

Hálka og jarðrok forðaði bussunum

Ein stóran part av degnum í gjár var einki bussamband millum bygdur.

Fyrsti bussurin, sum í gjáramorgunin fór úr Havn um sjevtíðina, var ikki meira enn komin niðan á oynni, fyrr enn hann gleið í vegjaðaran, og mátti fáa eina gravmaskinu at hjálpa sær uppáftur.

Tað eydnaðist at fáa bussarnir í samband við flogleiðirnar klokkan nýggju og tíggju fram, men síðani var øll bussferðsla avlýst. Nógv hálka var, og ikki sást fyri jarðroki.

Eisini mikukvöldið hevði onkur bussur trupulleikar. Tað var bussurin úr Leirvík, sum hevði triggjar tímar um at koma til Havnar.

Trygt at koyra í bussi

Tað frættist meira enn so

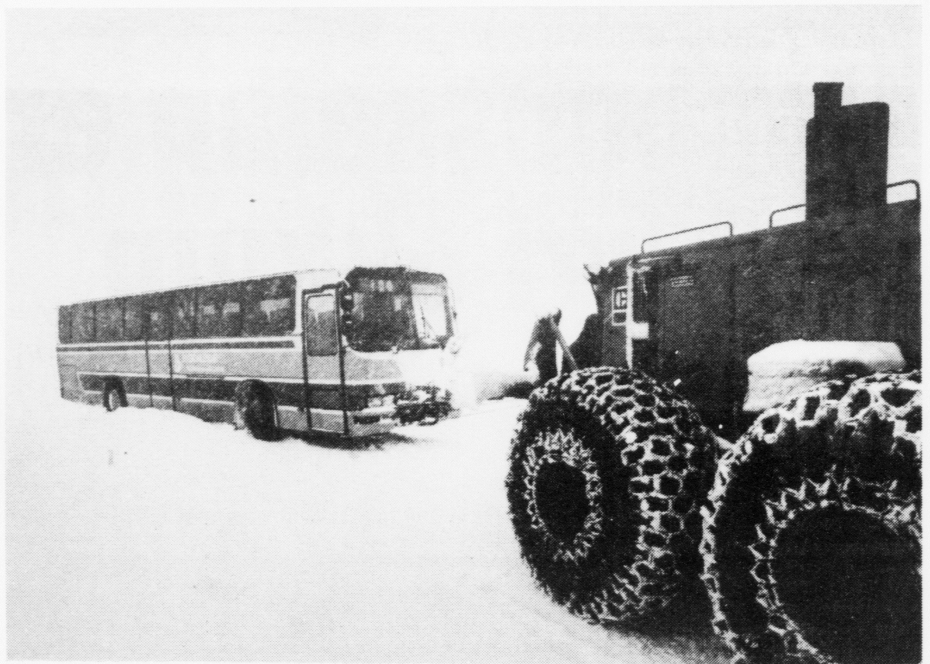
Hetta er bussurin, sum fór úr Havn um sjevtíðina í gjáramorgunin. Her mátti ein gravmaskina koma til hjálpar.

Mynd: Jens Kr. Vang

um bussar, sum koma tvørt fyri í hálku. Vit spurdu Finn Johansen, leiðara av Bygdarleiðum, um fólk kunnu kenna seg tryggan at koyra við bussunum hjá Bygdarleiðum.

—Ja so avgjört. Bussarnir eru stórir og ungir og væl skóddir, sigur ein avgjörtur Finn Johansen. Hann leggur aftrat, at visir tað seg, at ov hálta er, ella ov nógv jarðrok, so verður ikki koyrt.

tór.



Tryggast við bussi

—sigur Atli Jensen, stjóri á Bileftirlitinum, har teir júst nú vetrarkanna teir bláu bussarnar

Vit settu eisini Atla Jensen, stjóra á Bileftirlitinum, spurningin um fólk kunnu kenna seg tryggan at koyra í bussunum hjá Bygdarleiðum. Tað er hann ikki í iva um.

—Sjálvandi kann eitt óhapp henda við bussi, og

okkurt er eisini hent. Viðhvørt hevur helst eisini verið um reppi, at okkurt hendi, men at bussurin er hin tryggasti, er als einki at ivast í, sigur Atli Jensen.

Hann sigur, at mangan verður havt á orði, hví Bygdarleiðir skulu nýta so

stórar bussar.

