjar kundar.

Hetta verður váttað á Skála. Talan var ikki um eina skrivliga avtalu, men munnliga avtalu – ið er yvirhildin – við síðuna av skrivliga sáttmálanum, ið umfatar búnað og nakrar túsund krónur yvir tey trý árin, sáttmálin er galdandi. Sum skilst, er eitt ár eftir av hesum sáttmálanum.

At Shell skuldi fáa nýggjar kundar, merkti Statoil: »Jú, vit mistu nakrar av okkara föstu kundum, tá hasin sáttmálin varð gjørdur,« sigur Hilbert Dam á Statoil. »Vit kundu eisini

ini gera sama ella líknandi sáttmála við Skála tá, men tóku ikki av.«

Söslalurin royndi í gjár at fáa fatur á Hjernari Djurhuus til eina viðmerking um hetta ávísa málið, men ikki bar til at fáa fatur á honum.

Men í hvussu er kann hetta staðfesta, at talan ikki er um eitt nýtt og fyri oljufeløgini ókent fyrirbrigdi, at fótíttfeløg útvega teimum kundar – um enn einki fyrirbruni um hetta beinleiðis er ávíst í føroyskum fótíttbóla.

hj.

