

Klaksvíkar Sjúkrahús

Bandagistur og Ortopædiskur skómakari frá Samfundet og Hjemmet for Vanføre i København, arbeiða á Klaksvíkar Sjúkrahúsi 7. og 8. apríl 1992 og á skaðastovuni á Landssjúkrahúsinum 9. apríl 1992.

Tíð fæst við at ringja á Klaksvíkar Sjúkrahús, tlf. 55463.

Inngongd er norðanfyri í starvsfólkahúsinum.

Fuglafjarðar Bókasavn

fer aftur í summarhálvárinum
frá 1. apríl til 1. september
at hava opið:

Mánadag: Kl. 17.00—20.00

Mikud. og fríggjad.: Kl. 16.00—18.00

Við skúlabókasavninum eru í dag góðar 11.000 bókur.

Á bókasavninum eru tey føroysku bløðini og nøkur útlendsk tíðarrit.

Fuglafjarðar Bókasavn

Styrk hjartað
— nýt moldina
og bót um gjaldsjavnan

**Velt
tíni
egnu
EPLIR**

Vit selja í ár hesi seteplasløg:
MARIS PIPER grade
»Super Elite«
í sekkjum á 50 kg
í sekkjum á 25 kg
BAILLIE grade
»Super Elite«
í sekkjum á 25 kg
Bæði eplasløgini eru skotsk.

Maris Piper er slagið, sum gav bestu frukt í kg/m² sambært eplakanningarnar hjá Royndarstöðini í fjør.

Baillie er nýtt eplaslag í Føroyum. Hetta eplaslag er í paring við Maris Piper, hevur sornu góðu eginleikar, men sigst at vaksa skjótari.

Vit senda um alt landið.

P/F LANDSTANDILIN



Tlf. 11385
Fax 13556

Ferðslutrygðin í undirsjóvartunlinum:

Fyrirspurningur til Landsverkfrøðingsins og Føroya Løgtings

Tværfærir, í mai í '89 og í des. '91, er bræv sent Landsverkfrøðinginum um ferðslutrygðina í tunlinum undir Vestmannasundi, men enn er einki svar komið. Tær upplýsingar, ið eru til taks, eru frá øðrum. Tær eru tí kanska ikki heilt álitandi, men so kunnu tær verða rættaðar í tí svári, sum vónandi kemur.

Tá ið málið nú ætandi skal í Løgtingið, er neyðugt at fáa greiðu á nokrum spurningum viðv. hesum týðningarmikla evni. Tað skal verða sagt beinvegin, at hetta snýr seg ikki um, um tunnilin skal gerast ella ikki, men bara um, um ferðslutrygðin hevur verið tikið við í øllum spurninginum yvirhøvur.

Her verður heldur ikki talað um tangabilar við vandamiklum evnum, tí tað er ein serligur partur innan ferðslutrygð, ið sjálvandi eisini skal havast í huga.

Fyrstur av sinum slagi

Hesin undirsjóvartunnil er tann fyrsti av sinum slagi her á landi. Samanborið við bergholini, er hann teimum heilt ólíkur á fleiri økjum: Hann gongur undir havbotninum, hann er nærur dupult so langur sum longsta bergholið í

landinum, og hann hevur tvær brekkur, báðar eru tær rættliga brattar.

Tann longra, sum hellir uml. 70 %°, er einar 3 km long, men hin, sum er uml. 2 km. long, hellir næstan 10 %° meiri, ella smá 80 %°. Tað merkir, at tá ið vit hava koyrt 10 metrar fram, eru vit komin 0,8 m upp ella niður. Hetta er ein av brattastu vugum í landinum, bara onkur einstakur er brattari.

Á Oyggjarvegnum

Lat okkum hyggja at koyringina á Oyggjarvegnum fyrst og síðan flyta hana niður í undirsjóvartunnilin.

Hann, ið koyrir javnan eftir Oyggjarvegnum, hevur kanska havt hug at illneitast inn á lastbilarar, ið ofta eru nógvir: Teir koyra spakuliga undan brekku, kanska 20 km/t, og teir koyra litið skjótari móti brekku, men eina løtu eftir sløttum koyra teir 60 km/t, sum teir hava loyvi at koyra. Tí er ofta ilt at sleppa fram um teir. Tað ger, at tá ið nógvir bilar eru í hølunum á einum tilikum lastbili, tekur onkur dik á seg aftanfyri og koyrir framum, hóast umstöðurnar eru ikki til tess.

Vit munnu vera fleiri, ið hava ótast við at siggja tilíkar framumkoyringar, men vit vita, at all eru ikki

eins tolin, heldur ikki í ferðsluni. Tí mugu vit rokna við tilikum. Ofta er tað eitt satt Guds undur, at eingin vanlukka er hend, men hvussu leingi skulu vit bíða, áður enn tað hendir?

Í undirsjóvartunlinum

Flyta vit hesa koyringina niður í undirsjóvartunnilin, er spurningurin: Munnu vit ikki fara at uppliva tað sama í undirsjóvartunnilinum? Hava okkara myndugleikar hugsað um hetta, tá ið tað snýr seg um ferðslutrygðina? Og hvør er loysnin? Hvussu nógvir farbreitir fer hesin tunnilin at hava: 2, 3 ella 4? Ella er hetta nakað, sum fer ikki at henda í nevnda tunnli?

Lús ímillum tvær negl

Um tunnilin fer bara at hava tvær farbreitir, kunnu vit vænta at fáa vandamiklar framumkoyringar, hóast tað verður bannað við lóg. Tað siggja vit hvønn dag í fleiri bergholum, hóast skelti tyðiliga bannað tað. Verður skipað soleiðis fyrri, at ikki verður gjørligt at fara av egnari breyt, t.d. við girðing, verður annar vandi: um ein er so óheppin at koma at liggja ímillum tveir lastbilar,

verður stóðan sum hjá lúsin omanfyri; Aftari lastbilurin skal bara missa bremsurnar í undanbrekku, og so hendir ólukkan.

Hvør er loysnin?

Neyvan er nakar í dag, sum fer av egnum fríum vilja í ein tunnil, sum lýkur ikki tey trygdarkrøv, ið vit eiga at kunna seta tilikum vegi. Nú kann hugsast, at ein loysn er longu funnin á hesum spurningum, antin tað so er við lóg, við vegagerð, við krøvunum til lastbilarar ella á annan hátt, men so hevði verið gott at fingið tað at vita. Hvussu hava norðmenn loyst henda spurningin? Teir eru ráðgevar og hava gjørt fleiri slíkar tunnar.

Óhapp skal ikki kunna henda

Í fjør heyst var sending í Útvarpi Føroya um tunnilin undir Vestmannasundi. Tá var spurningurin m.a. um, hvat verður gjørt, um eitt óhapp hendir í tunlinum, og um ta útgerð, ið verður tók. Hesin fyrirspurningur snýr seg um, um vit hava roynt allar hugsandi møguleikar fyrri at fyrirbyggja, at eitt óhapp skal kunna henda.

Virðingarmest, við vón um svar.

Hans J. Hermansen,
ferðsluráðgevi

HANDILSTØÐ

Handilstøðini eru á goymslu til kappingarførar prisir.

NPK 16-5-12
Kálksalpetur
Nitrophoska
NPK 14-4-17
Superfosfat

Vendið tygum
til okkara



A/s Rich. B. Thomsen & søn

Tlf. 71005 - 800 Tvøroyri

Minnist til haldaragjaldið!