—Til tað er at siga, at hesir eru teir tryggastu sum finnast, so væl útgjördir teir eru. Bussarnir eru eisini væl skóddir, og teimum, sum koyra bussarnar, havi eg fult álit á, sigur Atli Jensen.

Atli Jensen sigur, at bláu bussarnir eru júst á Bileftirlitinum til vetrarkanningar. Hesir bussar verða annars kannaðir væl og virðiliga tvær ferðir um árið.

tór.

Framhald av síðu 3

at siga. Vit vita, at tað føroyska samfelagið er ógvuliga viðbrekið. Tað skal so litið til at ávirka gongdina bæði positivt og negativt. Og nógvar faktorar hava vit onga ávirkan á. Hetta vil altíð vera so, tá ið eitt land hevur ein so stóran uttanríkishandil pr. íbúgva sum Føroyar.

Gjaldsjavnin visti yvirskot í 1991. Tað er neyðugt, at hetta yvirskotið verður fasthildið í 1992 eisini, og tað vil siga, at eingin nýtsluhækking, ið ikki hevur grundarlag í øktari framleiðslu, kann fara fram. So statt vilja nýtslumøguleikarnir í 1992 vera sera nær tengdir at okkara fiskivinnu á sjógv og landi.

Pól Johannes Johansen kemur at enda í figgjarlógini inn á støðu bankans í 1992:

— Av tí at útlitini eru óvís, vil bankin eisini í 1992 for ein varnan politik. Tó vil bankin vera til reiðar at stuðla tiltøkum, ið eru neyðug, og sum hava tær teir fyrirteytirnar fyri at kunna geva bankanum og samfelagnum eitt positivt

íkast. Hóast gjaldførið er avmarkað, skal vera rúm fyri hesum. Verður omanfyri nevnda uppskot um ein almennan grunn til iðnaðarfremjandi iløgur veruleiki, fer tað sjálvandi eisini at ávirka iløgmøguleikarnar positivt.

Ungdómurin virðismikil rávøra

Sum samfelagsútlitini eru kann roknað við, at útlátni minka eisini næsta ár. Hetta fer at minka um nettorentu-inntøkur bankans. Vinningur av obligatiónum og útlendskum gjaldoyra var stórur í 1991. Enntá sera stórur. Heldur ikki á hesum økinum kann roknað við, at inntøkurnar vera eins stórar í 1992. Ikki tí at bankin roknar við einum vánaligum ári á hesum økinum í 1992, men av tí at 1991 var sera gott. Hinvegin roknar bankin ikki við, at útreiðslurnar hækka í 1992. Endaliga úrlitið í 1992 fer sostatt at vera sera neyvt heft at tøvnum á burturleggingum. Eydnast at avmarka burturleggingarnar, so vil úrlitið eisini í 1992 vera gott.

At enda kann eg nevna, at í rakstrarætlanini hjá Føroya Banka fyri 1992 er tikið hædd fyri, at bankin fer at seta 5-10 nýggjar næmingar. Javnan at taka næmingar inn, er eitt mál, ið bankin hevur sett sær. Sum eitt av størstu privatu arbeiðsplássunum í landinum vil bankin, eisini í hesum tíðum, eftir færimuni royna at nækta ein part av tí tørv á útbúgving, sum føroyski ungdomurin hevur. Tí vit mugu ikki gloyma nú, ið so nógv verður tosað um rávøru, at ungdomurin er virðismesta rávøra okkara.



NÚ er at spennu
BELTINI

Frá Hapadráttinum

Seinasti söludagur til 2. drátt er 19. mars. Hapadráttarseðlar eru at fáa:

í Klaksvík	á tlf. nr. 55775
á Eiði	— 23005
í Leirvík	— 43001
á Glyvrum	— 47329
á Skála	— 41201
á Signabø	— 21036
í Vestmanna	— 21460
í Miðvági	— 33164
í Trongisvági	— 71173
í Vági	— 73637
í Havn	— 13483
í Havn	— 11984 & 12537

Vegna Hapadráttin

E. Mikkelsen

Lýsið í sosialinum

FLÍSAR

MÁRMOR
MÜRSTEIN
KLINKUR
SKIFER
TRAPPUFLÍSAR

Flísaumvælingar
Flísaarbeiði

OPID ER:
Týsdag til friggjadag 13.00-17.30
Lørdagdag 9.00-12.00
Mánadag er stongt

Føroya
Flísa-handil
V. MURARAMEISTARA
MARCUSSEN
STYKKIÐ · TLF. 21295

Serhandil fyri flisar

**HAVNAR
TAXI**
Tel. 88100