

Skóthúsið KAMBUR á Kambsdali



Húsin eru væl útgjærd og vælegnað til legur og skeið við upp til 60 luttakurum.

Skúlar, barnagarðar, feløg og onnur, sum vilja leiga húsin, kunnu venda sær til skrivstovuna, tlf. 11075.



**KFUM-SKÓTARNIR
Í FØROYUM**
Tlf. 11075 - Hoydalsvegur 6
Postbox 1080 - 110 Tórshavn

Bátur

27 fót frambygdur føroyskur bátur til sølu.

Tlf. 41089 - 41964 - Fax. 41691

Til sølu

Dupultsong v/hillum og góðum ma-drassum og eitt skuffumobil v/spegli, til sølu fyri ialt kr. 4.000.

Telefon 14072

Skótaliðið Fløtt

og

Tvøroyrar Hornorkestur

skipa fyri

FLAGGDAGSHALDI

Fimleikarhøllini í Tvøroyrar Skúla
Leygard. 25. apríl, kl. 15

Jóannes Eidesgaard heldur røðu.



Sandoyar Sýslu Javnaðarfelag Aðalfundurin

verður

mánadagin 27. apr., kl. 20.00

í

Ungmannafelagshúsinum á Sandi

Skrá samb. lógini.

Eisini verður burturluting og kaffi.

Landsstýris- og løgtingsumboð vera við á fundinum.

Sandoyar Sýslu Javnaðarfelag

Nú skal kapping verða um farmin

Tann bert 20 ára gamli Rúni Persson úr Havn, ið hevur Faroe Cargo, skal saman við Faroe Travel í Havn umboða stóru dansku flutningsfyrirtøkuna Erik Halskov Jensen. »Tað kann bara vera gott at fáa eitt sindur av kapping um flogfarm og annan farm í Føroyum,« sigur Rúni Persson



Mynd: Kalmar

Ein nýggj farmatænasta er nú farin í gongd. Høvuðsmaðurin aftan fyri hana er bert 20 ára gamli Rúni Persson úr Havn, ið saman við Faroe Travel umboðar stóru dansku flutningsfyrirtøkuna Erik Halskov Jensen.

»Størsta orsøkin til, at vit nú eisini fara upp í farmaflutning – serliga við luftfrak – er heilt einfalt tann, at tørvur er á tí, og at ein ávís kapping á marknaðinum bert kann hava eina góða ávirkan,« sigur Rúni Persson, ið sjálvur hevur royndir við farmaflutningi, eftir at hava verið í fakinum í eina tíð hjá aðrari fyrirtøku, ið flytir farm.

Hann heldur til í hølunum hjá Faroe Travel uppi á Hálsi í Havn, og er samstarvið eisini á annan hátt tætt, við tað at hann kann brúka telduútgjærd og aðra útgjærd har, men kortini hevur egið telefonnummar – tlf. 18787. Við egnum bili koyrir hann móttakarunum farmin til dymar.

Farmur hvønn dag

»Hvønn einasta dag er farmur úr Danmark til Føroya og hin vegin, so eingin ivi er um, at tørvurin er til staðar,« sigur Thomas Larsen frá Erik Halskov Jensen, ið hevur verið í Føroyum í sambandi við, at hetta samstarvið er komið í gongd. »Vit hava frammanundan allar hugsandi royndir á økinum, og vit hava samband við allan heiminn, so ein vøra kann verða flutt hvagar tað so skal vera. Okkara fyrirtøka hevur fimm skrivstovur og eina í Týsklandi, og eru vit von við farmaflutning, ið er beinleiðis frá hurð til hurð.«

Hann sigur, at Faroe Cargo gjøgnum teir kann bjóða sær til at flyta farm til Føroya sama dag við Atlantisflog, um teir bert fáa fráboðan um tað áðrenn kl. 11, og um teir fáa tað at vita áðrenn kl. 16, kann farmur fara til Føroya við Mærsk morgunin eftir.

Umframt flogfarm, kann eisini farmur við skipi

verða avgreiddur, men tað ber sjálvandi ikki til at fáa avgreitt eins skjótt, og tá talan er um flogfarm, ið er mest parturin av hesum marknaðinum.

Betri kundatænastu

»Orsøkin til, at vit vóru opnir fyri hesum hugskotinum, var at vit eisini hava merkt, at ein ávísur tørvur er, men at vit bara ikki við verandi manning sjálf hava havt orku at avgreiða hann, hóast onkrar slíkar uppgávur hava verið,« sigur Dánjal Poulsen frá Faroe Travel. »Nú kunnu vit gjøgnum Faroe Cargo bjóða kundunum eisini hesa tænastuna, millum annað við at bileggja pláss til farm allan vegin, hagar hann skal, so farmurin ongastaðni steðgar upp, men kann halda sín leið frá sendara til móttakara á skjótast møguliga hátt.«

Rúni Persson, ið burtur av tekur sær av avgreiðsluni, sigur at farmurin, ið kemur til Føroya verður koyrdur út til móttakaran, so skjótt sum hann er komin – bert tað er norð-anjörðs. »Sunnantjörðs

kunnu vit ikki koma við farmi fyrr enn dagin eftir, uttan so er, at hann kemur við fyrra flogfarinum, og gjørligt er at náa ferjuna.«

Goymslustýring við

Samstundis sum hetta nýggja virksemd ger tað lættari at fáa fatur á luftfarmi, ber eisini til at arbeiða víðari við hugskotinum, so tað eitt nú verður gjørligt at hava ávísar goymslur fyri kundar, ið kanska ikki hava nóg stóra orku til at varðveita goymsluna í Føroyum annars. So kann Faroe Cargo taka sær av goymslustýringini, og lata eykalutir, ella hvat tað er, út til móttakararnar, uttan at neyðugt er at fáa teir úr Danmark í hvørjum einstøkum føri.

»Hetta er bert ein møguleiki, men sjálvandi kann henda, at tørvurin eisini broytist, so annað eisini skal til, og vit eru opnir fyri øllum møguleikum fyri úbygging av hesum,« sigur Rúni Persson, ið fór í gongd longu fyri páskir.

hj.