

Tað er vitleyst

- Eg helt tað vera 1. apríl, tá eg hoyrði um uppskotið at lata sambandið millum Suðuroynna og Streymoyinna ganga um Sandoyinna, sigur Jóannes Eidesgaard, landsstýrismaður. Henda skipanin krevur iløgur fyri fleiri hundrað mió. krónur

Týskvöldið visti Dagur og Vika at siga, at embætismenn í landsstýrinum arbeiða við uppskotinum at gera samband millum Suðuroynna og Streymoyinna um Sandoyinna.

Tosað verður um, at Tróndur skal sigla millum Gomlurætt og Skopun, og Dúgván skal sigla millum Sand og Hvalba ella Tvøroyri. Harvið slepst undan at hava Teistan siglandi millum Suðuroynna og Havnina.

Hesi tíðindi dámdi ikki suðuroyingum. Og als ikki Jóannes Eidesgaard, landsstýrismanni.

Sparing í panikki

- Líkt er til, at embætismenn sita og spæla við uppskotum um panikkloysum heldur enn at finna veruligar sparingar. Hetta er líka ørt sum bara at koyra vaskikonur, gøtusóparar og onnur tímalønt av spariorsøkum, sigur Jóannes Eidesgaard.

Hann er greiður yvir, at ætlanin aftanfyrir er at spara suðuroyarsiglingina hjá Teistanum burtur.

- Siglingin hjá Teistanum

gevur stórt hall, men í mun til fólkatalið gevur Teistin minni hall enn bæði Ritan, Sildberin, Tróndur og onnur starndfaraskip, sigur Jóannes Eidesgaard. Hallið hjá Teistanum í fjør var umleið sjei mió. krónur. Roknað út á hvønn suðuroying var hallið 1200 krónur. Hallið hjá Sildberanum var 1 mió. krónur, roknað út á hvønn skúvoying 11,4 túsund, umframt at tyrnan eisini gevur hall, og tí hallinum eiga skúvoyingar sín part í. Hallið hjá Rituni var 2,4 mió. krónur, fyri hvønn nólsoying og hvørt hestfólk var tað 6,7 túsund krónur. O.s.v.

Tað krevur ikki sørt av iløgum, um henda ætlan skuldi verið sett í verk.

Stórar iløgur

Ferjulegan á Drelnesi má hava ábøtur, eisini bryggjan á Sandi, nakað má gerast í Skopun, vegurin gerast millum Havnina og Gomlurætt, bussar mugu keypast til Sandoyinna, og nýggj ferja má fáast til vega til Suðuroyarsiglingina.

Iløgur yri fleiri hundrað mió. krónur, og raksturinn av

hesum er mettur til 20-25 mió. krónur.

- Hetta er uppfatur meira, enn undirsjóartunnilin kostar, sigur Jóannes Eidesgaard.

Ein grundgeving fyri at gera undirsjóartunnilin er at sleppa undan fløskuháls-um. Verður farleiðin um Sandoyinna fáa vit fleiri fløskuhálsar, sigur hann.

Jóannes Eidesgaard vísir til hagtølini yvir ferðafólkatalið, og tey siga, at vanlig vikuskifti, tá tað hvørki er høgtið ella stevna, ferðast 500 fólk úr Havn í Sandoyinna og til Suðuroyar tilsamans við 130 bílum. Skal Tróndur flyta øll hesi av Gomlurætt yvir á Skopun, nýðist hann at sigla 14 ferðir.

Longri vegur

Tað fer at taka triggjar tímar at koma úr Havn til Hvalbiar. Tað er eingin grundgeving, at fólk óttast fyri at fara á sjógv, tí siglingartíðin verður bara stýtt við 10 minuttum, sigur Jóannes Eidesgaard.

Nevndur var møguleikin, at skipið um Suðuroyar-fjørð skuldi leggja inn í

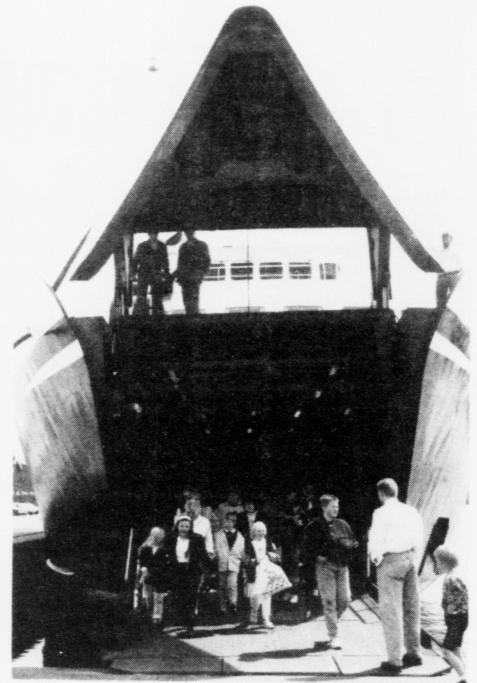
Hvalba. Tað hevði kravt fleiri iløgur, tí so stór skip fær ikki lagt at í Hvalba. Harafrat er bergholið tað elsta í landinum. bara 3,20 netrar høgt, so stórar lastbilar sleppa ikki igjøgnum tað.

