

Størri vandi fyri rivum

Ongar jarðfrøðiligar kanningar eru gjørdar av botninum á Vestmannasundi, har Selmer Anlegg bjóðar sær til at gera undirsjóartunnilin sum ta bíligaru loysnina

Tá kommunurnar í Vágum á sinni komu fram við ætlanini at gera undirsjóartunnil fyri at fáa fast samband um Vestmannasund, varð hugsað um at gera tunnlin á leið har, sum Selmer Anlegg nú heldur seg kunna gera tunnlin upp á tann bíliga mátan.

Landsverkfrøðingurin kom uppi, og heitt varð á Jarðfrøðisavnið um at kanna lendisviðurskiptini. Eitt norskt felag varð eisini við í teimum kanningunum.

Kanningarnar vórðu gjørdar í 1987, og tað var jarðfrøðingurin Martin Heinesen, sum skipaði fyri.

Hann sigur, at jarðfrøðingarnir beinanvegin mæltu frá at gera tunnlin har norðuri millum Norðarugjógv og Sunnarugjógv. Teir vísu á, at soleiðis sum lendið var omanfyri sjóarmálan báðum megin sundið

var vandin her størri fyri, at størri rivur fóru at vera á havbotninum. Gjáirnar eru prógv um, at lendið hevur flutt seg, og tað er hugsandi, at grótið á botninum ikki er so fast.

Tí vórðu ongarnar veruligar kanningar gjørdar har.

Jarðfrøðingarnir valdu heldur at fara longur suður í sundinum at kanna. Seismiskar kanningar vórðu gjørdar, mest millum Stykkið og Fútaklett, sigur Martin Heinesen.

Eftir lendum omanfyri sjóarmálan at døma, er vandin minst fyri rivum við at seta á beint norðanfyri Kvívík og fara haðani undir sundið. Tó varð hinu ferðina valt at seta á eitt sindur longur suður.

Ikki prógv men vandi

Martin Heinesen sigur, at eingi prógv eru fyri, at stórar rivur kunnu vera har norðuri, men vandin fyri tí er størstur júst har. Rivur eru allastaðni, men tað ræður um ikki at fara gjøgnum tær størstu.

Tað er eisini ein vandi fyri, at riva kann vera eftir sjálvum sundinum, soleiðis sum lendi er báðu megin við. Men tað er sum nevnt heldur ikki kannað.

Onkur, sum er ímóti undirsjóartunnlinum, hevur sagt, at grótið í Vestmannasundi er sama slagi sum í Lopra, har stórir trupulleikar hava verið í Sumbiarbergholnum. Hetta er ikki beint. Undir Vestmanna-



sundi er grótið miðláirnar, sum tey flestu bergholini í Føroyum eru borað ígjøgnum, og tað er gott grót, sigur Martin Heinesen.

Hann heldur tað vera

nokkso váðið, um farið verður at gera undirsjóartunnilin, áðrenn neyðugu jarðfrøðiligu kanningarnar eru gjørdar.

randi

Lægri tilbøðið hjá Selmer Anlegg er at seta á, har pílin peikar. Hetta halda jarðfrøðingarnir vera ringastu loysnina. Ongar kanningar eru heldur gjørdar

Vil hava prísin niður

Landsstýrið vil ikki upplýsa, hvat liggur í uppskotinum frá norsku fyrirkuni Selmer Anlegg A/S, tí samráðingarnar eru ikki lidnar, og landsstýrið vónar at fáa prísin longur niður

Í uppritinum frá samskiptiseiðini í Landsstýrinum um fast samband um Vestmannasund verður sagt, at norska fyrirkun Selmer Anlegg A/S bjóðar sær til at gera undirsjóartunnilin undir Vestmannasundi fyri 100-110 mió. krónur. Haraftrat skal vegur gerast fyri umleið 25 mió. krónur.

Hetta er væl bíligari, enn Selmer Anlegg segði seg kunna gera arbeiðið fyri seinasta heyst. Tá var kostnaðurin 138 mió. krónur umframt vegagerðina.

Tað hevur ikki eydnast Sosialinum at fáa neyvar upplýsingar um, hví arbeiðið nú kann gerast so nógv bíligari. Svend Aage Ellefsen, landsstýrismáður, vil ikki almannakunngera tilbøðið frá Selmer Anlegg.

Tað er ikki alment, sigur hann. Orsøkin til, at tilbøðið ikki er alment, er sambært landsstýrismanninum, at landsstýrið ætlar at halda fram við samráðingunum við Selmer Anlegg. Ætlanin er at fáa kostnaðin longur niður, sigur hann.

