

Vinnulívið kærir sína neyð:

Politikararnir stýra vinnuni út av eggini

-Takið tvungnu uppboðssøluna av, gevið okkum somu treytir at kappast undir sum aðrir og latið okkum so annars fáa frið, vit skulu í hvussu er klára okkara viðurskipti betri, enn tit kunnu gera tað fyri okkum.

M.a. hetta sigur Føroya Ráfiskakeyparafelag í einum sera hvassorðaðum skrivi til landsstýrismannin í fiskivinnumálum, John Petersen.

Felagið vísir á, at úrslitið av tvungnu uppboðssøluni hevur verið: minni álítandi rávørutilgongd, ójavnari góðska og ov høgur rávøruprísar. Felagið sigur víðari:

— Fyri tveimum árum síðani góvust vit við tí slagi av planstýring av færoysku fiskivinnuni, ið staðið hevði við síðani 1975. Tað, sum hendi, var, at boðað varð frá, at studningurin til fiskivinnuna fór miðvist at minka, prísásetingin á ráfiski varð avtíkin, og telefonuppboðssøla varð sett á stovn.

Beinanvegin hendu stórar broytingar, virki fóru at kappast og roynt varð at fáa meira burtur úr fyri líðnu vørna. Broyingarnar vóru m.a. hesar:

- 1) Virki fóru at leggja seg eftir at útflyta nógva meira av feskum fløkum, tí vanligja fæst meira fyri fesk fløk enn fryst.
- 2) Onkur virki fóru undir at virka fiskin nógva meira, bæði fyri at fáa meira fyri vørna og fyri at skapa fleiri arbeiðspláss.
- 3) Nógva hægri prísar varð sum heild givin fyri fiskin, og summi

virkir lögdu seg serliga eftir at geva góðan prís fyri góðan fisk.

Nú skuldi ein trúð, at allir partar vóru nøgdir, við tað at tað hendi, sum eisini hevur víst seg eins og ein náttúrlóg, at tá vinnulívið fær frið at fáa sum mest burturúr — marknaðarbúskapur — ja, so fæst eisini tað frægasta úrslitið.

Men tað merkiliga hendi, at aftan á eitt 20 ára eksperiment at stýra vinnuni, ið sjálvandi — eins og aðrastaðir — endaði við sera ringum úrsliti, fyri ikki at brúka sterkari orð, so funnu politikararnir uppá, at teir aftur skuldu inn at stýra. Stýringin skuldi nú verða tvungin uppboðssøla.

Fiskur skuldi nú takast frá undangonguvirkjunum og styfast til virkir, sum ikki høvdu uppbyggt sær ein marknað ella sum annars ikki høvdu klárað at uppbyggt eina álítandi tilgongd av fiski.

Undanfærslan var, at virkini skuldu tvingast at

fáa meira burtur úr fiskinum. Til hetta er at siga, at tað skerst ikki burtur, og tað kann dokumenterast væl og virðiliga, at tað vóru serliga tey virkini, sum høvdu álítandi tilgongd av fiski, sum vóru undangonguvirkir bæði at útflyta fesk fløk og meira viðgjørðar vørur. Ein treyt fyri at verða við í hesi menning er nevniliga, at tú hevur álítandi rávørutilgongd við tí rætta prísinum og kvalitatinum, tí leverast skal so at siga til klókkutið og við jøvnum og høgum kvaliteti á vørni.

Úrslitið av tvungnu uppboðssøluni hevur verið:

- 1) Minni álítandi rávørutilgongd
- 2) Ójavnari góðska
- 3) Ov høgur rávøruprísar.

Tað, sum møguliga kann metast sum positivt, er, at manningin á skipunum hevur fingið meira í sín part. Men hinvegin so hevur tað havt við sær, at hesin peningur, útgöldin í eykahýrum, er farin til nýtslu istaðin fyri at vera í vinnuni til konsolidering ella at skapa fleiri arbeiðspláss.

