

Alkohol og bilkoyring

„Alkohol og bilkoyring er deyðans blanding“. Hetta er ein meinrakin setningur, tí alkohol og bilkoyring kann verða deyðans blanding. Tibetur er tað bert í heilt fáum førum, at hetta hvur slíkar álvarsamar fylgjur.

Eru tað fá, ið kenna til hesar álvarsamu fylgjur av rúsdrekkakoyring, so eru tað hinvegin mong, ið kenna til tey smærru óhappini, so sum brotin lyktaglös, buglur í skermum osfr. Kanningar í hinum Norðurlondunum vísa, at í uml. 1/3 av øllum ferðsluóhappum er alkohol innblandað, so litið er at ívast í, at stóðan er líknandi í Føroyum.

Hvat kunnu vit gera?

Ynskja vit at promillukoyring framvegis skal vera hvønn dagskostur í okkara samfelagi, ella vilja vit koma hesum til lívs, og hvussu?

Fyri einstaklingin er ein loysn, ikki at taka bilin við, tá farið verður í veitslu. Tað ber eisini til at lata ein annan fáa lykarnar, tá ein byrjar at drekka, og soleiðis sleppa undan freistingini at koyra bil, tá ein er vorðin fullur.

Vit kunnu eisini lata vera við at fara í ein bil, um vit hava varhugan av at bilførarin er drukkin. Nakrir promillukoyrarar vildu óivað hildið uppat, um eingin tímdi at koyra við teimum.

Vit bera øll ábyrgd

Tá vit skipa fyri veitslum hava vit eisini ábyrgd av at gestirnir koma til hús aftur í øllum góðum. Vit skulu tí ansa eftir, at okkara gestir ikki koyra fullir. Vit kunnu t.d. finna onkran edrúan færa, ið kann koyra gestirnar til hús, ella bjóða okkum til at ringja eftir hýrúvogni fyri tey.

Er tað rætt at melda?

Ofta aftra fólk seg við at melda, tá tey siggja ein ávirkaðan persón í ferð við at fara avstað við bili. Tó visir tað seg, at ofta er heldur ikki neyðugt at melda, tí yvir fyri flestu er tað nóg mikið at tosa tey frá hesum ørskapi, og móguliga hótta við at melda.

Seinasti móguleiki fyri at steðga færanum, er við at melda, og tá skal havast í huga, at tað ikki snýr seg um at verja viðkomandi frá at missa

koyrikortið, men at tryggja hinar borgararnar imóti tí vanda, sum promillukoyrarar seta onnur í.

0-promillumark

Royndir vísa, at lægri promillumark í sær sjálvum ger, at færri fólk koyra ávirkað. Hetta kemst av, at tey, ið bert hava drukkið eitt sindur, ikki tora at seta seg við rúðrið, eftir sum vandin fyri at verða tikin er størri.

Í Føroyum eins og í Danmark er markið sera høgt, og kann hetta føra við sær, at koyrandi royna at drekka akkurat so nógv, at tey liggja so nær sum móguligt niðanfyrí markið. Nógv nýta eisini alko-testirnar, fyri at nærkast nevnda marki so nógv sum gjørligt.

Slíkir drekki- og koyrivanar kunnu skjótt koma at skúgva burt royndina at skilja sundur hesi umráði. Vandin liggur í, at longu tá promillan fer upp um 0,2 eru koyrievnini nógv viknað, enn verri gerset so hvørt sum promillan hækkar.

Tak støðu

Tað er neyðugt at vit hvør sær taka støðu til hetta mál, tosa við onnur, soleiðis at fleiri hugsa um málið. Sjálvt um vit ikki kunnu gera tað stóra, so er tað hugsanin millum vanlig fólk, ið er avgerandi fyri hvussu framtíðin skal laga seg hesum máli viðvíkjandi.

Fráhaldsrørslan

Føstugudstænastur mikukvöldið

Vestmanna: Peter Olofsson kl. 20.00.
Bour: Uni Næs kl. 20.00.

Skrivstovuhøli

Arbeidsloysissskipanin sóknast eftir hóskað skrivstovuhøli til umsiting av arbeidsloysisstrygging og arbeidsávísing.

Skrivstovuhøli skal vera millum 100 og 150 m² til støddar og vera í Tórshavn.

Áhugað kunnu venda sær til Petur Alberg Lamhauge, postboks 51, 110 Tórshavn, tlf. 14511.

Arbeidsloysissskipanin



Leiðari á Arbeidsloysissskipanini

Starvið sum leiðari á Arbeidsloysissskipanini er leyst at søkja.

Arbeidsloysissskipanin er stovnur, ið partarnir á arbeidsmarknaðinum hava ábyrgdina av, og sum skal umsita arbeidsloysisstrygging og arbeidsávísing í Føroyum.

Tann, ið settur verður, skal hava holla útbúgving og royndir innan leiðslu og umsiting.

1. árið verður royndartíð.

Lønin verður eftir nærri avtalu.

Umsóknir skulu vera stýrinum fyri Arbeidsloysissskipanini í hendi í seinasta lagi 22. apríl á middegi.

Nærri upplýsingar um starvið, kunnu fáast við at venda sær til Petur Alberg Lamhauge, postboks 51, 110 Tórshavn, tlf. 14511.

Arbeidsloysissskipanin

V4-tølini

í drátti nr. 935, 4. apríl 1992.

Tølini: 42 - 74 - 67 - 7 - 82 - 16 - 6 - 13 - 4 - 24 - 2 - 62 - 38 - 15 - 58 - 29.

Vinningur: 22.853,- kr.

Vinnarar: Ein í Runavík.

— um ongin kennir veru ella tænastu tygara, hvør skal so njóta hana?

FT LÝSING

Marknaðarføring
Prentumsiting
Prentlutir
Bláðýsingar
Sjónv. lýsingar
Tekningar
Foto

FT LÝSING

Bøgata 14, Tórshavn
Tlf. 18220



MOTOROLA
LMR-telefonir

Søla & tænasta

H.J. Michelsen

Handan A 6, Tórshavn
tlf. 14414 - fax. 18045