- Vit hoyra av og á, tá óveður er, at vit sleppa norður um Suðuroyarfjørð, men sandoyingar sleppa ikki til Havnar, tí Tróndur kann ikki koma út úr Skopun. Hvat so, tá allir suðuroyingarnir liggja veðurfastir í Sandoyinni? spyr Jóannes Eidesgaard.

Einasti fyrimunnur við hesi farleiðini er, at um øll ferðsla suðuryvir gekk um Sandoyina, høvdu fleiri tírir verið um dagin.

- Eg veit ikki, um tey sita og spæla á samskiptisdeildini í landsstýrinum. Men Teistin má sigla kortini. Sjálvt um handa farleiðin kemur, so ivist eg ikki í, at suðuroyingar heldur vilja fara av Drelnesi og verða í Havn tveir tímar seinni, sigur Jóannes Eidesgaard.

- Eg kalli hatta vinstruhandsarbeiði hjá embætismönnum. Tað hevði verið mest sannlíkt, at fólk, sum



Vanlig vikuskifti fara 500 fólk til Suðuroyar og í Sandoyinna. Tað fer at taka sína tíð, um tey øll skulu við Tróndi av Gomlurætt til Skopunar

ikkí búðu í Føroyum men onkrastaðni niðri á fastlandinum, ið komu við slíkum. Eg helt tað vera 1. apríl, sigur Jóannes Eidesgaard.

randi

Tvangsauktion

På Dommerkoret, C. Pløensgøta 1, Tórshavn, afholdes

Torsdag den 21. maj 1992 kl. 11.50
tvangsauktion (AS nr. 127/92) over matr. nr. 1470 an, Tórshavn, lejlighed nr. 1, beliggende Birnugøta, Tórshavn.

Auktionen er begæret af advokat Friða Patursson, Advokatskrivstovan, Fr. Petersensgøta 9, 100 Tórshavn tlf. 1.1145 j.nr. (920167) på vegne en pant- og udlægshaver.

Ejendommen er et beboelseshus på en 172 m² stor grund, det bebyggede areal udgør 172 m² i 3 etager.

Ejendommen kan beses efter aftale med ovennævnte advokat.

Auktionsdokumenterne ligger til gennemsyn på dommerkoret.

Færøernes fogedret,
den 27.04.92
Ole G. Olesen
dfm.

Bara tankar

Veruligt uppskot er ikki um samband millum Gomlurætt-Sandoyinna-Suðuroynna

Tað er ikki nakað nýtt uppskot at lata sambandið millum Suðuroynna og Streymoyinna ganga um Sandoyinna. Hetta eru gamlir tankar.

Tummas Magnussen, leiðari á samskiptisdeildini í Tinagesi, sigur, at einki uppskot er gjørt nú um hetta ferðasambandið. Tað eru bara nakrir tankar, ið arbeið

verður við.

Allir møguleikar verða nevndir fyri at spara, og soleiðis er hetta komið fram.

Hetta er einki uppskot, ið er klárt at leggja fyri landsstýrið, og Teistin verður ikki seldur enn á sinni, heldur Tummas Magnussen.

randi

Blasfemi í Dimmu

Ikki Gudsspottan — tí ikki halgibrot, men spottan av nøkrum manngjerdum, men fyri fólk flest rættuliga heilagt.

Hugsað verður um fúlu umyrkingina av ørindinum »Hin vænasta rósan er funnin« í Dimmu týsdagin 28. apríl.

Afturvíð eini tápuligari tekning kvøður skald Dimmalættingar: »Hin vænasta rósan er svunnin, Á spiskastu tønnum útrunnin. Hjá Lenin og

Stalin hon gróði, Har sum hon var vætað av blóði«.

So langt gongur Dimma í andaligari misnýtslu, politiskari útspilling — at einki er henni heilagt.

Hvør minnist ikki fólkakæra prestin, sum upp undir eitt val í Dimmalætting varð avmyndaður sum »køttur« ílatin kjóla og prestakraga — nei, Dimma er og verður Dimma.

Bilsin

Minnist til haldaragjaldið!

Eyðkvæmislinjan

svarar alt samdøgrið á tlf. 18820.

Týsdagar kl. 16.00—18.00 fæst persónlig ráðgeving og serligir spurningar verða svaraðir.