

Tunnilin má gerast

- Øsingin minnir næstan um heksajagstran móti undirsjóartunnlinum, heldur Frank Davidsen, løgtingmsður í Vágum. Hann heldur, at arbeiðið eigur at verða sett í verk nú, og hann ber ongan ótta fyri, at tunnilin verður dýrari

Vágafólk hava higartil hildið seg kúrr og latið onnur um at siga sína hugsan um ætlanina at gera undirsjóartunnil. Men í gjár skuldi vera ein fundur millum kommunur og ídnaðarfólk, nú móttøðan tyktis vera so stór.

Løgtingsmaðurin Frank Davidsen tímir heldur ikki at tuga longur.

- Eingin tosar um týðningin av fasta sambandinum fyri flogrutuna og útflutning av fiski í framtíðini. Tað verður lagt út sum, at tunnilin bara skal gerast fyrri at vágafólk skulu sleppa til Havnar, sigur Frank David-

sen.

Hann er væl greiður yvir, at landið ikki eigur nakrar pengar, men hetta er ein fløga, sum fyrri ein stóran part fer at hvíla í sær sjálv-ari.

- Hava vit ikki ráð til hesa fløguna, hvussu kunnu vit so hava ráð til at gera eyka mola í Havn, útbyggja sjúkrahúsið á Tvøroyri o.s.fr? Ber ikki til at gera undirsjóartunnilin, er nógv annað, sum má takast upp til nýggja viðgerð, sigur Frank Davidsen.

Hann harmast, at landsstýrið í 1988 tók málið úr hondunum á kommunun-

um í Vágum, og at tað so hevði við sær, at ætlanin varð útsett til í ár.

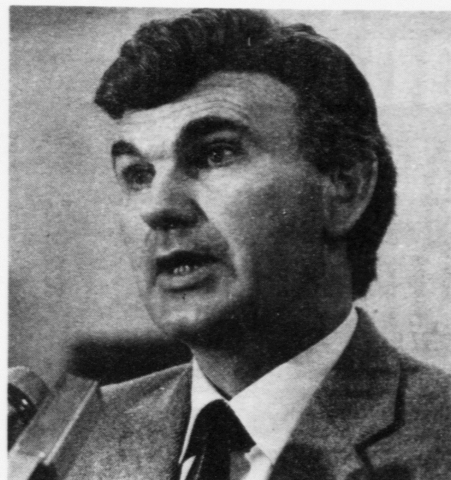
Undir øll umstøðunum heldur hann, at arbeiðið eigur at byrja nú. Tær stóru fløgurnar hjá tí almenna verða allar lidnar í heyst, og okkurt má setast í gongd av almennum virksemin. Frank Davidsen er sannførdur um, at undirsjóartunnilin fer at geva fleiri føroyingum arbeiði, uttan mun til um tað verður Landsverkfrøðingurin ella okkurt útlandst byggifelag, sum stendur fyrri arbeiðinum. Tað má í hvussu er vera kravið, at arbeiðsfólkið verður føroy-

ingar, leggur hann aftrat.

Kennir seg tryggan

Frank Davidsen ber ongan ótta fyri, at undirsjóartunnilin enn tilboðið, ið Selmer Anlegg gevur. Tilboðið sigur, at einki skal útgjaldast, fyrr enn arbeiði er liðugt, og hetta skuldi verið nóg góð trygd fyri, at tunnilin ikki fer at kosta meira, sigur Frank David-

sen. Hann sigur seg skilja væl fólk, at tey seta spurnar- tekin við at gera stórar fløgur, men hann er bilsin av tí stóru øsingini móti

