



Tit ringja — vit skriva

Er nakað á vasi? — Ívamá!?
Ein spurningur, efla tíðindi, so ring til okkara.
Vit eru til reiðar!
Telefon 118 20 - Telefax 147 20



tíðindablaðið
socialurh



Lýsingar

Lýsingarfólk okkara er ráðgevari hjá fyrirkum og einstaklingum í lýsingarspurningum. Hetta verður gjørt uttan meiriskostnað fyri lýsaran
Telefon 118 20 - Telefax 147 20

veðrið

Mikudagin



Litið lot upp í friskt lot, 3–8 m/s, av ymsum settum, lutvist ádrigið, men gott sýni og sólarglottar, tó okkurt ælið. Bert litið lot av ymsum settum út á dagin. Móti náttini friskari lot aftur, tó undir 8 m/s, av ymsum settum og helst turt. Hitin um dagin uml. 5 stig, um náttina 3 stig, í støðum niður ímóti frostmarkinum.

Hósdagin

Upp í hvassan vind, 15 m/s, av landsynningi og eystri, ádrigið, bert toluligt sýni og regn tað nógva av degnum. Hitin millum 5 og 8 stig.

Fríggjadagin

Friskt lot upp í strúk ella hvassan vind, 8–13 m/s, av landnorrðingi og norði, betri sýni og turrari, tó hendinga æl. Hitin uml. 3 stig.

Leygardagin og sunnudagin

At byrja við upp í friskt lot, 10 m/s, høgt, seinni minni vindur, gott sýni og sólarglottar og helst turt við hita uml. 3 stig. Seinni í tíðarskeiðinum lækkar hann niður í útsynning, eingir m/s og sýni. Hitin millum 5 og 8 stig.

Smyril rullar trygt

- sigur Kjartan Johansen, stjóri á Strandferðsluni, um tíðindini at stabilisatorarnir á Smyrli eru í ólagi

Ein og nógv tólk eru bangin fyri at flúgva, so eru onnur, sum eru bangin at sigla.

Sparingar?

Í seinastuni hava tíðindi verið at hoyrt, at Strandferðslan ikki skal



Kjartan Johansen, stjóri á Strandferðsluni: - Sjálvandi verða stabilisatorarnir á Smyrli og Teistanum stillaðir og viðlíkahildnir. Brekið á Teistanum verður umvælt um stutta tíð, men eingin vandi er á ferð kortini

hava pening tókan til umvæling at stabilisatorunum á Smyrli, og at hesin skal rulla so lægið í sjónum

Stabilisatorar - bæði á Teistanum og Smyrli, eru tveir veingir, sum vika seg í sjónum, tá bátarnir sigla ella rulla.

Stabilisatorarnir verða stýrdir um telduskipan og við hydraulisk pumpum.

Hetta er ógvuliga týðandi, torskilt amboð á

skipinum, sum eru í lagi, sigur Kjartan Johansen.

Lekur eitt sindur

- Annað er, at stýriborðs stabilisatorurin á Teistanum lekur eitt sindur, og krevur smærri justeringar, men tað er als eingin vandi á ferð við hesum.

Fyrstu viku í mai fer Teistin og Smyril til árligu botnkanningina á Skála Skipasmíðju, og tá verða stabilisatorarnir á Teistanum eisini kannaðir og umvældir.

Botnkanningin vara einar

tveir-tríggjar dagar, til skipini eru í sigling aftur, sigur Kjartan Johansen.

Rigga væl

Hann skoytir uppi, at stabilisatorarnir á Smyrli og Teistanum hava riggað ógvuliga væl, og at teir als ikki hava havt nakrar trupulleikar av hesum tey seinastu árin.

Fólk nýtast ikki at vera bangin at sigla við Teistanum. Hann liggur trygt í sjónum.

Dagný

Icelandair fríhavn á Reykjavíkarflogvølli

Samstundis sum Icelandair hevur fingið nýggj flogfær á Føroyarutuni, verður latin upp fríhavn á Reykjavíkarflogvølli.

Stósta av teimum fyra Fokker 50 flogferunum, sum Icelandair hevur keypt, kemur til Vestmannaoyggjar 9. mai, og sama dag letur fríhavnin upp.

Ætlanin hjá Icelandair við fríhavn í Reykjavík, er at gera tæmastuna upp aftur betri fyri ferðafólk, sum kemur og fer burtur í lond um Reykjavíkarflogvøllin.

Icelandair roknar við, at ferðafólkatalið, sum ferðast um Reykjavíkarflogvøll til Føroya, Grønland og Skotland í ár verður umleið 10–12.000.

Í handlinum verður vanligt úrval av vörum, sum eru at fáa í fríhavnum. Dentur verður lagdur á at hava tubakk, rúsdrekka, vín, bjór, sötmeti, parfumari, ravmagnsverur og aðrar gávuvørur. Alt er av sama slagi sum tað, ið finst í Keflavíkar fríhavn. Hóast fríhavn letur upp í Reykjavík, verður framvegis eisini møguligt at

keypa gávuvørur frá Saga Boutique um borð í íslenska flogfarinum.

Tá ið fríhavn hevur latið upp í Reykjavík, og søla av rúsdrekka og tubakki ikki longur er um borð á íslenska flogfarinum millum Føroya og Reykjavík, verður ell onnur tæmasta um borð á flogfarinum betri, tí ferðafólk fáa vørurnar, sum tey ynskja, í fríhavninum.

Ferðafólk kunnu keypa tollfríar vørur í fríhavninum bæði tá tey koma til Reykjavíkar og tá tey fara heim aftur.

Vitjan úr Íslandi og Grønlandi

Hósdagin 30. apríl og fríggjadagin 1. mai eru íslenski landsbókavørðurin, Finnogi Guðmundsson, og landsbókavørðurin í Grønlandi, Marianne Olsen, og vitja Føroya Landsbókasavn.

Samstarv hevur altíð verið ímillum hesi trý landsbókasavnini — í meira og í minna lagi, soleiðis sum tíðirnar hava lagað seg.

Fyri trimum árum síðani hittust teir triggir landsbókavørð-

arnir til fundar í Reykjavík, og samdust teir tá m.a. um, at slíkir fundir áttu at verið við jøvnum millumbilum.

Í sambandi við vitjanina heldur Finnogi Guðmundsson almennan fyrilestur undir heitinum: Norðbúgvar — Snorri Sturluson og Heimskringla.

Fyrilesturinn verður á Landsbókasavninum hóskvældið 30. apr. kl. 20.

Vestfalskyrrindi

24. apríl: Seinna kvarter
25. apríl: Máning longst frá jørðini
2. mai: Tendring

	Suðuroyar/ Vágafirði		Vestmanna- sundi		Nólsoyar- firði		Haraldssundi/ Lorvíksfirði		Skúvoyarfirði/ Skopunarfirði		Hesifirði/ Sundalagnum	
Dagur	fp.	sp.	fp.	sp.	fp.	sp.	fp.	sp.	fp.	sp.	fp.	sp.
29. apr	0454	1714	0654	1914	0309	1529	0509	1729	0354	1614	0409	1629
30. apr	0534	1754	0734	1954	0349	1609	0549	1809	0434	1654	0449	1709