Tað sær út til, at politikarar hava fingið eina nýggja ideologi at stýra eftir, og tað er, at skip og virkir ikki skulu hoyra saman. Vit hava sóknast



Leivur Michelsen, form. í Ráfiskakeyparafelagnum: -Tað sær út til, at politikararnir hava fingið eina nýggja ideologi at stýra eftir, og tað er, at skip og virki ikki skulu hoyra saman. Vit sóknast eftir eini grundgeving fyri hesum.

eftir einari haldgóðari grundgeving fyri hesum, men hava ikki enn funnið nakra. Tað er avgjørt ikki nakað nýtt í Føroyum, at skip og virkir hoyra saman, men hevur hetta verið tað mest vanliga líka frá tí, at færoyingar byrjaðu at fiska við sluppum, og tá høvdu politikarar tibetur ikki studningin sum undanfærslu til at fara inn at stýra. Líka sum tá er tað sjálvandi eisini nú, at tað eru virkir, ið ikki duga nóg væl at driva skip eins og summi av teimum óheftu reiðarunum heldur ikki eru før til tess, soleiðis hevur tað altið verið, og gevur hetta heldur ikki orsök til at fara inn at stýra. Tað kann væl ikki vera rætt í sjálvum sær bert at bróta niður tað, sum er uppbyggt.

Vit hava ferð eftir ferð gjørt vart við hesi okkara sjónarmið, men higartil tíverri til fánýtis og mugu staðfesta, at tað framvegis eru politikararnir, sum stýra færoysku fiskivinnuni.

Sjálvt um okkara áheitanir higartil hava verið til fánýtis, so vilja vit enn einaferð heita á Føroya Landsstýrið um hesa ferð at lurta eftir okkum:

Takið tvungnu uppboðssøluna av, gevið okkum somu treytir at kappast undir sum aðrir og latið okkum so annars fáa frið, vit skulu í hvussu er klára okkara viðurskipti

betri, enn tit kunnu gera tað fyri okkum, sigur Føroya Ráfiskakeyparafelag við Leivi D. Michelsen, formanni, í skrivinum til landsstýrið.

Einfaldari postgjöld

Seinnapartin í vikuni verður nýggjur faldari um postgjöld borin til hvørt húski í Føroyum.

Postgjöldini fyri brøv og pakkar hækka ikkil

Høvuðsorsøkin til at postverkið ger vart við seg á henda hátt er, at nú er gjørd alheims viðtøka um bert at nýta brævasendingar sundur eftir skjótleika, nakað sum færoyingar kenna, tí Postverk Føroya fyri skjótt mongum árum síðani setti slíka skipan í verk fyri brævasendingar innanoyggja og til Norðurlond.

Galdandi frá 1. april verður bert talan um A-brøv og B-brøv

A-brøvini verða send við flogfari allan vegin, meðan B-brøvini verða sendi við skipi, toki o.s.fr.

Merking er ikki kravd til Danmarkar, men brøv, ið skulu longri vegin, mugu merkjast ávikavist »A prioritaire» og »B économique». Sendingarheiti sum prentlitur, småpakkar v.m. eru so stutt ikki til longur.

Postgjöldini fyri pakkar verða eisini einfaldari

Í Føroyum er postgjaldið framvegis kr. 20 fyri ein pakka upp til 30 kg. Til útland verður eitt ávíst grundgjald og síðani eitt vektargjald fyri hvørt kilo.

Gjaldið til Danmarkar verður:

Við skipi: Grundgjald kr. 35 + kr. 5 fyri hvørt kg.

Við flogfari: Grundgjald kr. 35 + kr. 15 fyri hvørt kg.

Síðani eru londini býtt sundur í bólkar, Norðurlond, Europa, Norður-Amerika o.s.fr.

Hetta førir í fleiri førum við sær lækkingar í gjöldunum. Hetta verður ikki gjørt, tí postverkið hevur ráð at missa inntøkur, men miðað verður meira í móti at hvørt sendingarslag skal gjaldast eftir kostnað.

Av hesi orsök verður eisini talan um smærri hækkingar, t.d. fyri lættastu tilskriftaleysu sendingarnar og fyri peningasingingar til útland.

Elisaskirkjan, Vesterbrotorv 49

Møti er hvørt leygarkvöld kl. 19.00

Bussarnir 6, 16, 28 og 41 staðga nærindis.

Nærri fæst at vita á tlf. 031-242268 ella 031-578999.

Ringið!
— og vit skriva
C11820