Tá tað ikki ber til at síggja

tilbøðið, ber heldur ikki til at vita, hvørji fyrivarni byggifelagið hevur. Hvørji viðurskipti kunnu gera, at tunnlin møguliga verður dýrari.

Pengar brúktir

Tá byrjað varð hinu ferðina at gera undirsjóartunnilin, var tað Landsverkfrøðingurin, sum stóð fyri arbeiðinum. Tað varð sett á í Leynum, men landsstýrið stóð á arbeiðinum orsakað av vánaligu búskaparlígu støðuni. Projektið kostaði umleið fimm milliónir, og arbeitt varð fyri somu upphædd, áðrenn arbeiðið varð stöðgað. Tá friðingarnavndin gav loyvi til at seta á, var ein treytin, at Landsverkfrøðingurin skuldi rudda upp eftir seg. Hetta fer eisini at kosta nakrar milliónir, og verður undirsjóartunnilin fluttur, eru allir teir pengarnir farnir í einki.

Tvey tilbøði

Selmer Anlegg hevur nú tvey tilbøði. Annað er at gera

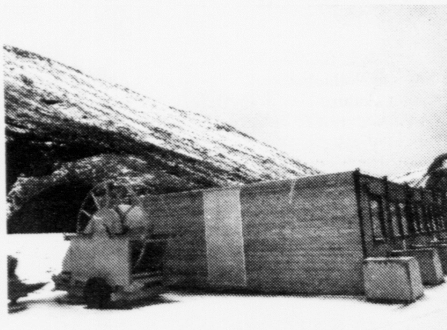
tunnilin, haðani byrjað varð fyri fyra árum síðan. Tað tilbøðið er 170-180 mió. krónur umframt 15 mió. krónur til veg.

Tað bíligara tilbøðið nú er at gera ein styttri tunnill, ið skal byrja millum gjáirnar nakað norðanfyri Kvívík. Tað er sett til 130-135 mió. krónur. Vegurin er mettur at kosta 25 mió. krónur. Kønir menn meta hesa upphæddina verða ov lágt setta, tí vegurin verður langur, har er brattlendi, og brúgv má gerast um Sunnarugjógv. Lendið er líka bratt sum við Gømlurætt.

Ikki eftirspurdur

Henning Jacobsen, landsverkfrøðingurin, hevur ongan hug at gera viðmerkingar til uppskotið hjá Selmer Anlegg um at gera tunnilin. Hann hevur ikki sæð tilbøðið, Landsverkfrøðingurin er ikki eftirspurdur, og hann hevur hvørki ikki fingið uppritið frá landsstýrinum ella útrokningarnar hjá búskaparfrøðingunum.

Í Leynum standa skúrar, maskinur og annað, sum varð keypt, tá byrjað varð fyri nøkrum árum síðan at gera undirsjóartunnil. Tað kann alt brúkast aftur, men verður undirsjóartunnil gjørdur í øðrum stað, er burturspilt arbeiði fyri nógv milliónir



Vilja sjálvir velja

Føroya Reiðarafelag hevur sent landsstýrinum bræv viðvíkjandi legudøgum, sum er soljóðandi:

— Í kunngerð nr. 101, 29. nov. 1991 er ásett eitt legudagatal um jólni 1991 uppá 21 dagar og á páskum 1992 eitt legudagatal uppá 10 dagar.

Vit skulu ikki her koma inn á uppá, um legudagar er besti máttin at minka veidutrýstið við Føroyar uppá, tað hava vit fyrr gjørt vart við.

Hinvegin vilja vit, nú legudagar eru ásettir, heita á landsstýrið at bera so í bandi, at skipini við

loyvi frá landsstýrinum kunnu velja, nær tey vilja taka legudagatalið, sum landsstýrið ásetir.

Hetta vildi givið skipunum betri høvi til at brúka legudagarnar til nakað skilagott, tað verið seg umvælingar ella fiskiskap uttan fyri føroyska fiskimarkið o.t.

Vit eru vitandi um, at landsstýrið hevur ætlanir, sum líkjast okkara uppskoti, og vilja vit heita á landsstýrið at bera skjótt

at — og áðrenn legudagarnar á páskum — nú bæði vinnan og landsstýrið hava somu tankar.

Annars halda vit, at skipini longu hava havt nógv mikið av legudøgum, t.d. lógu skipini í januar 18 dagar vegna verkfallið, og síðan tað hava nógvir legudagar verið vegna sera ólagaligt veður. Vónandi verður skjótt atborið, sigur Føroya Reiðarafelag í skrivinum til landsstýrið.