

# arbeiðs ávísingin

**Norðstremoy/  
Tórshavn**  
Kona sókir arbeiði.  
Tlf. 21257

## Tórshavn

16 ára gomul genta  
sókir arbeiði í Tórshavn  
eftir skúlatíð og/ella í  
vikuskiftunum. Gongur  
í 9. flokki. Kann gera  
alt fyrifallandi arbeiði.  
Tlf. 15863

## Suðuroy/ Føroyar

23 ára gomul kvinna  
sókir arbeiði í Suðuroy  
ella aðra staðni í Føroy-  
um. Hevur HF-prógv  
og fólkaháskúla.  
Starvsroyndir: á skriv-  
stovu, restauratión, í  
barnagarði, á flakavirkni

og í handli. Kann gera  
alt fyrifallandi arbeiði.  
Kann arbeiða frá uml.  
1. mai til uml. hálvan  
august.  
Tlf. 71642

## Meginøkíð

42 ára gamal maður  
sókir arbeiði í meginøk-  
inum. Er útbúgvin bók-  
bindari, el-sveisari,  
hevur koyrikort til taxa,  
er vanur snellumaður.  
Umframt at hava ar-  
beitt innan hesi øki,  
hevur hann eisini verið  
skipskokkur og verið  
nógv vár við snellu  
undir Íslandi. Kann  
gera alt fyrifallandi ar-  
beiði, men ynskir helst  
arbeiði sum sveisari.  
Tlf. 48308

## Hin føroyski flokkurin: Yvirlýsing

### Tunnlin undir Vest- mannasundi — eitt skúladømi

Eftir áheitan frá lands-  
stýrinum hava triggir bú-  
skaparfrøðingar gjørt eina  
búskaparlaga kannning —  
útrokning — viðvíkjandi  
nevnda undirsjóvartunli.  
Niðurstøðan av kann-  
ingini hevur verið endur-  
givin í fjølmíðlunum, og  
sigur hon í stuttum, at tað  
við stórarí vissu loysir seg  
samfelagsliga at gera  
tunnlin um kostnaðurin  
verður 130—135 mill. kr.  
(gjöld og byggirentur ikki  
fróknað). Sambært úr-  
rokningunum skal iløgan  
kunna rinda seg aftur eftir  
o.u. 30 árum.

Eftir tí ið fram er farið  
aftan á at hetta álitið varð  
kent alment, kann í  
hvussu so er sigast við  
fullari vissu: Ein partur  
av fólkinum trýr, at hava  
menn bert akademisk  
prógv fyri at hava lisið  
«alt um svimjing», so  
duga teir eisini at svimja  
og kunnu tí loypa á blám-  
an — og taka alt fólkið við  
sær.

Flleiri og flleiri skilja tó í  
dag hvussu litið eftirfar-  
andi tilíkar eintáttaðar

búskaparfrøðisligar út-  
rokningar í veruleikanum  
eru, tí tey kenna nú bein-  
leiðis á kroppinum úrslitið  
av samsvarandi útrok-  
ningum fyri aðrar almennar  
verkætlanir — eitt nú  
Eiðisvatnútbyggingin  
(SEV), Skopunar Havn,  
Gomlurætt, IRF, brenni-  
stöðin á Sandvíkahjalla,  
fjarhitaskipanin í Havn,  
umbyggingin á Tinganesi  
osfr. — fyri ikki at tala um  
tær mongu »búskapar-  
frøðisligu« útrokningar-  
nar av uttanlandsskuld-  
ini.

Misskilji okkum ikki.  
Okkara búskaparfrøðing-  
ar eru bæði heiðurligir og  
reiðiligar, og standa fult  
mát við aðrar búskapar-  
frøðingar. Men vit liva nú  
einaferð í 1990'unum, har  
kollveltingarkendar  
broytingar henda um all-  
an heiminn at siga dagliga.  
Tað er tí fullkomuliga  
burturvið at fremja verk-  
ætlanir, sum kanska skulu  
ganga upp treytað av at  
øll í heiminum »skikka  
sær væl« og alt gongur  
eftir beinu farlini. »Bú-  
skaparfrøðinganna« tey  
næstu 30—50 árin.

Hin vegin er tað als ikki  
torført at skilja vágað fólk!