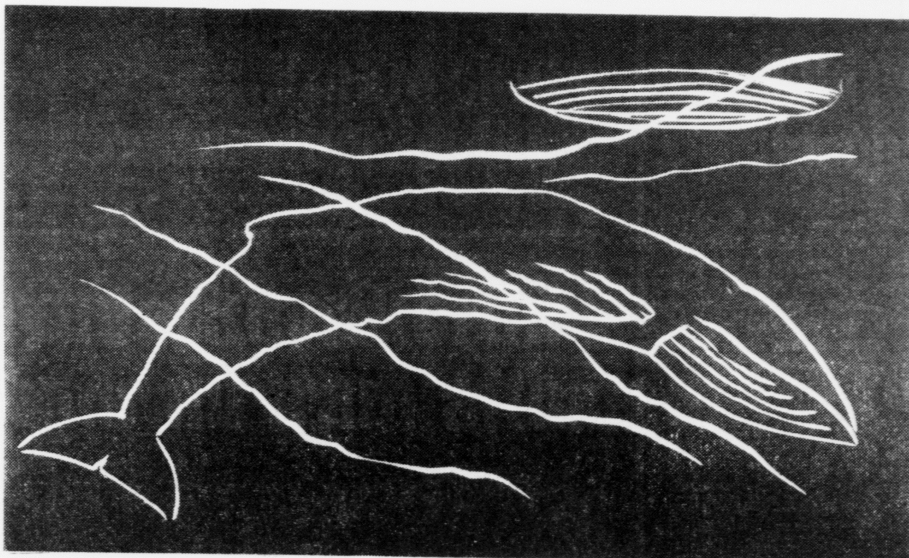


undirsjóartunnlinum.

- Tað gjørdi tað ikki betri, at mín egni partamaður, Vilhelm Johannesen, sum enn tá var landsstýrismaður, tá málið kom fram, hevur verið við til at øst fólk. Hetta minnir um heksajagstran, samstundis sum týðandi

grundgevingarnar fyri at gera tunnilin verða tagdar burtur, sigur Frank David-

randi



Myndirnar vísa allar hvalirnar í sínum rætta umhvørvi. Myndirnar eru í svartum og bláum. Báturin er við fyrri at vísa støddina á hvalinum

Ein hval hvørja ferð

Ferðafólkini, sum flúgva við Atlantic Airways, kunnu nú vinna eina mynd eftir Trónd Patursson

1. apríl og eitt ár fram hevur Atlantic Airways nakað heilt serligt at bjóða teimum, sum flúgva við føroyska flogfelagnum.

Á hvørjari ferð, aftur sum fram, verður lutakast millum ferðafólkini, og ein vinnarin fer eina mynd eftir Trónd Patursson. Drigið verður á sjálvari ferðini.

Tróndur hevur gjørt fimm

ymiskar linoleumsskurðar, og hvør myndin verður í 200 eintøkum. Linoleumsprentini eru ikki nøkur hópframléiðsla.

Myndirnar, sum lutaðar verða burtur, eru allar av hvalum. Hann hevur valt teir hvalirnar, sum føroyingar hava havt mest gagn av og kenna, grindahvalin, nebbafiskin, bláhvalin og

døglingin ella mastrahvalin.

- Tað verður altíð tosað um hvalin í sambandi við grindadráp. Eg royni at lýsa tað vakra við hvalinum, sigur Tróndur.

Hvør einasta mynd verður talmerkt upp til 200. Myndirnar kunnu ikki fáast aðrastaðni enn sum vinn-

ingur á ferð við Atlantic Airways.

randi

Vrakið skal koyrast burtur

Klaksvíkar býráð fer nú at heita á friðingarnevndina fyri Norðoya Sýslu um at beina burtur vrakið av Royndini Friðu, sum í nøkur ár hevur ligið við Børðoyanes.

Ikki er greitt, hvussu tað verður at fáa vrakið

burtur, tí grunt er útfyri.

Føroya Sjóatrygging hevur áður sagt, at hon er til reiðar at fáa vrakið burtur, um hon fær áheitan um at gera hetta.

Óivað frættir sjóatryggingin nú frá friðingarnevndini.

Seta pengar í vinnlívssráðið

Vinnulívmenn í Klaksvík hava sett á stovn eitt vinnulívssráð við endamálinum at menna ídnaðin í býnum.

Býráðið í Klaksvík samtykti á fundi týskvöldið at seta 20 túsund

krónur í vinnulívssráðið

sum limagjald um árið. Býráðið hevur tann áhuga fyri hesum ráði, at jú meira ídnaðurin mennist, fleiri skattapengar koma inn.

Keypa bátar

Klaksvíkar Kappróðrarfelag er illa fyrri figgj-arlaga og megnar ikki at gjalda útreiðslurnar av kappróðrarneystunum. Felagið fekk upprunliga neystini frá kommununi, men tað kostaði at umvæla.

Felagið orkar ikki at gjalda rentur og avdrøg, og vandi er fyri, at neystini fara undir hamaran.

Klaksvíkar býráð samtykti á fundi týskvöldið at hjálpa felagnum við at keypa bátarnar frá teimum. Býráðið helt tað vera neyðugt, tí tað ræður um, at kappróðrarfólkið ikki missir mótið nú upp undir kappróðrarárstiðina.

randi