

## Marknaðar- nevnd á ferð

Í GJÁR fór marknaðarnevnd løgtingsins til Danmarkar at vitja dansku marknaðarnevndina. Endamálið við ferðini sigst vera at kanna avleiðingarnar av einum møgulegum danskum limaskapi í EF-samgonguni. Tað eru nú knappliga tveir mánaðir til, at danir við fólkaatkvøðu skulu taka støðu til, hvørt Danmark skal fara upp í EF-samgonguna ella ikki. Tað eru ógvuliga stórir, álvarsamir og torskildir spurningar, danski veljarin skal taka støðu til. Stutt kann tað verða sagt, at danir skulu gera av, um Danmark skal lata frá sær yvirvaldsrættin á eini røð av málsøkjum, har

fólkating og stjórn higartil hava havt yvirvaldsrættin.

DANIR eru yvirhøvur ørkymlaðir av hesi álvarsomu og tørfu avgerð. Hetta er ikki minst galdandi fyri politikarar á Christiansborg. Sum kunnugt avdúkaði ein spurnarkanning millum danskar tingmenn herfyri, at dastið av fólkatingsmonnum ikki høvdu hylling á, hvat fólkaatkvøðan í roynd og veru fór at broyta í danskum politikki! Meginparturin av teimum spurdu vistu als ikki, hvussu nógv av sínum yvirvaldsrætti, fólkingið fór at lata til Bruxelles, um limaskapur Danmarkar fór at gerast veruleiki eftir fólkaatkvøðuna!

ÚT frá hesum er tað ikki so

løggið, at eisini føroyskir tingmenn eru ørkymlaðir. Hetta sást best á tí viðferð, sum EF spurningar fingi á tingið, áðrenn tingið fór í páskafrí. Tað er tí heldur einki löggið, at tingmenn, í hesum føri marknaðarnevndin, av álvara roynir at kunna seg um allan henda stóra spurning. Tað einasta, sum er löggið, er, at marknaðarnevndin ikki hevur tikið hetta stigið fyri einum hálvum ári síðan.

TAÐ ræður ein margháttlig tøgna um allan EF-samgonguspurningin. Landið, sum vit eru í ríkisfelagsskapi við, fer knappliga upp í eina samgongu av londum, eina samgongu, sum ósvitandi kemur at enda við at gerast eitt sambandsríki og føroyingar latast

so at siga ikki um vón.

MARKNAÐARNEVND fólkatingsins er eindømi í europeiskari politiskari skipan. Tað er marknaðarnevndin og ikki stjórnin, ið formar danskan uttanríkispolitikk og harvið eisini danskan EF politikk. Marknaðarnevndin er tí framúr væl kunnað um viðurskiptini í EF og tað er tí sera skilgott av marknaðarnevnd løgtingsins at vitja marknaðarnevnd fólkatingsins til tess at kunna seg um avleiðingarnar av einum møgulegum danskum limaskapi í EF-samgonguni.



Elgar Olsen á Nimbus motorsúkkli frá 1942, sum vann í kappingini í SMS. Her tosar hann við Marius Rubbeken, sum í síni tíð átti Nimbus motorsúkkli

Myndir: Kalmar

Hesin dreymurin av einum MG frá 1959 koyrir vanliga í Eysturoy. Atli Leitisstein, sum sæst við slípsi á myndini, eigur snøggasta bil í Føroyum

Dagny

## 1500 fólk luttóku

- í kappingini um snøggasta gamla bilin og motorsúkkiluna, sum felagið Føroya Ellisakfær skipaði fyri í farnu viku

Í samband við flaggdagshaldið í Havn leygdagin, koyrdu 10 gamlir bilar, triggjar motorsúkkilur og eitt prutl frá eldri tíð gjøgnum miðbýin.

Orsøkin til hesa fram-sýning varð tann, at felagið Føroya Ellisakfær, við Brynjálvi Jensen sum formanni, høvdu skipað fyri fram-sýning í SMS í farnu viku.

Fólk hava verið ógvu-

liga áhugaði fyri framsýningini, og serliga nógv eldri fólk hava tosað við framsýnarnar. Fleiri hava í síni tíð átt bil ella motorsúkkil av sama slag, sum framsýningin fevndi um.

Fyrirleikarnir siga, at hóast felagið er ungt - varð stovnað í februar mánaða í ár, so eru nú eini 40 - 50 limir í felagnum.

Umframt tað at fólk kundu síggja gomul, væl

umvæld akfær og myndir frá sama tíðarskeiði og eldri tíð, tá teir fyrstu bilar-nir komu til Føroya, so høvdu fólk møguleika fyri at siga sína hugsan um, snøggasta bilinum og motorsúkkiluni, við eini atkvøðu, sum felagið skipaði kapping um.