Øll vita t.d. at vit í dag  
hava tvær brennistøðir,  
har bert ein teirra hevði  
kunnað nektað allan tørv-  
in, og vit høvdu tá spart  
eins nógv ella meira og  
undirsjóvartunnilin kost-  
ar! Ørvitisútbyggingin  
hjá SEV (Eiðisvatn)  
skuldi upprunaliga kosta  
uml. eina »undirsjóar-  
tunnil«, hon kostaði nær-  
um triggjar osfr.

Men tá hetta verður  
nevnt, mást tú eisini hava  
loyvi at spyrja: Hvi tagdu  
t.d. Helena, Birgir, Vil-  
helm, Svend Aage og onn-  
ur samfelagsins oddafólk  
og betrivitarar, tá kjakið  
um hesar verkætlanirnar  
gekk sum harðast?

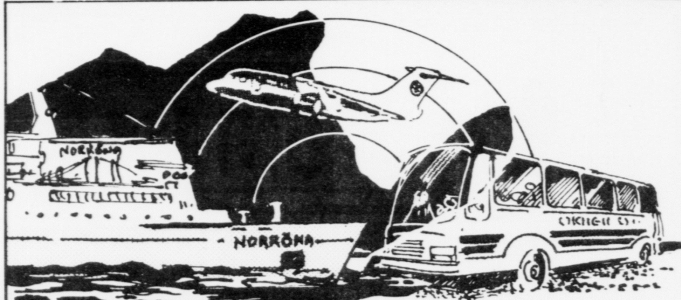
Undir øllum umstøðum  
nóktar Hin føroyski flok-  
kurin at góðtaka, at tað  
ikki skal skulu finnast  
skilabetri verkætlanir at  
nýta 130/150 mill. kr. til  
— eisini fyri Vágoyinna —  
enn ein undirsjóvartunnil.  
Sigur okkara landsstýri  
og lögting í hesum  
krepputiðum »ja« til verk-  
ætlanina, er tað einstýð-  
andi við, at vit yvirfyri  
umheiminum ásanna, at  
vit eru eitt fólk uttan hug-  
sjónir um eina framtíð  
fyri landið. Avleiðingar-  
nar av hesum stendur tað  
øllum frítt at gita sær til.

### Hugsjónarkreppa og demokratisk val

Hin føroyski flokkurin er  
ein skipan av samsvar-  
andi føroyingum. Vit eru  
allir sannførdir um, at fø-  
royska fólkið sum heild  
hevur allar tær dygdir —  
hugsjónir, áráði, evnir og  
vilja — sum eru neyðugar  
fyri at fáa landið upp á  
fótur aftur.

Tá stóðan álikavæl er so  
hættislig sum hon er, so  
hevur tað eftir okkara á-  
skoðan sínar høvudsor-  
søkir í:

1. Umrøddu »búskapar-  
frøðisligu« prestigu-  
verkætlanunum, tí tær  
sáða øvund og ilt  
manna millum, so fólks-  
sins skipandi megi  
verður spjadd, køvd og  
oyðiløgd.
2. At siga alt okkara  
»fria« vinnu- og bú-  
skaparliv verður í dag  
stýrt av nökrum heilt  
fáum monnum, ið hava  
úthýst og meira og  
minni køvt hugflogið,  
nýskapanarmegina og -  
gleðina hjá teimum  
mongu. Hvussu við-  
fevnandi flogvitið hjá  
hesum fáum enn er (tað  
er í hvussu so er ikki so  
viðfevnandi, sum teir  
sjálvir týkjast at  
halda), so er tað tó bert  
sum ein dropi í havin-  
um í mun til fólksins  
samlaðu vitan, hugflog  
og skapanarmegi.
3. Í staðin fyri at smíða  
tær lógir og skapa tær  
fyriskipanir, ið skulu  
tryggja øllum landsins  
borgarum eitt menn-  
iskjutignarlígt liv við



## FERÐASEÐILIN

Fráferð Kostn. úr kr.

