

Jóhan R. Jacobsen, strandferðslustjóri um Smyril:

Rutan gevur trygt flutningssamband

Seinnapartin sunnudagin kom Smyril aftur á Havnina eftir at hava verið tann fyrsta túrin á nýggju rutuni millum Havnina og Aberdeen.

Við á fyrsta túrinum vóru stívlaga 80 fólk – harav meginparturin var gestir, bæði frá pressuni, vinnulívinum og øðrum, ið dagliga hava nakað við ferðafólkaflutning og strandferðsluna annars at gera.

Royna at skapa góðar flutningssamband

»Við hesi nýggju rutuni royna vit at skapa so góðar møguleikar sum gjørligt fyri farmaflutningi,« sigur Jóhan Restorff Jacobsen, stjóri á Strandferðsluni. »Í fleiri førum hava vit merkt áhuga frá bæði alarum, fiskauðflytarum og øðrum í sambandi við eina slíka rutu til Bretlands, og út frá hesum áhuga og annars egnum royndum við sigling millum lond, eru vit so farnir undir rutuna, ið er í gongd alt árið – bæði í lågárstíðini og háárstíðini.«

Stjórín á Strandferðsluni vísir á, at við hesi føstu rutuni verður grundarlag lagt undir fast flutningssamband millum Føroyar



Hanus Lassen, skipari á Smyrli og Jóhan Restorff Jacobsen, stjóri á Strandferðsluni.

Mynd: Hilmar Jan

og meginlandið.

»Av tí at einki soverðið samband av hesum slag er frammanundan, mugu vit uppbyggja hetta frá botninum av,« sigur Jóhan R. Jacobsen. »Men tað eru ikki bert útflytararnir, ið hava áhuga fyri hesum sambandi, tí eisini innflytarar kunnu njóta gott av henni, við tað at teir kunnu fáa bíliga vøru úr Bretlandi, nú pundið er lágt.«

Grundað á farm og ferðafólk

Um veturin verður rutan grundað á farmaflutning, tí ikki kann júst roknað við tí heilt stóra ferðafólkastreyminum tá, meðan summartíðin meira verður grundað á ferðafólkini.

»Fyri at fáa hesa rutuna at bera seg í lågárstíðini, skulu vit helst sigla við einum 8-10 trailarum av farmi hvørja ferð, meðan vit í háárstíðini helst skulu hava eina 150-200 fólk við,« sigur strandferðslustjórín.

Farmaflutningurin er so kallaður roro-flutningur. Tað vil siga, at talan er um trailarar, so vøran verður flutt á hjólum allan vegin, og tískil kemur beinleiðis á marknaðin, sum hon fór úr Føroyum – órørd. Við

rutuni hjá Smyrli ber til at hava vøruna frammi á marknaðinum til rætta tíð mánaðargongu, um tað so skal vera í London, París, Berlin ella í Madrid.

Skipið í besta standi

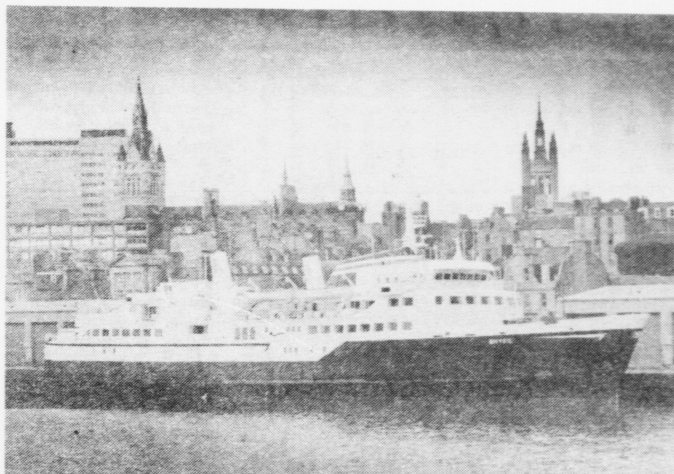
»Eisini landsstýrið hevur sýnt hesum tiltaki okkara áhuga útfrá tí, at tað hevur alstóran týdning fyri Føroyar at menna handils-sambandið úteftir,« sigur Jóhan R. Jacobsen. »Samstundis stuðlar rutan jú eisini ferðamannavinnuni.«

Smyril er í típtopp standi til nýggju rutuna, og er tað ein avleggari av Árhús-Tønsberg siglingini, ið førði við sær sjónskar bátar og broytingar umborð fyri nærum eina millión. Bæði ovart og niðara salongin eru ikki at kenna aftur við nýggjum teppi, nýggjum borðum, nýggjum klæðningi, nýggjum stólum og øllum møguligum øðrum, ið ger skipið mikið meira ferðafólkavinarligt, enn tað var frammanundan.

hj.



»Kokkurin var góður, hann dugði síni ting...« kenna allir føroyingar úr sanginum um teivani og breyðið. Hetta er tó ikki kokkurin á Bon Accord, men kokkurin á Smyrli. Mynd: Hilmar Jan



Smyril – millum stórar bygningar og kirkjuarnar í Aberdeen. Staðið, har Smyril leggur at, er nær miðbýnum og tiltiknu handilsøguni Market Street, so gjørligt er at fara víða um, hóast ein bert er til gongu.

Mynd: Hilmar Jan