

Ikki ráð

- Um meirluti verður fyri at gera fast samband um Vestmannasund, má eg boyggja meg fyri tí, men eg atkvøði ikki fyri málinum, sum tað sær út nú, sigur Vilhelm Johannesen, løgtingsmaður



Vilhelm Johannesen er einasti løgtingsmaður hjá Javnaðarflokkinum, sum alment hevur sagt seg ikki vera fyri at gera undirsjóartunnilin

Eins og Fólkaflakkurin hevur Javnaðarflokkin ikki greiða stöðu í málinum um at gera undirsjóartunnilin. Í báðum flokkum eru tinglimir, sum eru ivasamir.

Jørgen Thomsen, formaður í tingbólki Javnaðarflokksins, sigur, at tingbólkurin hevur havt ein fund um

málið. Neyðugt er at hava fleiri fundir, og flokksleiðslan skal eisini kallast saman.

Jørgen Thomsen hevur kagað í frágreiðingina frá búskaparfrøðingunum.

Henda frágreiðing hevur ikki sannført hann um, at tað er rætt at gera undirsjóartunnilin. Hann vil tó ikki í forhend taka stöð, sjálvt um hann veit, tað verður eitt tungt toyggj at draga. Men um fulla vissa kann fáast fyri, at undirsjóartunnilin kann gerast biliga, so væntar hann, at fleiri fara at taka undir við uppskotinum.

Vilhelm Johannesen er einasti løgtingsmaðurin hjá Javnaðarflokkinum, sum alment hevur sett spurnaritekin við ætlanina um undirsjóartunnilin.

- Eg havi lisið frágreiðingina, men eg eri framvgis ikki sannførdur um, at tað er rætt at gera undirsjóartunnilin, sigur Vilhelm Johannesen.



Hann hevur eisini ilt við at góðtaka, at biðitíð við ferju skal roknast uppí sum útreiðsla, tí tíðin kann ikki altíð umroknast til, hvat ikki verður framleitt.

Bruttojódarúrtøkan fer ikki samsvarandi upp, um fólkin sleppa frá at bíða. Nógvar ferðast í privatum ørindum. Jú fleiri bilar fara ígjøgnum runnilin, meira verður goldið í humpengum, men búskaparlíga mímá tað vera dýrari, enn um fleiri fóru við almennum flutningstóli, sigur Vilhelm Johannesen, sum eisini er bilsin um, at ikki verður skilt millum privatar bilar og vinnubilar.

- Eg haldi ikki, vit hava

råd at gera slíka fløtu, sum stöðan er. Mær hevði eisini dámt betur at gjørt fast samband yvir sjónum, sigur Vilhelm Johannesen.

Verri råd nú enn í 1989

- Tað tykir mær eisini lögð, at landsstýrið kemur við hesum uppskotinum nú. Jógvan Sundstein var lögmaður, tá landsstýrið á vári 1989 steðgaði arbeiðinum at gera tunnilin, tí búskaparlíga stöðan í landinum var so vánalig. Var stöðan vánalig í 1989, er hon uppáttur verri nú, sigur hann.

Herfyri legði Helena Dam á Neystabø fram upp-

skot um at útseta ætlanina um undirsjóartunnil í fyra ár. Tingið hevur ikki atkvøtt í tí málinum, men Vilhelm Johannesen hevur avgjört ikki at atkvøða fyri.

- Eg atkvøði ikki fyri, tí eftir míni fatan hevði tað verið tað sama sum at tikið undir við, at vit skulu hava undirsjóartunnil, sigur Vilhelm Johannesen.

Sjálvt um hann er nógv ímóti at gera tunnilin, ætlar hann ikki at slíta samgonguna, um meirluti verður í tinginum fyri tunnlinum.

- Eg atkvøði ikki fyri, soleiðis sum málið sær út, men eg boyggi meg fyri meirlutanum, sigur Vilhelm Johannesen.

randi

Jógvan Sundstein var lögmaður, tá landsstýrið steðgaði arbeiðinum, ið var byrjað, uppá undirsjóartunnilin. Grundgevingin var, at búskaparlíga stöðan í landinum var so vánalig. Hon er ikki frægari nú. Vilhelm Johannesen heldur tað vera lögð, at Jógvan Sundstein nú skal vera fyri at gera tunnilin

Hava ráð at bíða

- Eg kann ikki hugsa mær, at tilboðið uppá at gera undirsjóartunnilin fyri 135 mió. krónur fer at halda, sigur Bjarni Djurholm, løgtingsmaður, sum heldur, at løgtingið skyldar fólki annað nú

Bjarni Djurholm, løgtingsmaður hjá fólkaflakkinum, hevur eins og partamaðurin Birgir danielsen sagt seg vera ímóti at gera undirsjóartunnilin.

- Projektið sær áhugavert út, og eg ivist ikki í, at undirsjóartunnil kemur onkuntíð. Tað er óivað eisini rætt, sum búskaparfrøðingarnir

skriva, men eg ivist í, at tilboðið uppá 135 mió. krónur fer at halda, sigur Bjarni Djurholm.

Hann hevur fest seg í, at búskaparfrøðingarnir mæla frá at taka lán til tunnilin. Og tað merkir, at pengarnir skulu fáast til vega á annan hátt. Tað merkir meira sparring, og tað ber illa til. Løg-

tingið skyldar fólki okkurt annað nú, og vit hava ráð at bíða við undirsjóartunnilin, heldur Bjarni Djurholm.

Upp á ein máta kennir hann tað lögð at standa sum eykavaldur og vera ímóti ætlanini hjá landsstýrinum. Hinegin sigur hasara vit og skil honum, at tunnilin eigur at bíða. Råd eru ikki til nakað í lötuni, hvussu kunnu råd so vera til undirsjóartunnilin? spyr Bjarni Djurholm.

Hann kennir nógva fólk á hansara egna aldri, ungar familjur, sum nýliga hava sett búgv. Summi teirra hava einki arbeiði, og tey fáa als ikki endarnar at

røkka saman. Øll tey fólkin skilja ikki, at tað almenna ætlar at nýta pengar til ein undirsjóartunnil, sigur Bjarni Djurholm.

randi

Eliaskirkjan, Vesterbrotorv 49

Møti er hvørt leygarkvöld kl. 19.00
Bussarnir 6, 16, 28 og 41 steðga nærindis.
Nærri fæst at vita á tlf. 031-242268 ella
031-578999.

Sosialurinn
- altíð á
blettinum!

NYREDONOR

TESTAMENTER

JEG HAR ET...



... HAR DU?

NYREDONOR-TESTAMENTER er GRATIS hos...

LANDSPRØVEN FOR NYREDONOR I DANMARK

Skjænk 1000 kr. til Nyredonor i Danmark

med 200 kr. til Nyredonor i Danmark

Amnesty International

Skrivstovan í Vágshotni er opin mánadag, mikudag og friggjadag kl. 11-16. Tlf. 15816.