



Bíligari tryggingar

Hóast árið 1991 ikki gjørdist serliga gott fyri føroyska skaðatrygging, so eru ongan ætlanir um at hækka tryggingargjöld í næstum. Talan verður heldur um at lækka ávís gjöld. Millum onnur biltrygging

Tryggingarsambandið Føroyar hevur ongar ætlanir um at hækka tryggingargjöldini, hóast flest allar deildir hjá tryggingini høvdu hall í fjør. Jens P.

Arge, stjóri sigur, at tryggingin hevur áður havt hall, og við gongdini í samfelagnum kundi ikki roknað við øðrum hesaferð. Tryggingargjöldini

eru slakari, men skaðarnir eru ikki minkaðir eins nógv. Tí kemur hallið. Einasta av teimum størstu deildum, sum hevði vinning, er Sjóváttryggingin.

Jens P. Arge sigur, at figgarliga úrslitið hjá hesi deild er neyvt knýtt at skaðahendingum í stóru verð, tí ein rættiliga stórur partur verður endurtrygg-

Úrslitið av sjálvum tryggingarvirksmeinum vísti hall, men tá figgarinntøkurnar eru roknaðar við er avlopið hjá tryggingini í fjør 58 milliónir.

Mynd: Kalmar

aður. Stjórin á Tryggingarsambandinum roknar ikki við at gjöldini fyri skip verða hækkað, hóast endurtryggingargjöldini hava lyndi til at krúpa upp eftir.

Ein partur hjá Sjóváttryggingini eru smábátarnir. Hendan trygging er nógv bíligari enn tá tryggingin fór undir hesar tryggingar í 1980. Tá kostaði tað 3% at tryggja ein frítíðarbát. Í dag er gjaldið 1,75 prosent.

Ein annar partur av virkisøkinum hjá hesi trygging eru alibrúkini. Fyri tey setti tryggingin gjöldini nakað niður fyrst í hesum árinum, og eingin vandi skuldi verið fyri at tey verða hækkað í næstum.

Brunatryggingin hevði eisini eitt meira at kalla vánaligt ár, men hóast tað roknar Jens P. Arge ikki við at tað verður neyðugt at hækka gjöldini.

Bíligari biltrygging

Allar tryggingar fyri bilar yngri enn 11 ár, fara at lækka 1. januar næsta ár. Bjartur Dalsgarð, vara-stjóri á Tryggingarsambandinum sigur, at øll tey, sum koyra skaðaleys á 11. tryggingarstigi fáa í heyst

ein kekk frá tryggingini, eins og tey finga í fjør.

Men ikki so langa tíð eftir at kekkurin var kominn, kom rokningin, og tað vóru fólk alt annað enn fegin um. Vit spurdu Bjarta Dalsgarð, um fólk kunnu rokna við tí sama næstu ferð.

-Tvørturímóti. Talan verður ikki um at hækka biltryggingina, men heldur at lækka gjöldini, sigur Bjartur Dalsgarð, sum leggur aftrat, at allar biltryggingar verða nakað bíligari eftir 1. januar næsta ár.

Greiðari reglur

Í ársfrágreiðingini frá tryggingini sigur stjórnin seg millum annað fegnast um, at broytingar fara at henda í næstum.

Vit spurdu Jens P. Arge, stjóra, hvørjar broytingar hann kundi hugsað sær.

-Greiðari reglur hjá tryggingini, nevndum og ráðum at virka eftir. Um talan verður framhaldandi um monopol, er ein politiskur spurningur, sigur Jens P. Arge og leggur aftrat, at verður monopol- ið, við sínum fyrimumum og vansom varðveitt, er helst best at leggja allar deildirnar saman í ein stovn. Undir øllum umstøðum eiga tær reglur, sum eru frá 1956, at verða broyttar, so tær eru meira samsvarandi tíðini í dag, leggur stjórin á Tryggingarsambandinum aftrat.

tór.

Dýrari at umvæla í Føroyum

-men hóast tað roynir Tryggingarsamandið at fáa so nógv umvælingararbeiði sum gjørligt gjørt her, fyri á tann hátt at tryggja arbeiðspláss í landinum

-Skal ein samanbera tryggingargjöldini, má ein eisini samanbera kostnaðarstøðið. Hvør einstøk tryggingardeild hevur sín sjálvstøðuga roknskap, og deildirnar hefta ikki fyri mögu-

ligum halli hvør hjá aðrari. Gjöldini verða tí sett eftir skaðagongdini og kostnaðinum av at umvæla skaðarnar, sigur Tryggingarsambandið Føroyar í samband við at samtakið nú sendir

út sín 52. roknskap.

Hetta er eisini galdandi fyri akfarstryggingina, sum man vera tann deildin, sum fær størstu umtaluna millum fólk.

Samlaðu tryggingargjöldini fyri akfór minkaðu úr 96 og niður í 83 milliónir, men tað, sum varð útgjaldið fyri skaðarnar minkaði ikki eins nógv. Føroyingar brutu í fjør bilar fyri 56 milliónir móti 66 milliónum árið fyri. Tryggingin sigur, at umvælingarkostnaðurin í Føroyum er størri enn hann er í til dømis Danmark.

Ein glott

Allar tær størstu deildirnar hjá Tryggingarsambandinum høvdu eitt vánaligt ár uttan Sjóváttryggingin, sum hevði ein vinning av sjálvum tryggingarvirksmeinum upp á tíggu milliónir. Eingin stórur skipaskaði hendi í fjør, og hetta kemur sjálvandi eisini tryggingini til góða.

Samlaða tryggingarupphæddin hjá Sjóváttryggingini til skip, bátar og alistøðir er 9,2 milliardi,



og sera ymisk eru árinu hvat skaðaráboðanum viðvíkur. Í fjør vóru fráboðaðir skaðar fyri 54 milliónir. Til sammetingar kann nevast, at í 1988 vóru skaðar fráboðaðir fyri tilsamans 167 milliónir.

Heldur fleiri skaðar í 91

Brunatryggingin fekk

stívlaga 1500 krøv um endurgjald í fjør. Tilsamans rindaði hon slakar 26 milliónir út fyri skaðarnar. Hetta er heldur meira enn árið fyri, men tó ikki nær á námind av rokárinum 1988, sum kostaða Brunatryggingini 100 milliónir krónur.

Úrslitið av sjálvum tryggingarvirksmeinum fyri allar deildirnar hjá

Tryggingarsambandinum var í fjør 13 milliónir í halli. Men takkað verið teirri stóru eginogn, sum við seinasta árslok var 686 milliónir, kom tryggingin út við einum samlaðum vinningi upp á 58 milliónir.

tór.