

Makrelur kann bóta um atvikaðsloysi

Stórfingin ætlan í Fuglafirði

—Norðmenn útflyta eina kvart milliún tons av matmakreli, meðan okkara fer til fóður og mjøl, sigur Oddfríður Haraldsen

Fuglfirðingar arbeiða við eini stórsliðnari ætlan, sum kann tryggja millum 50-70 fólkkum stöðugt arbeiði meginpartin av árinum.

—Føroyar liggja mitt í sirklinum sum makrelur ferðast. Hann tekur seg upp í norsktum sjóðri, ferðast hendarvegin, síðan niður við vestursíðuni á Stórabretlandi og endar í Ermasundi, har hann hvørvur.

—Tá norðmenn, sum liggja í útjadaranum av økinum har makrelurin ferðast, kunnu gera so nógv burtúr makrelinum, hvat kunnu vit so ikki, sum liggja mitt í økinum. Tað norðmenn útflyta er ikki bert makrelur, sum er fiskaður av norðmonnum, men eisini av donskum, skotskum og írskum skipum, sigur Oddfríður Haraldsen.

Góður marknaður

Norðmenn útflyta 100.000 tons av makreli til Japan um árið. Í Japan er eftirspurningurin av makreli stórur og seinastu tíðina er stovnurin í Kyrrahavinum minkaður næstan niður í einki. Tí eru góðir møguleikar at sleppa av við makrel, sigur Oddfríður Haraldsen.

—Og makrelur er ein bilig vøra. Tú kann framleiða ein údrátt fyri 6-8 krónur kiloð og hetta merkir, at fátæk lond eisini kunnu keypa makrel, sigur Oddfríður Haraldsen.

—Vit hava vitjað í eitt nú Írlandi og teir undrast á, at vit ikki eru farnir undir hetta fyrr, sigur hann.

Frost í fjallinum

Virkið skal liggja norðanfyri Havsbrún og Havs-

brún verður primus motor í virkinum.

Ætlanin er at spreingja eitt hol inn í fjallið, og har skal frystigoymslan liggja. Talan verður um eina stóra frystigoymslu. Hon skal kunna goyma 4000 tons.

—At gera frystigoymslur í fjallinum er vanligt í Noregi og Svøríki. Neyðugt er ikki at klæða veggirnar og loftið. Holið verður bert sprongt út, gólvíð slættað og síðan verður hurð sett í. Síðan verða frystitólíni sett við fullari ferð eina tíð og goymslan er klár at brúka, sigur Oddfríður Haraldsen.

Útlendingar við

Danir og Írskar vera við í projektinum. Teir hava ætlanir um at koma her at landa og teir seta eisini pengar í virkið.

—Umframt frystigoymsluna, so verður eitt virkið bygt. Á virkinum skal

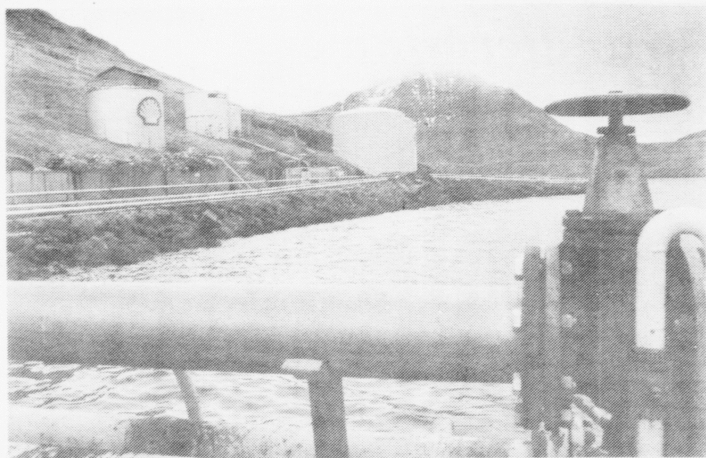
makrelurin tilvirkast. Hann skal antin heilfrystast, kryvjust ella skerast til flak. Og møguleikar eru eisini fyri at góðska makrelin uppáttur meira á øðrum virkjum, eitt nú roykja ella pakka í dósir, sigur Oddfríður Haraldsen.

—Makreltíðin er frá august til februar. Men vit hugsa eisini um sildina um summar, vit ætla at fara at gera nakað burtúr hesi, istaðin fyri at hon verður seld fyri lítið og lætt til útlendingar, sigur Oddfríður Haraldsen.

—Sostatt eru møguleikar fyri at stöðugt arbeiði verður fyri 50-70 fólkkum meginpartin av árinum.

Frystiorkan á virkinum verður sera stór. Meðan eitt stórt flakavirkið klárar at frysta eini 20-25 tons um samdøgni skal nýggja virkið fyrsta 250 tons um døgnið.

Kunnu vit ikki heldur



Her er ætlanin at byggja makrelvirkið, Mynd: Kalmar

brúka eitt av teimum mongu flakavirkjunum til hetta endamálið?

—Nei, treytin er, at eitt tilfíkt virkið liggir við eytt mjølvirkið. Tað vil vera soleiðis, at vit koma at taka ein part av makrelinum, sum skipini koma við, restin fer til ídna, sigur Oddfríður Haraldsen.

Fuglfjarðar Kommuna skal gera og rinda fyri holið til frystigoymsluna. Kommunan hevur brúk fyri grótið til havnaviðkan utanfyri Havsbrún. Tað er lítið dýrari at taka grótið úr fjallinum, enn úr vanligum grótbrotið.

Stigtakarnir kanna nú møguleikarnar fyri figging og síðan verður farið undir at stovna felag.

justinus

Frystigoymslan skal gerast inni í fjallinum. Her verður sett á. Mynd: Kalmar



Oddfríður Haraldsen, ein av stigtakarunum til makrelvirkið, hevur góðar vónir um at tað fer at eydnast

