

Ragnar Hermansen, skipari

»Vit leggja lítið í føroysku kvotuna«

—Tað eru reiðararnir, sum uppblása lítlu føroysku kvotuna, tí teir fáa kapping á útlendsku marknaðinum, sigur hann

Fríggjadagin í seinastu viku var tómligt í havnini í Reykjavík. Teir flestu bátarnir vóru úti og har vóru so fá skip, at tann einasti vit finga uppá tal var skiparin á einum fiski-rannsóknarskipi, Ragnar Hermansen. Hann er skipari á einum av teim fyra rannsóknarskipunum, sum íslendingar eiga.

Og vit spurdu hann beinleiðis: "Hvat halda íslendskir fiskimenn um føroysku kvotuna í íslenskum sjógv?"

—Eg haldi, at meinigi íslendski fiskimaðurin og

meginparturin av fólki á landi hava einki ímóti føroysku kvotuni. Hon er so lítil at hon ger hvørki til ella frá. Tað eru reiðararnir sum blása hesa kvotu upp, kanska fyri at fjala útyvir teirra egna dugna-loysi, tá tað snýr seg um at selja fisk, sigur Ragnar Hermansen.

—Tað er orsakað av føroysku kapingini á altjóða fiskamarknaðinum, at reiðararnir eru so sárir um føroysku kvotuna, sigur hann. Ragnar heldur at hann kann tala fyri fiskimannin, hann er formaður

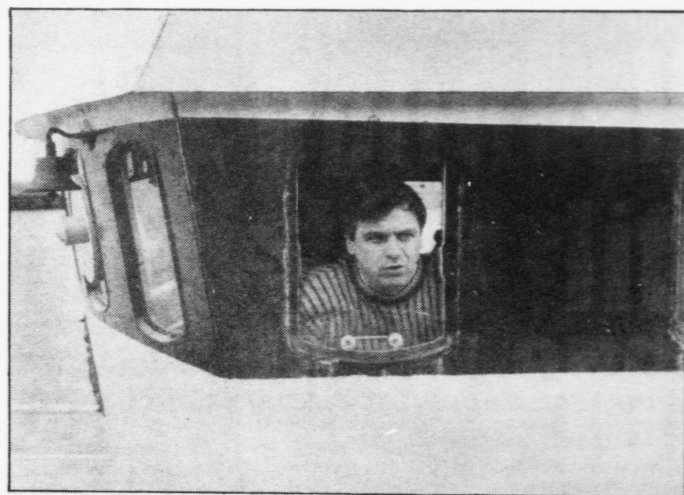
fyri einum av teim stórstu verkafeløgnum á Suðurlandinum.

Ragnar Hermansen visir eisini á tí aldargamla sambandið, sum hevur verið millum føroyingar og íslendingar og sigur at millum vanliga íslenska fólkið eru føroyingar ikki illa kendir.

Roynt eftir hýsu

Ragnar Hermansen royndi í seinastu viku í Faxaflóðanum eftir hýsu. Teir trolaðu.

—Vit royndu í fimm



Ragnar Hermansen á brúnni. Mynd: Brandur

dagar og finga 100.000 pund. Vit hava gjørt royndir við serligum trolum. Og nú er fiskur aftur at fáa

Lítið at fáa

Íslendsku fiskimennirnir hava ikki havt góðar dagar teir fyrstu mánaðarnar í ár. Sera lítið hevur verið at fingið, og eisini hevur víðrað illa.

Vit vitjaðu í Grindavík seinasta hósdeg og tá var lív á havnalagnum.

Beint uttanfyri lógu eisini 20 lodnubátar og fyltu seg. Tann hálva tíman vit koyrdu frá Reykjanesi og til Grindavíkar fóru triggir at sigla fullfermdir heim. Og lodnubátarnir fiskaðu í klettin.

