

Einar Waag, Føroya Bjór:

Vit eru skatta-innkrevjarar

—Føroya Bjór fær ongan studning, vit krevja heldur millum 20-25 milliónir krónur inn árliga fyri landið og tí er ølið so dýrt, sigur hann

Stjórin á Føroya Bjór, Einar Waag hevði ongar ætlanir um at fara út í nakað blaðtjak, við stjóran á Mjólkarvirki Búnaðarmanna, Eirik Thorvaldsson. Men seinasta greinin í Sosialinum, har Eirikur vísir á, at bryggjarini eisini fáa studning, tað vil stjórin í Føroya Bjór ikki lata sita á sær.

—Tað er lodrøtt lygn tað sum Eirikur førir fram, sigur Einar Waag.

—Bryggjarini fáa ikki studning og hava ongan tíð fingið tað. Føroysku bryggjarini eru skattauppkrevjarar fyri landskassan. Bara okkara virki hevur í nógv ár

uppkvart millum 20-25 milliónum til landskassan árliga, og tí er ølið so dýrt, sigur Einar Waag.

—Vit fáa ikki studning uppá rávøru sum Eirikur nevni. Hann meinar kanska við, at allir framleiðarar av landbúnaðarvørum í EF fáa studning, tá teir útflyta til triðja lond. Herundir kemur eisini tann danska mjólk, Mjólkarvirkið av og á blandar uppí pakkan við føroyska flagginum, sigur Einar Waag.

Yvirkotsframleiðsla

—Landbúnaðarvøru er ein yvirkotsframleiðsla í

EF. Eins og íslendski staturin má gjalda fyri at sleppa av við sitt lambskjót í Føroyum, má EF kassin eisini gjalda fyri at sleppa av við sitt korn. Vit hava ikki mótmælt at okkara rávøruleverandørar í Danmark og Englandi fáa studning fyri at selja til okkum, sigur Einar Waag.

Mjólkarvirkið studningsvirki

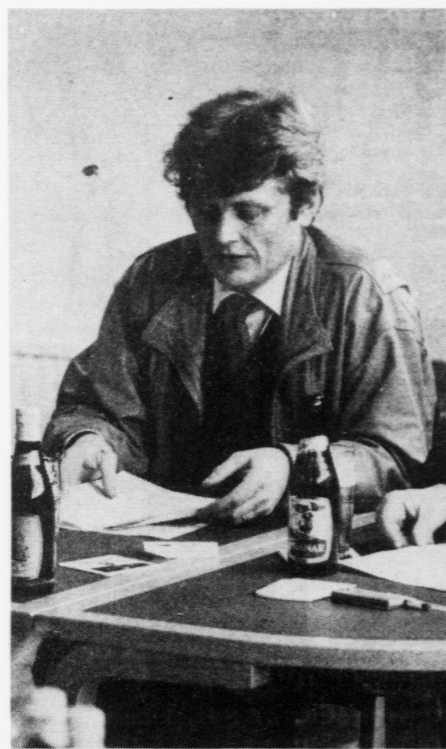
—Vit halda fast við sjónarmiðið, at mjólkarvirkið er eitt studningsvirki. Føroyski skattagjaldarin má gjalda bóndanum studning fyri mjól-

ina, tí mjólkarvirkið ikki er ført fyri at gjalda tað mjólkin kostar at framleiða.

—Mjólkarvirkið fær enn tá flutningsstudning. Vit hava flutningssáttmála við Strandferðsluna og hann er sanniliga ikki ókeypis.

—Tá Mjólkarvirkið útbýggir er tað við trimum prosent lánunum úr Jarðargrunninum. Landstýrið hevur júst játtað 20 milliónir afturat í hendan grunn. Men teir viðmerkja, at teir halda at 3 % er nakað lágt fyri pening, sum landið lænir fyri 10-12 prosent, sigur Einar Waag.

—Vit hava einki ímóti



Einar Waag kennir seg um skattauppkrevjara fyri landskassan

kapping, men ikki kapping, har føroyski skattagjaldarin má gjalda. Um føroyski ídnaðurin stingur eyguni úr hvørjum, tað

veit eg ikki, vit royna í hvussu er at verja okkum, sigur Einar Waag, stjóri á Føroya Bjór.

jústinus

Nýtt flogfar millum Reykjavík/Vágar kemur leygardagin

Brennir minni

Um viðrar so setir nýggja flogfarið seg á flogvøllin í Vágunum komandi leygardag

Tú kemur at sita betri í framtíðini umborð á flogfarinum millum Føroyar og Ísland. Frá komandi leygardagi verður eitt spildurnýtt flogfar sett á rutuna, eitt Fokker 50, sum fyri stuttum er farið av bakkastokki.

Iceland Air hevur fingið tvey nýggj Fokker 50 flogfør og tvey koma afturat í vár. Og hetta er ísmikram íð kostar. 87 milliónir danskar krónur fyri hvørt. Talan er um eitt nýtt ættarlið av skrávu-flogførum, sum avloysa gomlu Fokker 27 flogførini.

Brenna minni

Tað sum er altýðandi fyrimumurin við nýggju flogførunum er at tey brenna minni. Fokker 50 nýtir umleið 32 prosent minni av brennievni fyri hvønn sessin, og so larma tey minni eisini. Flogførini taka 50 fólk í innanlandsflúgv og 48 fólk, tá tey flúgva uttanlanda. Flogfarið verður nýtt í flúgv millum Íslands og Bretlands, Noregs, Grønlands og Føroya. Eisini flýgur flogfarið millum Føroyar og Glasgow frá 16 mai.



Skoða ikki hundin á skinninum

Hóast Fokker 50 sær næstan eins út og gomlu flogførini uttan so er talan um eitt heilt annað slag. Allur útbúnaðurin og innbúgv er ørvísi. Iceland Air sigur, at ein situr væl í hesum flogførum og gott pláss er fyri handviðførunum. Eisini er ein sera framkomin skipan at

endurnýta luftina og kúkur er umborð, so til ber at fáa heitan mat.

Fokker 50 fer stillisligari við sær enn mong onnur skrávu-flogfør og inni er minni larmur enn í mongum jetflogførum.

Í stýrihúsinum er øll tann nýggjasta tækniføðin sum kann samanberast við útgerðina umborð á stør-

flogførunum, eitt nu Boeing 737 og 757. Í dag eru umleið 140 flogfør av hesum slagi í heiminum og tey fyrstu komu á marknaðin í mars 1987.

Sosialurin verður við á fyrsta túrinum úr Reykjavík til Vágar leygardagin og í komandi viku fara vit at hoyra meir um íslenska flogferðslu.

jústinus

Myndin er tikin tá Fokker 50 á fyrsta sinni kom til Reykjavík herfyri. Stór móttøka varð hildin. Randi Jacobsen, blaðmaður á Sosialinum var við og tók hesa myndina