### NORRØNA CRUISE/ Snarferðir

|                             |                                       |                         |
|-----------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Tórshavn-Lerwick-Tórshavn   | 01.06.-15.06.<br>(mánad. — mikud.)    | 1.157,-<br>(v. gisting) |
| Tórshavn-Bergen-Tórshavn    | 01.06. — 15.06.<br>(mánad. — mikud.)  | 820,-                   |
| Tórshavn-Seyðisfj.-Tórshavn | 05.06. — 19.06.<br>(mikud. — friggj.) | 910,-                   |

### BUSSFERDIR

|            |                 |         |
|------------|-----------------|---------|
| Til Noregs | 01.06. — 10.06. | 4.925,- |
| Til Paris  | 05.06. — 13.06. | 3.995,- |

### SERTILBOD

|                                                        |                              |                  |
|--------------------------------------------------------|------------------------------|------------------|
| Danland, íbúð í 7 dagar<br>(2 vaksín, 2 børn og bilur) | Úr Føroyum<br>5. og 12. juni | 5.757,-<br>(alt) |
|--------------------------------------------------------|------------------------------|------------------|

### PAKKAFERDIR

|                                   |           |                         |
|-----------------------------------|-----------|-------------------------|
| Danland (4 fólk)                  | Lágárstið | 2.213,-<br>(fyrí hvønn) |
| Nordsø Ferieland (7 dagar 4 fólk) | Lágárstið | 2.376,-<br>(fyrí hvønn) |

### HETLAND

|                              |           |                         |
|------------------------------|-----------|-------------------------|
| Summarhús í 8 dagar (6 fólk) | Lágárstið | 1.511,-<br>(fyrí hvønn) |
| Á gistingarhúsi í 8 dagar    | Lágárstið | 3.307,-<br>(fyrí hvønn) |

### BILPAKKAR/ 4 fólk í bili

|                                    |           |                  |
|------------------------------------|-----------|------------------|
| Noreg: Tórsh.-Bergen-Tórsh.        | Lágárstið | 3.990,-<br>(alt) |
| Danmark: Tórsh.-Hanstholm-Tórshavn | Lágárstið | 5.490,-<br>(alt) |
| Ísland: Tórsh.-Seyðisfj.-Tórsh.    | Lágárstið | 4.656,-<br>(alt) |
| Tórsh.-Seyðisfj.-Tórsh.            | Háárstið  | 6.192,-<br>(alt) |

### FLUGV & SIGL

|                         |           |         |
|-------------------------|-----------|---------|
| Føroyar—Danmark—Føroyar | Lágárstið | 1.930,- |
|-------------------------|-----------|---------|

### TÝSKLAND

|                                      |                       |                                    |
|--------------------------------------|-----------------------|------------------------------------|
| 7 dagar á gistingarhúsi<br>í Hamburg | Lágárstið<br>Háárstið | 4.398,-<br>4.990,-<br>(fyrí hvønn) |
|--------------------------------------|-----------------------|------------------------------------|



**SMYRIL LINE**  
THE NORTH ATLANTIC LINK

J. Broncksgøta 37 · Box 370 · Tlf. 15900 · FR 110 Tórshavn

hollum rásarúmi fyri  
handaligari og andalig-  
ari sjálvsfremjing, so  
verður meginparturin  
av tíðini hjá okkara  
fólkavaldi (løgtingi og  
landsstýri) nýtt til at  
yvístýra okkara vinnu  
og búskaparliv eins  
væl og okkara ands- og  
mentanarliv.

Domini eru ræðandi:  
Hvussu sita vit ikki í  
dag — 45.000 føroying-

ar — sum nokur neyt  
og steðga, meðan Atli,  
Jógvan & Co. royndar-  
trýsta ymiskar av-  
gjalds- og skattaknøtt-  
ar í vón um at 200 mill.  
kr. skulu koma foss-  
andi út onkunstaðni,  
so teir kunnu verða sit-  
andi í sínum sessum  
enn nakrar mánaðir?  
Ella sjá frælsa and-  
slivið! — Ikki fyrr hevði  
ein landsstýrismaður

megnað at flutt ein  
skúla úr einari komm-  
unu til egna veljara-  
kommunu, so kemur  
tann næsti og broytir  
tímatálvuna hjá næm-  
ingunum, tí hesin dām-  
ar betri livfæði og  
landalæru enn ítrótt!

Skílligt er, at kreppan í  
okkara samfelag fremst  
av øllum er ein hugsjónar-

Framhald síðu 19