Tá vit komu til Grindavíkar lá ein lodnubátur og landaði. Hann landaði til eitt virkið, sum virkar djórafóður burturúr lod-

nuni. Í Grindavík verður landað uppá gamla mátan, har verður lodnan hóvað burturúr lastini.

Stein deytt fyrr í ár

Ferðaleiðarin greiðir frá, at tá hon fyrri stuttum var í Grindavík var býurin deyður. Onki virksemt var á havnalagnum. Og flakavirkið lá stilt. Tað var syrgiligt at siggja ein fulla havn av svinabundnum skipum.

Seinasta hósdeg var ørvísi. Flestu skipini vóru úti og tey sum lógu inni gjørdi til at fara avstað.

Arbeidsloysi

Arbeidsloysi er í Íslandi. Í dag er arbeidsloysi umleið 2,5 prosent og so stórt hevur tað ikki verið síðan 1969.

Og arbeidsloysi er størst innan fiskivinnuna.

Íslendingar hava verið noyddir at skerja teirra kvotur munandi, tí stovrnarnir eru hótir.

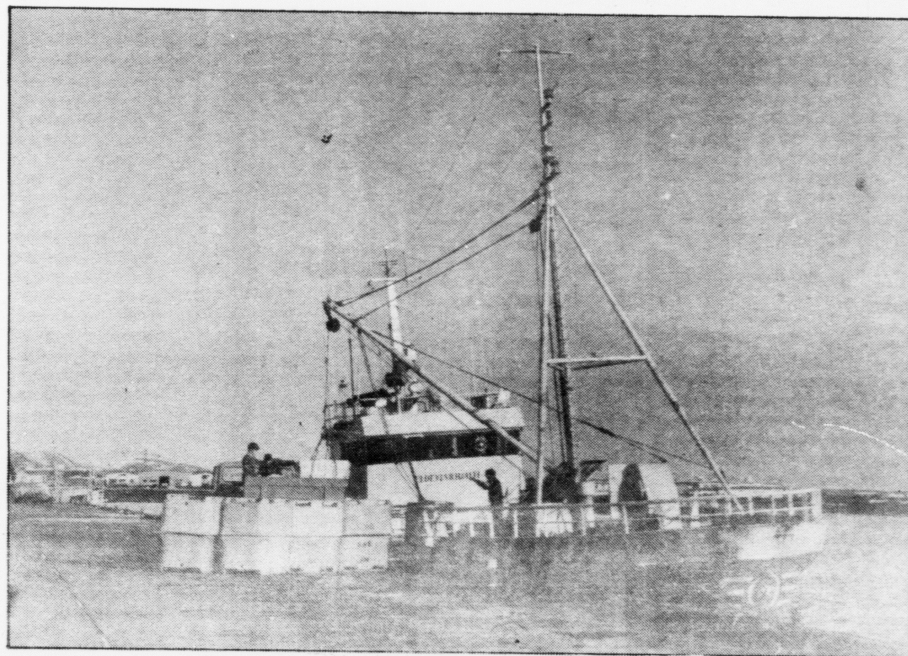
Íslendingar geva bæði sær sjálvum og lívfrøðiligu viðurskiftunum í havinum skuldina fyri at stovrnarnir eru so íla fyrri.

Nógv roynd saman við vánaligum tilgangi á stovnunum gevur vánaligt úrslit.

Nú hava so íslendingar gjørt nakað álvarsligt við hetta. Seinastu fyra árin hava teir skorið kvotuna á toski frá 400.000 tons sum nipur á 256.000 tons. Og teir rokna við at koma at liggja á hesum støðinum eina tíð enn.

Grindavík er ikki ein náttúruhavn. Hon er ring at taka, men kyrt er innan brimgarðin. Utanfyri er ringt farvatn við nógvum skerum.

jústinus



Hesin trolarin í Grindavík tók í seinasta hósdeg. Mynd: Brandur

WP er eisini...

...ALTÍÐ EITT RIMMAR BRÚKTILATILBOÐ!

WP

pf. wenzel petersen, tlf. 13873